

**INFORMARE PRIVIND DIRECTIVELE 2012/48/UE ȘI 2012/49/UE ALE COMISIEI,
din 10 decembrie 2012, de modificare a anexelor la Directiva 2006/87/CE a Parlamentului European
și a Consiliului, din 12 decembrie 2006, privind stabilirea cerințelor tehnice pentru navele de navigație
interioară și de abrogare a Directivei 82/714/CEE a Consiliului**

De la adoptarea Directivei 2006/87/CE în decembrie 2006 au fost realizate numeroase modificări ale Regulamentului de inspecție a navelor pe Rin, în temeiul articolului 22 din Convenția revizuită privind navigația pe Rin.

În vederea asigurării echivalenței certificatul comunitar pentru navigație interioară cu certificatul pentru nave eliberat în conformitate cu Regulamentul de inspecție a navelor pe Rin în sensul că sunt eliberate pe baza unor cerințe tehnice care să garanteze un nivel echivalent de siguranță a apărut necesitatea adoptării de amendamente la anexele Directivei 2006/87/CE.

Pentru a se evita denaturarea concurenței, precum și diferențele dintre nivelurile de siguranță, modificările Directivei 2006/87/CE trebuie să intre în vigoare în cel mai scurt timp posibil.

De asemenea urmare adoptării Deciziilor de punere în aplicare 2012/64/UE (2), 2012/65/UE (3) și 2012/66/UE (4) ale Comisiei privind recunoșterea celor trei societăți de clasificare în conformitate cu articolul 10 din Directiva 2006/87/CE, trebuie făcute modificările necesare în anexa VII la Directiva 2006/87/CE.

Aceste amendamente au fost incluse în cuprinsul directivelor 2012/48/UE ȘI 2012/49/UE, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (U.E) nr. 6/10.01.2013, având termene de transpunere în legislația statelor membre ale U.E cel târziu data de **01.12.2013**.

DIRECTIVA 2012/48/UE

Directiva 2006/87/CE se modifică după cum urmează:

1. Anexa II la Directiva 2006/87/CE se modifică în conformitate cu anexa I la Directiva 2012/48/UE.

O primă categorie de amendamente vizează introducerea de noi definiții pentru expert, persoană competentă, lumini de navigație, semnale luminoase, societate de clasificare.

Alte amendamente punctuale vizează cerințele tehnice privind:

- luminile de semnalizare, radarele, indicatoare ale vitezei de girație;
- recipientele sub presiune;
- echipamentele care trebuie să fie la bord;
- recipiente separate și marcate, cu capac etanș, pentru diverse reziduuri de la bord;
- instalațiile de stins incendiul și respectiv stingătoarele portabile;
- securitatea muncii la bord și respectiv măsuri privind evitarea căderii personalului de la bord;
- construcția și exploatarea macaralele;
- instalațiile cu gaz lichefiat;
- construcția navelor de pasageri (compartimentare, stabilitate, protecția constructivă anti-incendiu);
- construcțiile navale mai lungi de 110 m (flotabilitate și stabilitate);
- prevederi tranzitorii (derogări) pentru navigația pe Rin și pe alte căi navigabile în afara Rinului.

Trebuie subliniat că delegația României, prezentă la reuniunile grupului specializat al Comisiei Europene implicat în problematica navelor de navigație interioară, a solicitat repetat includerea de derogări privind aplicarea diverselor cerințe punctuale, pentru navele existente, trimițând propuneri scrise pe care le-a susținut pe parcursul reuniunilor grupului. De exemplu, față de varianta inițială care prevedea aplicarea imediată a noilor cerințe privind radarele și indicatoarele vitezei de girație s-au obținut ca acele aparate care au fost aprobate și instalate în temeiul reglementărilor unui stat membru înainte de 31 decembrie 2012 să poată continua să fie instalate și utilizate până la emiterea sau înlocuirea certificatului comunitar după 31 decembrie 2018.

În apendicele I la anexa II la Directiva 2006/87/CE se adaugă Figura 10 „Purtați vesta de salvare”.

Apendicele II la anexa II la Directiva 2006/87/CE se modifică după cum urmează:

- Se înlocuiește „Instrucțiunea administrativă nr. 4 - Aplicarea dispozițiilor tranzitorii”;
- Se înlocuiește „Instrucțiunea administrativă nr. 6 - Aplicarea cerințelor din capitolul 15 subdiviziuni locale”;
- La „Instrucțiunea administrativă nr. 7”, se înlocuiește textul din Partea 1 „Ancore speciale autorizate”;
- Se adaugă următoarele instrucțiuni administrative nr. 26 și nr. 27: „Instrucțiunea administrativă nr. 26 - Experți și persoane competente” și „Instrucțiunea administrativă nr. 27 - Ambarcațiuni de agrement”.

2. Anexa VII la Directiva 2006/87/CE se modifică în conformitate cu anexa II la Directiva 2012/48/UE.

Anexa VII se modifică după cum urmează:

- sunt aduse modificările condițiilor pe care trebuie să le respecte „societatea de clasificare”;
- se înlocuiește „Partea a III-a Lista societăților de clasificare recunoscute”.

3. Anexa IX la Directiva 2006/87/CE se modifică în conformitate cu anexa III la Directiva 2012/48/UE.

Anexa IX se înlocuiește cu următorul text:

„ANEXA IX APARATE RADAR ȘI INDICATOARE ALE VITEZEI DE GIRAȚIE UTILIZATE LA BORDUL NAVELOR DE NAVIGAȚIE INTERIOARĂ

CUPRINS

Definiții

PARTEA I: Cerințe minime și condiții de încercare pentru aparatele radar de navigație utilizate la bordul navelor de navigație interioară

PARTEA II: Cerințe minime și condiții de încercare pentru indicatoarele vitezei de girație utilizate la bordul navelor de navigație interioară

PARTEA III: Cerințe pentru încercările de instalare și de funcționare pentru aparatele radar și indicatoarele vitezei de girație utilizate la bordul navelor de navigație interioară

PARTEA IV: Certificat de instalare și performanță pentru aparatele radar și indicatoarele vitezei de girație utilizate la bordul navelor de navigație interioară

PARTEA V: Registru cu autorități competente, serviciile tehnice, aparatele radar de navigație și indicatoarele vitezei de girație aprobate și firmele specializate recunoscute

PARTEA VI: Echipamente echivalente”.

DIRECTIVA 2012/49/UE

Anexa II la Directiva 2006/87/CE se modifică după cum urmează:

(a) se introduce următorul capitol 14a:

„CAPITOLUL 14a

STAȚII DE TRATARE A APELOR UZATE LA BORDUL NAVELOR DE PASAGERI

Articolul 14a.01 — Definiții

Articolul 14a.02 — Dispoziții generale

Articolul 14a.03 — Cererea de aprobare de tip

Articolul 14a.04 — Procedura de aprobare de tip
Articolul 14a.05 — Modificări ale aprobărilor de tip
Articolul 14a.06 — Conformitatea
Articolul 14a.07 — Acceptarea aprobărilor echivalente
Articolul 14a.08 — Verificarea numerelor de serie
Articolul 14a.09 — Conformitatea producției
Articolul 14a.10 — Neconformitatea cu tipul aprobat de stație de tratare a apelor uzate la bordul navei
Articolul 14a.11 — Măsurarea eșantioanelor aleatorii/Încercarea specială
Articolul 14a.12 — Autoritățile competente și serviciile tehnice”.

Se aduc modificări în consecință pentru:

- Art. 15.14, cu referire la navele de pasageri;
- Art. 24 și 24a prevederi tranzitorii (derogări) pentru navigația pe Rin și pe alte căi navigabile în afara Rinului.

(b) se adaugă:

„Apendicele VI — Stații de tratare a apelor uzate la bordul navei – Dispoziții suplimentare și modele de certificate

Cuprins

PARTEA I

Dispoziții suplimentare

1. Marcarea stațiilor de tratare a apelor uzate la bordul navei
2. Încercare
3. Evaluarea conformității producției

PARTEA II

Document informativ (model)

Addendum - Principalele caracteristici ale tipului de stație de tratare a apelor uzate la bordul navei (model)

PARTEA III

Certificatul de aprobare de tip (model)

Addendum - Rezultatele încercărilor pentru aprobarea de tip (model)

PARTEA IV

Sistemul de numerotare a aprobărilor de tip

PARTEA V

Sinteza aprobărilor de tip pentru stațiile de tratare a apelor uzate la bordul navei (model)

PARTEA VI

Sinteza stațiilor de tratare a apelor uzate la bordul navei care au fost fabricate (model)

PARTEA VII

Fișa de date pentru stațiile de tratare a apelor uzate la bordul navei care dețin o aprobare de tip (model)

PARTEA VIII

Registrul parametrilor stației de tratare a apelor uzate la bordul navei pentru încercarea specială (model)

Addendum - Apendice la registrul parametrilor stației de tratare a apelor uzate la bordul navei (model)

PARTEA IX

Aprobări de tip echivalente

Apendicele VII — Stații de tratare a apelor uzate la bordul navei – Procedura de încercare”.

Concluzii:

- Directivele 2012/48/UE ȘI 2012/49/UE intră în vigoare la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, respectiv **10.01.2013**.

- Termenul de transpunere în legislația statelor membre ale U.E fiind cel târziu data de **01.12.2013** pot exista situații când acest termen este diferit în diverse state membre ale U.E. Menționăm că aceste amendamente există deja în Regulamentul de inspecție a navelor pe Rin.

- Apreciem ca utilă o analiză a situației navelor pe care le deține fiecare armator astfel încât să poată fi întreprinse din timp acțiuni de modernizare în lumina noilor amendamente aduse Directivei 2006/87/CE, demararea după caz a unor investiții ținând seama de termenele de aplicare a anumitor prevederi punctuale, corelat cu art 24 și 24 a - prevederi tranzitorii (derogări) pentru navigația pe Rin și pe alte căi navigabile în afara Rinului.

- Vă informăm de asemenea că există un număr mare de alte amendamente aflate în diverse faze în cadrul grupurilor de lucru europene specializate în problematica navelor de navigație interioară existând de asemenea un amplu program de lucru pentru următoarea perioadă de doi ani. Trebuie subliniat în mod special interesul deosebit pentru prevenirea poluării atmosferice, reducerea consumului de carburant, extinderea folosirii gazului natural lichefiat (GNL) pentru propulsie, extinderea aplicării la nivel european a Convenției deșeurilor a Comisiei Centrale pentru navigația pe Rin, abordarea unitară a navelor istorice, perfecționarea cerințelor constructive privind transportul mărfurilor periculoase, optimizarea schimbului de date dintre nave și autorități.

- Dat fiind importanța acordată, pe plan european, asociațiilor europene ale armatorilor fluviali EBU-EUNF și implicarea serioasă a reprezentanților acestora în evoluția reglementărilor tehnice de profil, apreciem ca utilă implicarea reprezentanților asociațiilor armatorilor fluviali din România alături de reprezentanții EBU-UENF în cadrul grupurilor de lucru ce privesc navele de navigație interioară în vederea susținerii aspectelor tehnice specifice navigației pe Dunăre și respectiv a solicitării de eventuale derogări justificate tehnic.

- Menționăm că și în cadrul Strategiei Uniunii Europene pentru regiunea Dunării sunt preocupări privind modernizarea flotei dunărene. În acest sens apreciem ca necesară implicarea celor interesați în subiect în cadrul reuniunilor dedicate acestei generoase tematici.