

HOTĂRÂRE nr. 2195 din 30 noiembrie 2004 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață și/sau punere în funcțiune a ambarcațiunilor de agrement¹

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 5 din Legea nr. [608/2001](#) privind evaluarea conformității produselor, cu modificările și completările ulterioare, și având în vedere prevederile art. 69 și 70 din Acordul european instituind o asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 1 februarie 1993, ratificat prin Legea nr. [20/1993](#),

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

CAPITOLUL I: Dispoziții generale

SECȚIUNEA 1: Domeniu de aplicare

Art. 1

(1)Prevederile prezentei hotărâri se aplică:

a)în materie de proiectare și construcție:

- (i)ambarcațiunilor de agrement și ambarcațiunilor parțial construite și echipate;
- (ii)motovehiculelor nautice;
- (iii)componentelor prevăzute în anexa nr. 2, atunci când sunt introduse pe piață separat sau sunt destinate instalării pe ambarcațiunile de agrement;

b)în materie de emisii de gaze:

- (i)motoarelor de propulsie care sunt instalate sau sunt special concepute pentru a fi instalate pe sau în ambarcațiuni de agrement și motovehicule nautice;
- (ii)motoarelor de propulsie instalate pe sau în aceste ambarcațiuni care fac obiectul unei "modificări majore a motorului";

c)în materie de emisii sonore:

- (i)ambarcațiunilor de agrement echipate cu motor interior cu propulsor orientabil - stern drive engine -, fără evacuare integrată sau cu motor de propulsie interior - inboard;
- (ii)ambarcațiunilor de agrement echipate cu motor interior cu propulsor orientabil fără evacuare integrată sau cu motor de propulsie interior, care fac obiectul unei transformări majore a ambarcațiunilor și au fost introduse ulterior pe piață, în decurs de 5 ani după efectuarea transformării;
- (iii)motovehiculelor nautice;
- (iv)motoarelor exterioare - outboard - și motoarelor interioare cu propulsor orientabil cu evacuare integrată, destinate instalării pe ambarcațiunile de agrement;

d)pentru produsele care intră sub incidența lit. a) pct. (ii), lit. b) și lit. c) se aplică numai începând cu prima introducere pe piață și/sau punere în funcțiune după data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(2)Prevederile prezentei hotărâri nu se aplică:

a)în materie de proiectare și construcție:

- (i)ambarcațiunilor concepute exclusiv pentru competiții sportive, incluzând ambarcațiunile cu vâsle și ambarcațiunile destinate instruirii în canotaj, care au fost etichetate ca atare de către constructorul lor;
- (ii)canoelor și caiacelor, gondolelor și hidrobicicletelor;
- (iii)planșelor cu vele;
- (iv)planșelor, inclusiv planșelor cu motor;

¹ Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 16 din data de 6 ianuarie 2005

- (v) originalelor sau copiilor individuale ale ambarcațiunilor vechi, concepute înainte de 1950, construite în cea mai mare parte din materiale originale și etichetate ca atare de către constructorul lor;
- (vi) ambarcațiunilor experimentale, cu condiția ca ulterior respectivele exemplare să nu fie introduse pe piață;
- (vii) ambarcațiunilor construite pentru utilizare proprie, cu condiția ca ulterior respectivele exemplare să nu fie introduse pe piață pentru o perioadă de cel puțin 5 ani de la data construcției;
- (viii) ambarcațiunilor special destinate să aibă echipaj și să transporte pasageri în scop comercial, indiferent de numărul acestora, fără a contraveni termenului "ambarcațiune de agrement", definit la art. 2 alin. (1) lit. a) și, în particular, celor definite în Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 595/2003 privind aprobarea Cerințelor tehnice minime pentru navele fluviale care arborează pavilionul român;
- (ix) submersibilelor;
- (x) ambarcațiunilor pe pernă de aer;
- (xi) ambarcațiunilor pe aripi imerse;
- (xii) ambarcațiunilor propulsate cu aburi produși prin combustie externă pe bază de cărbune, cocs, lemn, minereu, hidrocarburi sau gaz;

b) în materie de emisii de gaze:

- (i) motoarelor de propulsie instalate sau destinate în mod special instalării pe:
 - 1. ambarcațiunile concepute exclusiv pentru competiții sportive, care au fost etichetate ca atare de către constructorul lor;
 - 2. ambarcațiunile experimentale, cu condiția ca ulterior respectivele exemplare să nu fie introduse pe piață;
 - 3. ambarcațiunile special destinate să aibă echipaj și să transporte pasageri în scop comercial, indiferent de numărul acestora, fără a contraveni termenului "ambarcațiune de agrement", definit la art. 2 alin. (1) lit. a) și, în particular, celor definite în Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 595/2003;
 - 4. submersibilele;
 - 5. ambarcațiunile pe pernă de aer;
 - 6. ambarcațiunile pe aripi imerse;
- (ii) originalelor sau copiilor individuale ale motoarelor vechi de propulsie concepute înainte de 1950, care nu sunt produse în serie și sunt instalate pe ambarcațiunile prevăzute la lit. a) pct. (v) și (vii);
- (iii) motoarelor de propulsie construite pentru utilizare proprie, cu condiția ca ulterior respectivele exemplare să nu fie introduse pe piață pentru o perioadă de cel puțin 5 ani de la data construcției,

c) în materie de emisii sonore:

- (i) tuturor ambarcațiunilor prevăzute la lit. b);
- (ii) ambarcațiunilor construite pentru utilizare proprie, cu condiția ca ulterior respectivele exemplare să nu fie introduse pe piață pentru o perioadă de cel puțin 5 ani de la data construcției.

SECȚIUNEA 2: Definiții

Art. 2

(1) În sensul prezentei hotărâri, următorii termeni se definesc astfel:

- a)** ambarcațiune de agrement - orice ambarcațiune, indiferent de tip și de modul de propulsie, al cărei corp are lungimea de 2,5 m până la 24 m, măsurată conform standardelor armonizate aplicabile, și care este destinată utilizării în scopuri sportive și recreative; faptul că aceeași ambarcațiune poate fi închiriată sau folosită pentru instruirea în navigația de agrement nu împiedică includerea ei în domeniul de aplicare a prezentei hotărâri atunci când este introdusă pe piață în scop de agrement;
- b)** motovehicul nautic - o ambarcațiune cu lungimea mai mică de 4 m, care utilizează un motor cu ardere internă ce antrenează o pompă cu jet de apă ca sursă principală de propulsie și care este destinată să fie

operată de către o persoană sau persoane care stau jos, în picioare ori în genunchi, mai degrabă pe corpul ambarcațiunii decât în interiorul acesteia;

c) motor de propulsie - orice motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie sau prin compresie, utilizat în scop de propulsie, inclusiv motoarele interioare - inboard, motoarele interioare cu propulsor orientabil - stern drive engine -, cu sau fără evacuare integrată, și motoarele exterioare - outboard, în 2 și 4 timpi;

d) modificare majoră a motorului - modificarea unui motor care:

1. ar putea, eventual, cauza depășirea de către motor a limitelor de emisie stabilite în anexa nr. 1 lit. B, excluzând înlocuirea obișnuită a componentelor motorului, care nu afectează caracteristicile emisiilor; sau
2. mărește puterea nominală a motorului cu mai mult de 15%;

e) transformare majoră a ambarcațiunii - o transformare a ambarcațiunii care:

1. schimbă modul de propulsie al ambarcațiunii;
 2. implică o modificare majoră a motorului;
 3. modifică ambarcațiunea în asemenea măsură încât aceasta se consideră drept una nouă;
- f)** mod de propulsie - metoda mecanică prin care ambarcațiunea este pusă în mișcare, în special elicele marine sau sistemele mecanice cu acționare cu jet de apă;
- g)** familie de motoare - o clasificare realizată de către producător, conform căreia motoarele, prin concepție, se preconizează că au caracteristici similare cu privire la emisiile de gaze și corespund cerințelor privind emisiile de gaze din prezenta hotărâre;
- h)** producător - orice persoană fizică sau juridică care proiectează și produce un produs reglementat prin prezenta hotărâre sau care a dispus proiectarea și/sau fabricarea unui astfel de produs în vederea introducerii pe piață în numele său;
- i)** reprezentant autorizat - orice persoană fizică sau juridică cu domiciliul, respectiv cu sediul în România sau într-un stat membru al Uniunii Europene, împuternicită de producător să acționeze în numele său în ceea ce privește obligația acestuia de a se conforma prezentei hotărâri.
- (2)** Termenii definiți la alin. (1) se completează cu termenii definiți la art. 4 din Legea nr. [608/2001](#) privind evaluarea conformității produselor, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL II:

SECȚIUNEA 1: Condiții de introducere pe piață și/sau de punere în funcțiune

Art. 3

(1) Se admit introducerea pe piață și/sau punerea în funcțiune a produselor prevăzute la art. 1 alin. (1), pentru a fi utilizate conform destinației lor, numai dacă nu pun în pericol siguranța și sănătatea persoanelor, a mediului și a proprietății, atunci când sunt construite și întreținute corespunzător.

(2) Autoritățile publice pot emite reglementări privind navigația în apele naționale, în scopul asigurării siguranței și calității navigației, precum și protecția mediului în apele naționale, cu condiția ca aceste reglementări să nu determine modificări produselor care se conformează prevederilor prezentei hotărâri.

SECȚIUNEA 2: Cerințe esențiale

Art. 4

Produsele prevăzute la art. 1 alin. (1) se introduc pe piață numai dacă îndeplinesc cerințele esențiale privind siguranța acestora, protecția sănătății, protecția mediului și protecția consumatorilor, prevăzute în anexa nr. 1.

SECȚIUNEA 3: Libera circulație a produselor prevăzute la art. 1 alin. (1)

Art. 5

(1)Introducerea pe piață și/sau punerea în funcțiune a produselor prevăzute la art. 1 alin. (1), care poartă marcajul CE, prevăzut în anexa nr. 17, care semnifică conformitatea produsului cu prevederile prezentei hotărâri, inclusiv cu procedurile de conformitate prevăzute la cap. III, nu pot fi interzise, restrânse sau împiedicate.

(2)Introducerea pe piață a ambarcațiunilor parțial construite și echipate, pentru care există o declarație emisă de producător sau de reprezentantul autorizat al acestuia ori de importator, conform prevederilor cuprinse în anexa nr. 4 lit. A, potrivit căreia respectivele ambarcațiuni sunt destinate spre a fi finalizate de alți producători, nu poate fi interzisă, restrânsă sau împiedicată.

(3)Introducerea pe piață și/sau punerea în funcțiune a componentelor prevăzute în anexa nr. 2, care poartă marcajul CE, care semnifică conformitatea cu cerințele esențiale aplicabile, atunci când respectivele componente sunt însoțite de declarația de conformitate prevăzută în anexa nr. 3 și urmează să fie încorporate într-o ambarcațiune de agrement, potrivit unei declarații emise de producător, conform prevederilor cuprinse în anexa nr. 4 lit. B, sau de reprezentantul autorizat al acestuia ori de către importator, nu pot fi interzise, restrânse sau împiedicate.

(4)Nu pot fi interzise, restrânse sau împiedicate introducerea pe piață și/sau punerea în funcțiune:

a) a motoarelor interioare și a motoarelor interioare cu propulsor orientabil fără evacuare integrată;

b) a motoarelor care au primit aprobare de tip conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. [1.209/2004](#) privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor secundare destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, și care corespund etapei a II-a prevăzute în secțiunea 4 din anexa nr. 1 la aceeași hotărâre; și

c) a motoarelor care au primit aprobare de tip conform prevederilor Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. [211/2003](#) pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare, în cazul în care producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia declară, în conformitate cu anexa nr. 3 pct. 3, că motorul respectă cerințele privind emisiile de gaze din prezenta hotărâre, atunci când este instalat într-o ambarcațiune de agrement sau motovehicul nautic în conformitate cu instrucțiunile furnizate de producător.

(5)Cu ocazia organizării saloanelor, expozițiilor și prezentărilor, produsele prevăzute la art. 1 alin. (1), care nu sunt conforme prevederilor prezentei hotărâri, pot fi expuse cu condiția ca un anunț vizibil să indice clar faptul că respectivele produse nu pot fi introduse pe piață și nici nu pot fi puse în funcțiune până când nu vor fi îndeplinite prevederile prezentei hotărâri.

(6)În cazul în care produselor prevăzute la art. 1 alin. (1) le sunt aplicabile și alte reglementări care, de asemenea, impun aplicarea marcajului CE, acest marcaj indică conformitatea produsului cu prevederile tuturor reglementărilor aplicabile. Marcajul CE va arăta conformitatea cu reglementările aplicabile sau cu părțile relevante ale acestora. În acest caz, elementele reglementărilor aplicabile de producător trebuie să fie indicate pe documentele, declarația de conformitate sau pe instrucțiunile cerute de reglementări și să însoțească aceste produse.

Art. 6

(1)Se consideră că ambarcațiunile și componentele prevăzute la art. 1 alin. (1) respectă cerințele esențiale prevăzute la art. 4, în cazul în care acestea sunt conforme cu standardele românești care adoptă standardele europene armonizate aplicabile, ale căror numere de referință au fost publicate în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene.

(2)Lista standardelor românești care adoptă standardele europene armonizate se elaborează în termen de 6 luni de la data publicării prezentei hotărâri și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3)În situația în care se constată că standardele prevăzute la alin. (2) nu corespund în totalitate cerințelor esențiale prevăzute la art. 4, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului înștiințează Comitetul

tehnic pentru elaborarea standardelor și reglementărilor tehnice din cadrul Comisiei Europene. Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va duce la îndeplinire decizia adoptată de Comitetul tehnic pentru elaborarea standardelor și reglementărilor tehnice din cadrul Comisiei Europene.

Art. 7

(1) În cazul în care organismul de control constată că produsele prevăzute la art. 1 alin. (1) care poartă marcajul CE, deși sunt corect construite, instalate, întreținute și utilizate în conformitate cu destinația lor, pun în pericol siguranța persoanelor, a mediului și a proprietății, va decide, după caz, fie retragerea de pe piață a produselor respective, fie interzicerea sau restricționarea introducerii acestora pe piață și/sau punerea lor în funcțiune.

(2) Organismul de control va informa în scris Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului asupra măsurilor adoptate, indicând motivele care au stat la baza deciziei și, în special, dacă neconformitatea se datorează:

a) nerespectării cerințelor esențiale prevăzute la art. 4;

b) aplicării incorecte a standardelor prevăzute la art. 6, în cazul în care s-a declarat aplicarea acestora;

c) deficiențelor din cuprinsul standardelor prevăzute la art. 6.

(3) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va informa Comisia Europeană și statele membre ale Uniunii Europene cu privire la măsurile luate potrivit prevederilor alin. (2).

(4) În cazul în care organismul de control constată că unul dintre produsele prevăzute la art. 1 alin. (1), care poartă marcajul CE, nu este conform prevederilor prezentei hotărâri ia măsuri împotriva celui care a aplicat marcajul și informează Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului despre decizia sa.

(5) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului informează Comisia Europeană și statele membre ale Uniunii Europene cu privire la măsurile luate potrivit prevederilor alin. (4).

CAPITOLUL III:

SECȚIUNEA 1: Proceduri pentru evaluarea conformității

Art. 8

(1) Înainte de introducerea pe piață și de punerea în funcțiune a produselor prevăzute la art. 1 alin. (1), producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia trebuie să aplice procedurile prevăzute la alin. (2) - (4). În cazul evaluării ambarcațiunilor de agrement după terminarea construcției acestora, atunci când nici producătorul, nici reprezentantul autorizat al acestuia nu își asumă răspunderea cu privire la conformitatea produsului cu prevederile prezentei hotărâri, aceasta poate fi asumată de către orice persoană fizică sau juridică cu domiciliul, respectiv cu sediul, în România sau într-un stat membru al Comunității Europene care introduce pe piață produsul și/sau îl pune în funcțiune sub responsabilitatea sa. În acest caz, persoana care introduce produsul pe piață sau îl pune în funcțiune trebuie să prezinte unui organism notificat o cerere pentru întocmirea unui raport după terminarea construcției. Persoana care introduce produsul pe piață și/sau îl pune în funcțiune trebuie să furnizeze organismului notificat orice document disponibil și dosar tehnic care face referire la introducerea pe piață pentru prima oară a produsului în țara de origine. Organismul notificat va examina produsul individual și va efectua calculele și alte evaluări pentru asigurarea conformității echivalente cu cerințele relevante din prezenta hotărâre. În acest caz, plăcuța constructorului descrisă în anexa nr. 1 lit. A pct. 2.2 va include sintagma "Certificat după terminarea construcției". Organismul notificat va întocmi un raport de conformitate cu privire la evaluarea efectuată și va informa persoana care introduce produsul pe piață și/sau îl pune în funcțiune asupra obligațiilor sale. Acea persoană va întocmi o declarație de conformitate potrivit anexei nr. 3 și va aplica sau va dispune aplicarea în numele său a marcajului CE pe produs, însoțit de numărul distinctiv al respectivului organism notificat.

(2) Pentru proiectarea și construcția produselor prevăzute la art. 1 alin. (1) lit. a), producătorul ambarcațiunii sau reprezentantul autorizat al acestuia va aplica pentru ambarcațiunile din categoriile de proiectare A, B, C și D, definite la pct. 1 din anexa nr. 1 lit. A, următoarele proceduri:

a) pentru categoriile A și B:

(i) pentru ambarcațiunile cu lungimea corpului cuprinsă între 2,5 m și 12 m: "Controlul intern al producției cu încercări suplimentare (Modulul Aa)", prevăzut în anexa nr. 7, sau "Examinarea EC de tip (Modulul B)", prevăzută în anexa nr. 8, completată cu procedura "Conformitatea cu tipul (Modulul C)", prevăzută în anexa nr. 9, sau oricare dintre următoarele module: B+D, B+E, B+F, G ori H;

(ii) pentru ambarcațiunile cu lungimea corpului cuprinsă între 12 m și 24 m: "Examinarea EC de tip (Modulul B)", prevăzută în anexa nr. 8, completată cu procedura "Conformitatea cu tipul (Modulul C)", prevăzută în anexa nr. 9, sau oricare dintre următoarele module: B+D, B+E, B+F, G ori H;

b) pentru categoria C:

(i) pentru ambarcațiunile cu lungimea corpului cuprinsă între 2,5 m și 12 m:

1. dacă sunt aplicate standardele europene armonizate pentru conformitatea cu cerințele esențiale prevăzute în anexa nr. 1 lit. A pct. 3.2 și 3.3: "Controlul intern al producției (Modulul A)", prevăzut în anexa nr. 6, sau "Controlul intern al producției cu încercări suplimentare (Modulul Aa)", prevăzut în anexa nr. 7, ori "Examinarea EC de tip (Modulul B)", prevăzută în anexa nr. 8, completată cu procedura "Conformitatea cu tipul (Modulul C)", prevăzută în anexa nr. 9, sau oricare dintre următoarele module: B+D, B+E, B+F, G ori H;

2. dacă nu sunt aplicate standardele europene armonizate pentru conformitatea cu cerințele esențiale prevăzute în anexa nr. 1 lit. A pct. 3.2 și 3.3: "Controlul intern al producției cu încercări suplimentare (Modulul Aa)", prevăzut în anexa nr. 7, ori "Examinarea EC de tip (Modulul B)", prevăzută în anexa nr. 8, completată cu procedura "Conformitatea cu tipul (Modulul C)", prevăzută în anexa nr. 9, sau oricare dintre următoarele module: B+D, B+E, B+F, G ori H;

(ii) pentru ambarcațiunile cu lungimea corpului cuprinsă între 12 m și 24 m: "Examinarea EC de tip (Modulul B)", prevăzută în anexa nr. 8, completată cu procedura "Conformitatea cu tipul (Modulul C)", prevăzută în anexa nr. 9, sau oricare dintre următoarele module: B+D, B+E, B+F, G ori H;

c) pentru categoria D: pentru ambarcațiunile cu lungimea corpului cuprinsă între 2,5 m și 24 m: "Controlul intern al producției (Modulul A)", prevăzut în anexa nr. 6, sau "Controlul intern al producției cu încercări suplimentare (Modulul Aa)", prevăzut în anexa nr. 7, ori "Examinarea EC de tip (Modulul B)", prevăzută în anexa nr. 8, completată cu procedura "Conformitatea cu tipul (Modulul C)", prevăzută în anexa nr. 9, sau oricare dintre următoarele module: B+D, B+E, B+F, G ori H;

d) pentru motovehiculele nautice: "Controlul intern al producției (Modulul A)", prevăzut în anexa nr. 6, sau "Controlul intern al producției cu încercări suplimentare (Modulul Aa)", prevăzut în anexa nr. 7, ori "Examinarea EC de tip (Modulul B)", prevăzută în anexa nr. 8, completată cu procedura "Conformitatea cu tipul (Modulul C)", prevăzută în anexa nr. 9, sau oricare dintre următoarele module: B+D, B+E, B+F, G ori H;

e) Pentru componentele prevăzute în anexa nr. 2: oricare dintre următoarele module: B+C, B+D, B+F sau G ori H.

(3) În materie de emisii de gaze: pentru produsele prevăzute la art. 1 alin. (1) lit. b), producătorul motorului sau reprezentantul autorizat al acestuia va aplica "Examinarea EC de tip (Modulul B)", prevăzută în anexa nr. 8, urmată de procedura "Conformitatea cu tipul (Modulul C)", prevăzută în anexa nr. 9, sau oricare dintre următoarele module: B+D, B+E, B+F, G ori H.

(4) În materie de emisii sonore:

a) pentru produsele prevăzute la art. 1 alin. (1) lit. c) pct. (i) și (ii), producătorul ambarcațiunii sau reprezentantul autorizat al acestuia va aplica:

(i) în cazul în care încercările sunt efectuate utilizând standardul român SR EN ISO 14509:2002 pentru măsurarea zgomotului: fie "Controlul intern al producției cu încercări suplimentare (Modulul Aa)", prevăzut în anexa nr. 7, fie "Verificarea unității de produs (Modulul G)", prevăzută în anexa nr. 13, fie "Asigurarea totală a calității (Modulul H)", prevăzută în anexa nr. 14;

(ii) în cazul în care la evaluare se utilizează numărul Froude și metoda raportului putere/deplasament: fie "Controlul intern al producției (Modulul A)", prevăzut în anexa nr. 6, fie "Controlul intern al producției cu încercări suplimentare (Modulul Aa)", prevăzut în anexa nr. 7, fie "Verificarea unității de produs (Modulul G)", prevăzută în anexa nr. 13, fie "Asigurarea totală a calității (Modulul H)", prevăzută în anexa nr. 14;

(iii) în cazul în care se utilizează pentru evaluare datele cu privire la ambarcațiunea de referință certificată, stabilite în conformitate cu pct. (i): fie "Controlul intern al producției (Modulul A)", prevăzut în anexa nr. 6, fie "Controlul intern al producției cu încercări suplimentare (Modulul Aa)", prevăzut în anexa nr. 7, fie "Verificarea unității de produs (Modulul G)", prevăzută în anexa nr. 13, fie "Asigurarea totală a calității (Modulul H)", prevăzută în anexa nr. 14;

b) pentru produsele prevăzute la art. 1 alin. (1) lit. c) pct. (iii) și (iv), producătorul motorului/motovehiculului nautic sau reprezentantul autorizat al acestuia va efectua "Controlul intern al producției cu încercări suplimentare (Modulul Aa)", prevăzut în anexa nr. 7, sau Modulul G ori H.

(5) Documentele și corespondența realizate în legătură cu procedurile de evaluare a conformității prevăzute la alin. (1) se redactează în limba română sau într-o limbă acceptată de organismul de certificare care evaluează conformitatea.

SECȚIUNEA 2: Organisme notificate

Art. 9

(1) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului notifică Comisiei Europene și statelor membre organismele desemnate pentru realizarea procedurilor de evaluare a conformității prevăzute la art. 8, împreună cu sarcinile specifice pe care aceste organisme sunt desemnate să le îndeplinească, precum și numerele de identificare alocate în prealabil de Comisia Europeană.

(2) Evaluarea organismelor prevăzute la alin. (1) se realizează de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, avându-se în vedere criteriile minime din anexa nr. 15, pe baza unei metodologii de evaluare care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3) Se consideră că organismele care îndeplinesc criteriile de evaluare prevăzute în standardele europene armonizate relevante îndeplinesc criteriile minime prevăzute în anexa nr. 15.

(4) În condițiile în care se constată că un organism notificat nu mai întrunește criteriile minime prevăzute în anexa nr. 15, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului retrage desemnarea organismului și informează de îndată Comisia Europeană și statele membre ale Uniunii Europene cu privire la decizia adoptată.

SECȚIUNEA 3: Marcaje

Art. 10

(1) Atunci când următoarele produse sunt introduse pe piață, acestea trebuie să aibă aplicat marcajul CE:

a) ambarcațiunile de agrement, motovehiculele nautice și componentele prevăzute în anexa nr. 2, care respectă cerințele esențiale prevăzute în anexa nr. 1;

b) motoarele exterioare care respectă cerințele esențiale prevăzute în anexa nr. 1 lit. B și C;

c) motoarele interioare cu propulsor orientabil cu evacuare integrată, care respectă cerințele esențiale prevăzute în anexa nr. 1 lit. B și C.

(2) Marcajul CE, prevăzut în anexa nr. 17, se aplică în mod vizibil, lizibil și durabil direct pe ambarcațiuni și pe motovehicule nautice, conform pct. 2.2 din anexa nr. 1 lit. A, pe componentele prevăzute în anexa nr. 2 și/sau pe ambalajul acestora și pe motoarele exterioare și cele interioare cu propulsor orientabil cu

evacuare integrată, conform pct. 1.1 din anexa nr. 1 lit. B. Marcajul CE trebuie să fie asociat cu numărul de identificare al organismului notificat responsabil pentru implementarea procedurilor prevăzute în anexele nr. 10-14.

(3) Este interzisă aplicarea pe produsele prevăzute la art. 1 alin. (1) a unor marcaje sau inscripții asemănătoare cu marcajul CE, care pot fi confundate cu acest marcaj de conformitate. Oricare alt marcaj poate fi aplicat pe produsele prevăzute la art. 1 alin. (1) și/sau pe ambalajul acestora, cu condiția ca vizibilitatea și lizibilitatea marcajului CE să nu fie astfel reduse.

(4) În cazul în care organismul de control constată că marcajul a fost aplicat în mod eronat, producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia trebuie să înceteze încălcarea prevederilor prezentei hotărâri și să realizeze produsul conform prevederilor privind aplicarea marcajului.

(5) În cazul în care organismul de control constată că neconformitatea continuă, acesta ia măsurile necesare de restrângere sau de interzicere de la introducerea pe piață a produsului în cauză ori asigură retragerea sa de pe piață.

CAPITOLUL IV: Răspunderi și sancțiuni

Art. 11

(1) Constituie contravenții următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

a) nerespectarea cerințelor esențiale prevăzute la art. 4, cu amendă de la 50.000.000 lei la 100.000.000 lei, retragerea de pe piață și/sau interzicerea utilizării și a introducerii pe piață a produselor neconforme;

b) nerespectarea prevederilor art. 8, cu amendă de la 25.000.000 lei la 50.000.000 lei și interzicerea comercializării până la o dată stabilită de organismul de control împreună cu producătorul, reprezentantul autorizat al acestuia sau cu importatorul, după caz, pentru eliminarea neconformităților;

c) nerespectarea prevederilor art. 10 și 14 se sancționează cu amendă de la 25.000.000 lei la 50.000.000 lei, retragerea de pe piață și/sau interzicerea introducerii pe piață a produselor nemarcate sau marcate incorect;

d) nerespectarea prevederilor art. 16 se sancționează cu amendă de la 50.000.000 lei la 100.000.000 lei și retragerea de pe piață a produselor cu marcaj CS.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) se face de către personalul împuternicit al Autorității Navale Române, organ tehnic de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(3) Prevederile privind contravențiile menționate la alin. (1) se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.

Art. 12

Organismul de control care verifică respectarea prevederilor prezentei hotărâri și este responsabil pentru supravegherea pieței este Autoritatea Navală Română, organ tehnic de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Art. 13

(1) Orice decizie luată în baza prezentei hotărâri de către Autoritatea Navală Română, din care rezultă retragerea de pe piață, interzicerea sau restricționarea introducerii pe piață și/sau punerii în funcțiune a produselor prevăzute la art. 1 alin. (1), va menționa temeiul legal al deciziei, în condițiile prezentei hotărâri, motivele de fapt care au condus la luarea deciziei, căile legale de atac și termenele legale în care acestea pot fi exercitate și va fi adusă la cunoștință Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, precum și persoanelor interesate, în termen de 15 zile lucrătoare de la data emiterii.

(2) Împotriva deciziei administrative se poate face plângere, în termen de 15 zile de la data primirii deciziei, la instanța judecătorească de contencios administrativ competentă teritorial, în condițiile legii.

CAPITOLUL V: Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 14

(1) Până la data intrării în vigoare a Protocolului la Acordul european privind evaluarea conformității și acceptarea produselor industriale (PECA) pentru domeniul ambarcațiunilor de agrement ori până la data aderării României la Uniunea Europeană, dacă un astfel de protocol nu este încheiat, se admit introducerea pe piață și/sau punerea în funcțiune și a produselor prevăzute la art. 1 alin. (1) cu marcajul național de conformitate CS, denumit în continuare marcaj CS, prevăzut în anexa nr. 2 la Legea nr. [608/2001](#) privind evaluarea conformității produselor, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În condițiile prevăzute de prezenta hotărâre, se interzice aplicarea pe produsele prevăzute la art. (1) alin. (1), concomitent, a marcajului CE și a marcajului CS.

(3) Marcajul CS prevăzut la art. 14 alin. (1) se aplică de producător sau de reprezentantul său autorizat, persoană fizică ori juridică cu domiciliul, respectiv cu sediul, în România.

(4) Marcajul CS este urmat, dacă este cazul, de numărul de identificare al organismului înregistrat în Registrul organismelor recunoscute, care a evaluat conformitatea, conform prevederilor prezentei hotărâri.

(5) Înainte de introducerea pe piață sau de punerea în funcțiune a produselor cu marcaj CS, producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia are obligația de a asigura realizarea cerințelor prevăzute la art. 4 și marcarea produselor în conformitate cu prevederile art. 10 alin. (2) și (3).

Art. 15

(1) Până la data intrării în vigoare a Protocolului la Acordul european privind evaluarea conformității și acceptarea produselor industriale (PECA) pentru domeniul ambarcațiunilor de agrement ori până la data aderării României la Uniunea Europeană, în situația în care un astfel de protocol nu este încheiat, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului întocmește lista cuprinzând organismele aprobate să execute procedurile prevăzute la art. 8, indicând sarcinile specifice pe care respectivele organisme trebuie să le îndeplinească, precum și numărul de identificare atribuit.

(2) Lista cuprinzând organismele prevăzute la alin. (1) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3) Ordinul prevăzut la alin. (2) se modifică și se completează ori de câte ori se actualizează lista cuprinzând organismele aprobate.

(4) Anterior emiterii ordinului prevăzut la alin. (2), Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului solicită înscrierea organismelor recunoscute în Registrul organismelor recunoscute și atribuirea numărului de identificare.

(5) Organismele cuprinse în lista aprobată a organismelor recunoscute acționează, conform prevederilor prezentei hotărâri, de la data intrării în vigoare a ordinului prevăzut la alin. (2).

Art. 16

(1) De la data intrării în vigoare a Protocolului la Acordul european privind evaluarea conformității și acceptarea produselor industriale (PECA) pentru domeniul ambarcațiunilor de agrement sau la data aderării României la Uniunea Europeană, în situația în care un astfel de protocol nu a fost încheiat, se admit introducerea pe piață și punerea în funcțiune a produselor prevăzute la art. 1 alin. (1) numai cu marcaj CE.

(2) De la data aderării României la Uniunea Europeană se interzice distribuirea, contra cost sau gratuit, a produselor prevăzute la art. 1 alin. (1), marcate cu marcajul CS.

Art. 17

(1) Pe data intrării în vigoare a Protocolului la Acordul european privind evaluarea conformității și acceptarea produselor industriale (PECA) pentru domeniul ambarcațiunilor de agrement sau la data aderării României la Uniunea Europeană, în situația în care un astfel de protocol nu a fost încheiat, ordinul prevăzut la art. 15 alin. (2) se abrogă.

(2) La termenele stabilite la alin. (1) organismele cuprinse în lista aprobată a organismelor recunoscute pot fi desemnate și notificate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului conform prevederilor art. 9.

Art. 18

Anexele nr. 1-17 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 19

Prevederile prezentei hotărâri intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2005.

Art. 20

Se admit introducerea pe piață și punerea în funcțiune a produselor care sunt în curs de fabricație, conform reglementărilor naționale actuale, după cum urmează:

- a)** până la 31 decembrie 2005, produsele care intră sub incidența art. 1 alin. (1) lit. a);
- b)** până la 31 decembrie 2005, motoarele cu aprindere prin compresie și motoarele cu aprindere prin scânteie în 4 timpi; și
- c)** până la 31 decembrie 2006, motoarele cu aprindere prin scânteie în 2 timpi.

Art. 21

Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Guvernului nr. [312/2002](#) privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a ambarcațiunilor de agrement, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 264 din 19 aprilie 2002.

Art. 22

Prezenta hotărâre transpune Directiva Parlamentului European și a Consiliului 94/25/CE din 16 iunie 1994 privind armonizarea legislativă și administrativă a statelor membre referitoare la ambarcațiunile de agrement, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 164 din 30 iunie 1994, amendată prin Directiva Parlamentului European și a Consiliului 2003/44/CE din 16 iunie 2003, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 214 din 26 august 2003.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

Traian Panait,

secretar de stat

Ministru de stat, ministrul economiei și comerțului,

Dan Ioan Popescu

p. Ministrul finanțelor publice,

Gheorghe Gherghina,

secretar de stat

ANEXA nr. 1: CERINȚE ESENȚIALE

OBSERVAȚIE PRELIMINARĂ

În sensul prezentei anexe, termenul " ambarcațiune " va include ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice.

(A) Cerințe esențiale de siguranță pentru proiectarea și construcția ambarcațiunilor

1. Categoriile de proiectare a ambarcațiunilor

Categoriile de proiectare	Condiții de vânt și val	
	Forța vântului pe scara Beaufort (viteza vântului, km/h)	înălțimea semnificativă a valurilor* (H1/3, metri)
A - Oceanică	Peste 8 (viteza vântului peste 74 Km/h)	peste 4 m
B - Maritimă în largul coastei	până la 8 inclusiv (viteza vântului până la 74 Km/h)	până la 4 m inclusiv
C - Maritimă în apropierea coastei	până la 6 inclusiv (viteza vântului până la 49 Km/h)	până la 2 m inclusiv
D - Ape protejate	până la 4 inclusiv (viteza vântului până la 28 Km/h)	până la 0,3 m inclusiv

Definiții:

Categoriile A - oceanică - ambarcațiune proiectată pentru a efectua voiaje nelimitate, pe parcursul cărora forța vântului poate depăși valoarea 8 pe scara Beaufort și înălțimea semnificativă a valurilor poate depăși 4 metri, excluzând totuși situațiile extreme.

Categoriile B - maritimă în largul coastei - ambarcațiune proiectată pentru voiaje în largul coastelor, în condiții în care forța vântului poate atinge inclusiv valoarea 8 pe scara Beaufort și valurile pot avea o înălțime semnificativă de până la 4 metri inclusiv.

Categoriile C - maritimă în apropierea coastei - ambarcațiune proiectată pentru voiaje în apropierea coastelor, în golfuri mari, estuare, lacuri și fluviu, în condiții în care forța vântului poate atinge inclusiv valoarea 6 pe scara Beaufort și valurile pot avea o înălțime semnificativă de până la 2 metri inclusiv.

Categoriile D - ape protejate - ambarcațiune proiectată pentru voiaje în apropierea coastelor protejate, în golfuri mici, pe lacuri mici, râuri și canale, în condiții în care forța vântului poate atinge valoarea 4 pe scara Beaufort și valurile pot avea o înălțime semnificativă de până la 0,3 metri inclusiv, cu valuri ocazionale cu o înălțime maximă de 0,5 m, de exemplu de la navele care trec prin apropiere.

Ambarcațiunile din fiecare categorie vor fi corespunzător proiectate, construite și echipate pentru a corespunde acelor parametri referitori la stabilitate, flotabilitate, precum și celorlalte cerințe esențiale din prezenta anexă, cât și pentru a avea bune caracteristici de manevrare.

2. Cerințe generale

Produsele care intră sub incidența art. 1, alin. (1), lit. a) din hotărâre vor fi conforme cu cerințele esențiale din prezenta anexă în măsura în care acestea le sunt aplicabile.

2.1. Identificarea ambarcațiunii

Fiecare ambarcațiune va fi marcată cu un număr de identificare care include următoarele informații:

- a) codul producătorului;
- b) țara de fabricație;
- c) numărul unic de serie al corpului;
- d) anul de fabricație;

- e) anul modelului.

Standardele aplicabile prevăzute la art. 6 din hotărâre conțin detalii privind aceste cerințe.

2.2. Plăcuța constructorului

Pe fiecare ambarcațiune va exista o placă fixată permanent, separat de marcajul de identificare a numărului corpului, care va conține următoarele informații:

- a) numele producătorului;
- b) marcajul de conformitate;
- c) categoria de proiectare a ambarcațiunii, conform pct. 1;
- d) capacitatea maximă de încărcare recomandată de producător, conform pct. 3.6, exclusiv greutatea conținutului rezervoarelor fixe atunci când sunt pline;
- e) numărul maxim de persoane recomandat de producător pentru transportul cărora ambarcațiunea a fost proiectată.

2.3. Prevenirea căderilor peste bord și mijloace care să permită revenirea la bord

În funcție de categoria de proiectare ambarcațiunile vor fi proiectate în așa fel încât să se reducă la minimum riscurile de cădere peste bord și să se asigure urcarea înapoi la bord.

2.4. Vizibilitatea de la postul principal de comandă

Pentru ambarcațiunile cu motor postul principal de comandă va oferi conducătorului, în condiții normale de utilizare din punct de vedere al vitezei și al încărcării, o bună vizibilitate în toate direcțiile.

2.5. Manualul proprietarului

Ambarcațiunile de agrement comercializate pe teritoriul României sunt însoțite de manualul proprietarului, tradus în limba română.

Acest manual va atrage atenția în mod special asupra riscurilor de incendiu și de inundare și va conține totodată informațiile prevăzute la pct. 2.2, 3.6 și 4, precum și masa ambarcațiunii fără încărcătură, exprimată în kg.

3. Cerințe referitoare la integritate și structură

3.1. Structură

Alegerea materialelor și combinarea lor, precum și felul construcției vor asigura robustețea ambarcațiunii, din toate punctele de vedere. Se va acorda o atenție deosebită categoriei de proiectare, conform pct. 1, și capacității maxime de încărcare recomandate de producător, conform pct. 3.6.

3.2. Stabilitate și bord liber

Ambarcațiunile vor avea suficientă stabilitate și bord liber, în funcție de categoria de proiectare, conform pct. 1, și de capacitatea maximă de încărcare recomandată de producător, conform pct. 3.6.

3.3. Plutirea și flotabilitatea

Ambarcațiunile vor fi construite astfel încât să se asigure caracteristicile de flotabilitate adecvate categoriei de proiectare, conform pct. 1, și capacității maxime de încărcare recomandate de producător, conform pct. 3.6.

Toate ambarcațiunile cu mai multe corpuri locuibile vor fi proiectate astfel încât să aibă suficientă flotabilitate care să le permită să rămână în plutire, chiar și în poziție răsturnată.

Ambarcațiunile cu o lungime mai mică de 6 metri, la care există pericolul inundații atunci când sunt utilizate conform categoriei lor de proiectare, vor fi prevăzute prin construcție cu mijloace de flotabilitate adecvate care să le mențină în plutire după inundare.

3.4. Deschideri în corp, punte și suprastructură

Deschiderile practicate în corp, punte/punți și suprastructură nu vor afecta integritatea structurală a ambarcațiunii sau etanșeitățile acestora când sunt închise.

Ferestrele, hublourile, ușile și bocaportii vor rezista la presiunea apei care este posibil să apară în locurile în care sunt amplasate aceste deschideri, precum și la sarcini concentrate reprezentând greutatea persoanelor care se deplasează pe punte.

Armăturile destinate să permită trecerea apei către sau dinspre interiorul corpului ambarcațiunii, aflate sub linia de plutire corespunzătoare capacității maxime de încărcare recomandate de producător, conform pct. 3.6, vor fi prevăzute cu dispozitive de închidere ușor accesibile în orice moment.

3.5. Inundarea

Ambarcațiunile vor fi proiectate astfel încât riscul de scufundare să fie minim. O atenție specială se va acorda:

- a)** cockpit-urilor și altor adâncituri în punte, care vor fi cu autodrenare sau să nu lase apa să pătrundă în interiorul ambarcațiunii;
- b)** sistemelor de ventilare;
- c)** sistemelor de evacuare a apei cu pompe sau cu alte mijloace.

3.6. Capacitatea maximă de încărcare recomandată de producător

Capacitatea maximă de încărcare recomandată de producător: combustibil, apă, provizii, diverse echipamente și persoane, exprimată în kg, pentru care a fost proiectată ambarcațiunea, va fi determinată corespunzător categoriei de proiectare conform pct. 1, caracteristicilor de stabilitate și de bord liber conform pct. 3.2 și caracteristicilor de plutire și flotabilitate conform pct. 3.3.

3.7. Amplasarea plutei de salvare

Toate ambarcațiunile de categoriile A și B, precum și ambarcațiunile de categoriile C și D cu o lungime mai mare de 6 metri vor fi prevăzute cu imul sau mai multe amplasamente pentru una sau mai multe plute de salvare, suficient de mari pentru a prelua numărul de persoane pentru care ambarcațiunea a fost concepută să le transporte, așa cum este recomandat de producător. Aceste amplasamente vor fi ușor accesibile în orice moment.

3.8. Evacuare

Toate ambarcațiunile cu mai multe spații locuibile, cu o lungime mai mare de 12 metri, vor fi prevăzute cu mijloace de evacuare eficiente în caz de răsturnare.

Toate ambarcațiunile cu mai multe spații locuibile vor fi prevăzute cu mijloace de evacuare eficiente în caz de incendiu.

3.9. Ancorare, amarare și remorcare

Toate ambarcațiunile, ținând seama de categoria de proiectare și de caracteristicile acestora, vor fi prevăzute cu unul sau mai multe puncte întărite sau cu alte mijloace capabile să suporte, în deplină siguranță, solicitările sistemelor de ancorare, amarare și remorcare.

4. Caracteristici de conducere și manevrare

Constructorul va asigura caracteristici de conducere și de manevrare satisfăcătoare pentru ambarcațiune, atunci când este echipată cu motorul cel mai puternic pentru care este proiectată și construită.

Pentru toate motoarele de uz naval care echipează ambarcațiunile de agrement, în manualul proprietarului va fi indicată puterea maximă a motorului, conform standardelor prevăzute la art. 6 din hotărâre.

5. Cerințe referitoare la instalații

5.1. Motoare și spații pentru motoare

5.1.1. Motoare instalate în interiorul ambarcațiunii

Toate motoarele instalate permanent în interiorul ambarcațiunii vor fi amplasate într-un spațiu închis și izolat de spațiile pentru locuit, astfel încât să fie reduse la minimum riscul de producere și propagare a unor incendii, precum și riscul oricăror pericole datorate pătrunderii fumului toxic și de propagare a căldurii, a zgomotului sau a vibrațiilor în spațiile pentru locuit.

Părțile motorului și accesoriile care necesită o inspecție și/sau o întreținere frecventă vor fi ușor accesibile. Materialele izolante utilizate în interiorul compartimentelor pentru motoare vor fi ignifuge.

5.1.2. Ventilația

Compartimentele pentru motoare vor fi ventilate. Se va preveni pătrunderea apei prin toate căile de ventilație în compartimentele pentru motoare.

5.1.3. Părțile expuse ale motorului

În cazul în care motorul nu este protejat de o carcasă sau nu are un locaș propriu închis, părțile mobile sau fierbinți ale acestuia, care pot cauza accidente corporale, vor fi protejate local.

5.1.4. Pornirea motoarelor instalate în exteriorul ambarcațiunii

Toate ambarcațiunile echipate cu motoare instalate în exteriorul acestora vor fi prevăzute cu un dispozitiv care să împiedice pornirea în priză a motorului, cuplat la propulsor, cu excepția cazurilor în care:

- a) tracțiunea la punct fix produsă de motor este mai mică de 500 N;
- b) motorul este echipat cu un limitator de putere care reduce tracțiunea la 500 N în momentul pornirii sale.

5.1.5. Motovehicule nautice funcționând fără pilot

Motovehiculele nautice vor fi echipate cu un dispozitiv de oprire automată a motorului sau cu un dispozitiv automat care să permită ambarcațiunii să efectueze o mișcare circulară de avans cu viteză redusă atunci când pilotul părăsește voluntar ambarcațiunea sau atunci când cade peste bord.

5.2. Instalația de alimentare cu combustibil

5.2.1. Generalități

Amplasarea și instalarea sistemelor de umplere, înmagazinare, aerisire și alimentare cu combustibil vor fi concepute în așa fel încât să reducă la minimum riscurile de incendiu și de explozie.

5.2.2. Rezervoare pentru combustibil

Rezervoarele, conductele și furtunurile pentru combustibil vor fi fixate și separate sau protejate de orice sursă de căldură puternică. Alegerea materialelor constitutive pentru rezervoare și a metodelor de fabricație a acestora va fi corespunzătoare pentru capacitatea rezervorului și tipul de combustibil.

Toate spațiile în care sunt rezervoare vor fi ventilate.

Benzina va fi depozitată în rezervoare independente care să nu facă parte din corpul ambarcațiunii și care vor fi:

- a) izolate de compartimentul pentru motoare și de orice altă sursă de aprindere;
- b) izolate de spațiile locuibile de la bordul ambarcațiunii.

Motorina poate fi depozitată în rezervoare integrate în corpul ambarcațiunii.

5.3. Instalații și echipamente electrice

Instalațiile și echipamentele electrice vor fi proiectate și realizate astfel încât să asigure buna funcționare a ambarcațiunii în condiții normale de utilizare, iar riscurile de incendiu și de electrocutare să fie reduse la minimum.

Toate circuitele alimentate de la baterii, cu excepția circuitelor de pornire a motoarelor, vor fi protejate contra suprasarcinilor și scurtcircuitelor.

Va fi asigurată o ventilație corespunzătoare în scopul prevenirii acumulării gazelor pe care bateriile ar putea să le degaje. Bateriile vor fi fixate solid și vor fi protejate împotriva pătrunderii apei.

5.4. Sistemul de guvernare

5.4.1. Generalități

Sistemul de guvernare va fi proiectat, construit și instalat astfel încât să permită transmiterea forțelor de guvernare în condiții previzibile de funcționare a ambarcațiunii.

5.4.2. Guvernarea de avarie

Ambarcațiunile cu vele și ambarcațiunile cu un singur motor instalat în interiorul lor, care sunt dotate cu sistem de guvernare cu comandă de la distanță a cârmelor, vor fi prevăzute și cu un sistem de guvernare de avarie, pentru manevrarea ambarcațiunii la viteză redusă.

5.5. Aparat cu gaz

Aparatele cu gaz pentru uz gospodăresc vor fi de tipul celor cu evacuare de vapori și vor fi proiectate și instalate în așa fel încât să se prevină scurgerile de gaz și riscurile de explozie și să permită efectuarea verificărilor de etanșitate. Materialele și componentele acestora vor fi adecvate tipului de gaz utilizat, pentru a rezista la solicitările și acțiunile mediului marin.

Fiecare aparat cu gaz va fi echipat cu un dispozitiv de siguranță la stingerea flăcării, care să funcționeze pentru fiecare arzător. Fiecare aparat consumator de gaz va fi alimentat printr-o racordare separată din sistemul de distribuție și fiecare aparat va fi controlat separat printr-un dispozitiv propriu de închidere. Se va asigura o ventilație adecvată pentru a se preveni pericolele datorate scurgerilor de gaz și de produse rezultate din ardere.

Toate ambarcațiunile care au aparate cu gaz instalate permanent la bord vor fi prevăzute cu o incintă destinată depozitării tuturor buteliilor cu gaz. Incinta va fi izolată de spațiile de locuit, va fi accesibilă doar de la exterior și va fi ventilată în așa fel încât să se asigure evacuarea gazelor spre exteriorul ambarcațiunii. Orice aparat cu gaz instalat permanent la bord va fi încercat după instalare.

5.6. Protecția contra incendiilor

Tipurile de echipamente instalate la bord și planul de amenajare al ambarcațiunii vor ține seama de riscurile de incendiu și de propagare a focului. Se va acorda o atenție specială zonelor din jurul dispozitivelor cu flacără liberă, zonelor fierbinți ale motoarelor și mașinilor auxiliare, dispozitivelor de deversare a uleiului și combustibilului, conductelor pentru ulei și combustibil neacoperite și se va evita instalarea cablurilor electrice deasupra zonelor fierbinți ale mașinilor.

5.6.1. Generalități

Ambarcațiunile vor fi prevăzute cu mijloace de prevenire și stingere a incendiilor, adecvate riscurilor de incendiu sau trebuie să fie indicată poziția și capacitatea echipamentului de protecție contra incendiului corespunzător pericolului de incendiu. Ambarcațiunea nu va fi pusă în funcțiune până când nu este amplasat echipamentul de protecție contra incendiului. Spațiile în care sunt amplasate motoarele cu benzină vor fi protejate printr-un sistem de stingere a incendiilor, care să nu necesite deschiderea respectivelor spații în caz de incendiu. Stingătoarele portabile vor fi amplasate în locuri ușor accesibile și unul dintre acestea va fi amplasat astfel încât să se poată ajunge la el cu ușurință de la postul principal de comandă al ambarcațiunii.

5.6.2. Echipamente de prevenire și stingere a incendiilor

Atunci când sunt instalate lumini de navigație, acestea vor fi conforme cu reglementările internaționale aplicabile**, după caz.

5.7. Lumini de navigație

Ambarcațiunile vor fi construite astfel încât să se prevină orice deversare accidentală în apă a substanțelor poluante, cum ar fi: ulei, combustibil etc.

Ambarcațiunile dotate cu grupuri sanitare vor fi prevăzute cu:

a) rezervoare de stocare; sau

b) sisteme care să poată permite instalarea unor rezervoare de stocare.

Ambarcațiunile dotate cu rezervoare de stocare permanente trebuie să fie prevăzute cu un racord standard de descărcare pentru a permite tubulaturii instalațiilor de recepție să fie racordată la tubulatura de evacuare a ambarcațiunii.

În plus, orice tubulatură pentru deversarea dejecțiilor în exteriorul ambarcațiunii va fi prevăzută cu armături care să poată fi închise cu un dispozitiv de securitate normal închis.

(B)Cerințe esențiale pentru emisiile de gaze de la motoarele de propulsie
Motoarele de propulsie trebuie să fie conforme cu cerințele esențiale pentru emisiile de gaze.

1. Identificarea motorului

1.1. Fiecare motor trebuie să fie marcat în mod vizibil cu următoarele informații:

- a) marca producătorului motorului sau numele producătorului,
- b) tipul motorului, familia de motoare, dacă este cazul,
- c) numărul unic de identificare a motorului,
- d) marcajul CE, dacă s-a cerut conform art. 10 din hotărâre.

1.2. Aceste marcaje trebuie să fie durabile pe perioada normală de viață a motorului și trebuie să fie lizibile și să nu se ștergă. Dacă se utilizează etichete sau plăci, acestea trebuie să fie atașate așa încât fixarea să fie durabilă pe perioada normală de viață a motorului și etichetele/plăcile să nu poată fi îndepărtate fără distrugerea sau ștergerea lor.

1.3. Aceste marcaje trebuie să fie fixate pe o componentă a motorului necesară funcționării normale a acestuia și care nu impune înlocuirea pe timpul duratei de viață a motorului.

1.4. Aceste marcaje trebuie să fie amplasate astfel încât să fie cu ușurință văzute de către o persoană obișnuită după ce motorul a fost asamblat cu toate componentele necesare pentru funcționarea sa.

2. Cerințe privind emisiile de gaze

Motoarele de propulsie trebuie să fie proiectate, construite și asamblate astfel încât atunci când sunt instalate corect și utilizate corespunzător, emisiile să nu depășească valorile limită obținute din următorul tabel:

Tabelul 1

Tipul	Monoxid de carbon $CO = A+B/P_n^n$			Hidrocarburi $HC = A+B/P_n^n$			Oxizi de azot NO_x	Particule PT
	A	B	n	A	B	n		
Doi timpi cu explozie	150,0	600,0	1,0	30,0	100,0	0,75	10,0	Nu se aplică
Patru timpi cu explozie	150,0	600,0	1,0	6,0	50,0	0,75	15,0	Nu se aplică
Aprindere prin compresie	5,0	0	0	1,5	2,0	0,5	9,8	1,0

unde A, B și n sunt constante indicate în tabel, P_n este puterea nominală a motorului în kW și emisiile de evacuare sunt măsurate în conformitate cu standardul român SR EN ISO 8178 - 1:2001.

Pentru motoarele cu puterea de peste 130 kW se pot utiliza fie cicluri de încercare E3(IMO), fie cicluri de încercare E5 - marin de agrement.

Combustibilul de referință ce va fi utilizat pentru încercările privind emisiile la motoarele ce funcționează cu benzină și motorină va fi așa cum s-a prevăzut în Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. [211/2003](#) pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2, Anexa IX, tabelele 1 și 2, iar pentru acele motoare ce funcționează cu gaz petrolier lichiefiat așa cum s-a prevăzut în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. [1356/2004](#) pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. [211/2003](#) pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare.

3. Durabilitate

Producătorul motorului trebuie să asigure instrucțiunile de instalare și întreținere a motorului a căror aplicare trebuie să permită respectarea limitelor indicate mai sus pe durata de viață normală a motorului și în condiții normale de utilizare.

Producătorul motorului trebuie să obțină aceste informații prin încercări prelabile la durabilitate, pe baza ciclurilor de funcționare normală și prin calcularea oboselii elementelor constructive astfel încât instrucțiunile necesare pentru întreținere să poată fi întocmite de către producător și puse la dispoziția utilizatorilor o dată cu ansamblul noilor motoare atunci când se introduc pe piață pentru prima oară.

Prin viața normală a motorului se înțelege:

- a) la motoarele interioare sau interioare cu propulsor orientabil cu sau fără evacuare integrată: 480 de ore sau 10 ani, în funcție de care din aceste evenimente survine primul;
- b) la motoarele motovehiculelor nautice: 350 de ore sau cinci ani, în funcție de care din aceste evenimente survine primul;
- c) la motoare exterioare: 350 de ore sau 10 ani, în funcție de care din aceste evenimente survine primul.

4. Manualul proprietarului

Fiecare motor va fi însoțit de manualul proprietarului, redactat sau tradus în limba română și în alte limbi străine stabilite conform prevederilor contractuale între părți. Acest manual trebuie:

- a) să furnizeze instrucțiunile în vederea instalării și întreținerii necesare pentru a asigura funcționarea corespunzătoare a motorului și satisfacerii în acest mod a cerințelor de la pct. 3 -durabilitate;
- b) să specifice puterea motorului atunci când s-a măsurat în conformitate cu standardul armonizat

(C) Cerințe esențiale pentru emisiile sonore

Ambarcațiunile de agrement cu motoare interioare sau interioare cu propulsor orientabil fără evacuare integrată, motovehiculele nautice și motoarele exterioare și interioare cu propulsor orientabil cu evacuare integrată trebuie să corespundă următoarelor cerințe esențiale pentru emisiile sonore.

1. Nivelul emisiilor sonore

1.1. Ambarcațiunile de agrement cu motoare interioare sau interioare cu propulsor orientabil fără evacuare integrată, motovehiculele nautice și motoarele interioare cu propulsor orientabil cu evacuare integrată trebuie să fie proiectate, construite și asamblate astfel încât emisiile sonore măsurate în conformitate cu încercările definite în standardul român SR EN ISO 14509:2002 să nu depășească valorile limită din următorul tabel:

Tabelul 2

Puterea unui singur motor, în kW	Nivelul maxim al presiunii acustice = L_{pASmax} în dB
$P_N \leq 10$	67
$10 < P_N \leq 40$	72
$P_N > 40$	75

unde P_N = puterea nominală a motorului în kW în regim nominal și L_{pASmax} = nivelul maxim al presiunii acustice, în dB.

Pentru instalațiile cu motoare identice și motoare multiple, indiferent de tipul acestora, se poate aplica o toleranță de 3 dB.

1.2. Ca alternativă la încercările de măsurare acustică, ambarcațiunile de agrement dotate cu motor interior sau interior cu propulsor orientabil, fără evacuare integrată, se consideră că respectă aceste cerințe referitoare la zgomot dacă au un număr Froude $\leq 1,1$ și un raport al $P/D \leq 40$ și dacă motorul și instalația de evacuare sunt instalate în conformitate cu specificațiile producătorului motorului.

1.3. Numărul Froude se calculează prin împărțirea vitezei maxime a ambarcațiunii V (m/s) la rădăcina pătrată a produsului dintre lungimea liniei de plutire L_{wl} (m) și accelerația gravitațională dată ($g = 9,8 \text{ m/s}^2$)

Raportul P/D trebuie să fie calculat prin împărțirea puterii motorului P (kW) la deplasamentul ambarcațiunii $D(t) = P/D$

1.4. O altă alternativă la încercările de măsurare acustică, constă în faptul că ambarcațiunile de agrement dotate cu motoare interioare sau interioare cu propulsor orientabil fără evacuare integrată se consideră că respectă cerințele de zgomot dacă parametrii lor principali de proiectare sunt identici sau apropiați de cei ai unei ambarcațiuni de referință certificată pentru toleranțele specificate în standardul român SR EN ISO 14509:2002.

1.5. Ambarcațiunea de referință certificată reprezintă un ansamblu specific constituit dintr-un corp și motor interior sau interior cu propulsor orientabil fără evacuare integrată despre care s-a constatat că respectă cerințele de emisie sonoră atunci când acestea sunt măsurate în conformitate cu pct. 1.1 și pentru care toate măsurătorile parametrilor principali de proiectare și ale nivelurilor acustice au fost incluse ulterior în lista publicată a ambarcațiunilor de referință certificate.

2. Manualul armatorului

Pentru ambarcațiunile de agrement echipate cu motor interior sau motor interior cu propulsor orientabil cu sau fără evacuare integrată și motovehiculele nautice, manualul armatorului, cerut conform anexei nr. 2, partea A, pct. 2.5, trebuie să cuprindă informații necesare pentru menținerea ambarcațiunii și instalației de evacuare într-o stare tehnică care, pe cât posibil, să asigure conformitatea cu valorile limită de zgomot specificate atunci când sunt utilizate în corespunzător.

Pentru motoarele exterioare, manualul armatorului, cerut conform anexei nr. 2, partea B, pct. 4 trebuie să furnizeze instrucțiunile necesare pentru menținerea motorului exterior într-o stare tehnică care, pe cât posibil, să asigure conformitatea cu valorile limită de zgomot atunci când sunt utilizate corespunzător.

* Media înălțimilor a 10% din numărul total de valuri care au cea mai mare înălțime între gol și creastă, în cursul unei observații de scurtă durată.

** "Regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare" (Colreg -1972) sau "Codul european al căilor de navigație interioară" (CEVN1), adoptat prin Rezoluția CEE-ONU nr. 24 din 15 noiembrie 1985.

ANEXA nr. 2: COMPONENTE

Componentele pentru ambarcațiunile de agrement sunt:

- 1.** echipamente cu protecție la aprindere pentru motoare interioare și motoare interioare cu propulsor orientat;
- 2.** dispozitive de protecție la pornire pentru motoare exterioare;
- 3.** timone, mecanisme de guvernare și ansambluri de cabluri pentru guvernare;
- 4.** rezervoare de combustibil destinate instalațiilor fixe și furtunuri pentru combustibil;
- 5.** capace de magazii și hublouri prefabricate.

ANEXA nr. 3: DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

1. Declarația de conformitate cu prevederile prezentei hotărâri este un document scris, care va însoți întotdeauna:

- a)** ambarcațiunea și motovehiculul nautic și va fi atașată la manualul proprietarului conform pct. 2.5 din anexa nr. 1, partea A;
- b)** componentele prevăzute în anexa nr. 2;
- c)** motoarele de propulsie și va fi atașată la manualul proprietarului conform pct. 4 din anexa 1, partea B.

2. Declarația de conformitate va fi redactată în limba română sau într-o limbă străină, conform prevederilor pct. 2.5 din anexa nr. 1, partea A, și va include următoarele informații:

- a) numele și adresa producătorului sau ale reprezentantului autorizat al acestuia: numele comercial și sediul; reprezentantul autorizat va specifica și numele comercial și sediul producătorului;
- b) descrierea produsului definit la pct. 1: descrierea execuției produsului, tipul, numărul seriei, după caz;
- c) referințe privind standardele prevăzute la art. 6 din hotărâre care au fost utilizate sau specificații legate de conformitatea declarată;
- d) după caz, referințe privind alte acte normative sau directive comunitare aplicate.
- e) după caz, referințe privind certificatul de examinare EC de tip eliberat de organismul desemnat/notificat;
- f) după caz, numele și adresa organismului notificat;
- g) date de identificare a persoanei împuternicite să semneze în numele producătorului sau al reprezentantului autorizat al acestuia.

3.Referitor la:

- a) motoarele interioare și motoarele interioare cu propulsor orientabil fără evacuare integrată,
- b) motoarele care au primit aprobare de tip conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. [1209/2004](#) privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor secundare destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la acestea în scopul protecției atmosferei și care corespund etapei a II-a prevăzută în secțiunea 4.2.3 din anexa nr. 1 din această hotărâre și;

c) motoarele care au primit aprobare de tip conform prevederilor Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. [211/2003](#) pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare; destinate propulsiei vehiculelor și emisiilor de gaze poluante provenind de la motoarele cu aprindere comandată funcționând cu gaze naturale sau gaz petrolier lichefiat și destinate propulsiei vehiculelor; declarația de conformitate trebuie să cuprindă suplimentar față de informațiile de la pct. 2, o declarație a producătorului referitor la faptul că motorul va respecta cerințele privind emisiile de gaze, atunci când va fi instalat într-o ambarcațiune de agrement, în conformitate cu instrucțiunile producătorului și că acest motor nu trebuie să fie pus în funcțiune până când ambarcațiunea de agrement în care urmează să se instaleze nu este declarată conformă, dacă se impune acest lucru, cu prevederile corespunzătoare din prezenta hotărâre.

ANEXA nr. 4: DECLARAȚIA producătorului, a reprezentantului autorizat al acestuia sau a importatorului

A. Declarația producătorului, a reprezentantului autorizat al acestuia sau a importatorului, referitoare la ambarcațiunile parțial construite conform prevederilor art. 5 alin. (2) din hotărâre, va cuprinde următoarele informații:

- a) numele și adresa producătorului;
- b) numele și adresa reprezentantului producătorului sau, după caz, ale importatorului;
- c) descrierea ambarcațiunii parțial construite;
- d) o declarație din care să rezulte că ambarcațiunea parțial construită este destinată să fie terminată de alții și că este conformă cu cerințele esențiale aplicabile pentru stadiul de construcție în care se află.

B. Declarația producătorului, a reprezentantului autorizat al acestuia sau a importatorului, conform prevederilor art. 5 alin. (3) din hotărâre, referitoare la componente, va cuprinde următoarele informații:

- a) numele și adresa producătorului;
- b) numele și adresa reprezentantului producătorului sau, după caz, ale importatorului;
- c) descrierea componentei;

d)o declarație din care să rezulte conformitatea componentelor cu cerințele esențiale aplicabile acestora.

ANEXA nr. 5: DOSARUL TEHNIC DE FABRICAȚIE

Dosarul tehnic de fabricație la care se face referire în anexele nr. 6, 8, 9,10, 11 și 13 va conține toate datele sau mijloacele relevante folosite de producător pentru a asigura că ambarcațiunile sau componentele sunt conforme cu cerințele esențiale aplicabile.

Dosarul tehnic de fabricație va permite înțelegerea proiectului, construcției și a funcționării produsului și va asigura posibilitatea evaluării conformității cu cerințele prezentei hotărâri.

Dosarul tehnic de fabricație va conține, în măsura în care sunt relevante pentru evaluare:

a) descrierea generală a tipului;

b) desene conceptuale de ansamblu, planuri de fabricație cu detalii de execuție, inclusiv desenele componentelor, subansamblurilor, circuitelor etc.;

c) explicații, descrieri și precizări necesare pentru înțelegerea prevederilor de la lit. a) și b) și pentru înțelegerea funcționării produsului;

d) lista cu standardele prevăzute la art. 6 din hotărâre, aplicate total sau parțial, și descrieri ale soluțiilor adoptate pentru a satisface cerințele esențiale, atunci când nu au fost aplicate standardele prevăzute la art. 6 din hotărâre;

e) rezultatele calculelor de proiectare, examinările efectuate etc.;

f) rapoarte de încercări sau calcule, în special privind stabilitatea conform pct. 3.2 și flotabilitatea conform pct. 3.3 din cerințele esențiale prevăzute în anexa nr. 1, partea A;

g) rapoarte de încercări privind emisiile de gaze din care rezultă respectarea pct. 2 din cerințele esențiale prevăzute în anexa nr. 1, partea B;

h) rapoarte de încercări privind emisiile sonore sau date despre ambarcațiunea de referință care demonstrează respectarea punctului 1 din cerințele esențiale prevăzute în anexa nr. 1, partea C.

ANEXA nr. 6: CONTROLUL INTERN AL PRODUCȚIEI

Modulul A

1. Controlul intern al producției este procedura prin care producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia, care îndeplinește obligațiile prevăzute la pct. 2, asigură și declară faptul că produsele avute în vedere satisfac cerințele prezentei hotărâri, care le sunt aplicabile. Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia va aplica marcajul CE pe fiecare produs și va emite o declarație de conformitate.

2. Producătorul va elabora documentația tehnică descrisă la pct. 3. Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia va deține documentația tehnică și o va pune la dispoziție organismelor de control, la cerere, pe o perioadă de minimum 10 ani de la data fabricării ultimului produs, în vederea inspectării. În cazul în care nici producătorul și nici reprezentantul autorizat al acestuia nu au sediul în România sau într-un stat membru al Uniunii Europene, obligația de a deține și de a pune la dispoziție organelor de control, la cerere, documentația tehnică revine importatorului.

3. Documentația tehnică va permite evaluarea conformității produsului cu cerințele prezentei hotărâri. Dacă este relevant pentru evaluare, documentația tehnică se va referi la fazele de proiectare, producție și funcționare a produsului.

4. Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia va păstra o copie de pe declarația de conformitate împreună cu documentația tehnică.

5. Producătorul va lua toate măsurile necesare pentru ca procesele de fabricație să asigure conformitatea produselor fabricate cu documentația tehnică la care se face referire la pct. 2, precum și cu cerințele din prezenta hotărâre.

ANEXA nr. 7: CONTROLUL INTERN AL PRODUCȚIEI CU ÎNCERCĂRI SUPLIMENTARE

Modulul Aa, opțiunea 1

Această procedură conține toate prevederile procedurii prezentate în anexa nr. 6, la care se adaugă următoarele cerințe suplimentare:

A. Proiectare și construcție

Producătorul va efectua direct sau va dispune efectuarea în numele său, pe una sau mai multe ambarcațiuni care reprezintă fabricația producătorului, următoarele încercări, calcule echivalente sau controale:

a) verificarea stabilității conform pct. 3.2 din cerințele esențiale prevăzute în anexa nr. 1, partea A;

b) verificarea caracteristicilor de flotabilitate conform pct. 3.3 din cerințele esențiale prevăzute în anexa nr. 1, partea A.

Prevederi comune pentru cele două variante:

Încercările, calculele echivalente sau controalele vor fi efectuate sub responsabilitatea unui organism notificat ales de producător.

B. Emisii sonore

Pe ambarcațiunile de agrement prevăzute cu motoare interioare sau interioare cu propulsor orientabil fără evacuare integrată și pentru motovehiculele nautice:

Producătorul va efectua direct sau va dispune efectuarea în numele său, pe una sau mai multe ambarcațiuni care reprezintă fabricația producătorului, încercările privind emisiile sonore definite în anexa nr. 1, partea C, sub responsabilitatea unui organism notificat ales de producător.

Pentru motoarele exterioare și motoarele interioare cu propulsor orientabil cu evacuare integrată:

Producătorul va efectua direct sau va dispune efectuarea în numele său, pe unul sau mai multe motoare din fiecare familie de motoare care reprezintă fabricația producătorului, încercările privind emisiile sonore definite în anexa nr. 1, partea C, sub responsabilitatea unui organism notificat ales de producător.

Atunci când sunt încercate mai multe motoare dintr-o familie, se va aplica metoda statistică descrisă în anexa nr. 16 în vederea asigurării conformității cu eșantionul.

ANEXA nr. 8: EXAMINAREA EC DE TIP

Modulul B

1. Examinarea EC de tip este acea parte a procedurii prin care un organism notificat constată și atestă faptul că un exemplar reprezentativ din producția avută în vedere corespunde cerințelor prezentei hotărâri, care îi sunt aplicabile.

2. Cererea pentru efectuarea examinării EC de tip va fi înaintată de către producător sau de către reprezentantul autorizat al acestuia unui organism notificat, ales de producător. Cererea va include:

a) numele și adresa producătorului și, dacă cererea este înaintată de către reprezentantul autorizat al producătorului, numele și adresa acestuia din urmă;

b) o declarație scrisă potrivit căreia aceeași cerere nu a fost înaintată nici unui alt organism notificat;

c) documentația tehnică prevăzută la pct. 3.

Solicitantul va pune la dispoziție organismului notificat un exemplar reprezentativ din producția avută în vedere, denumit în continuare "tip". "Tip"-ul poate să acopere mai multe variante ale produsului cu condiția ca diferențele dintre variante să nu afecteze gradul de siguranță și alte cerințe referitoare la performanța produsului.

Organismul notificat poate cere și alte exemplare dacă acestea îi sunt necesare pentru realizarea programului de încercări.

3. Documentația tehnică va permite evaluarea conformității produsului cu cerințele prezentei hotărâri. În măsura în care este relevant pentru evaluarea conformității produsului, documentația tehnică va cuprinde informații privind proiectarea, fabricația și funcționarea produsului conform anexei nr. 5.

4. Organismul notificat are următoarele obligații:

a) să examineze documentația tehnică, să verifice dacă tipul este fabricat în conformitate cu documentația tehnică și să identifice elementele care au fost proiectate conform prevederilor din standardele prevăzute

la art. 6 din hotărâre, precum și componentele care au fost proiectate fără a se aplica prevederile din respectivele standarde;

b) să efectueze sau să solicite efectuarea examinărilor corespunzătoare și a încercărilor necesare pentru a verifica dacă soluțiile adoptate de producător satisfac cerințele esențiale din prezenta hotărâre, în cazul în care nu au fost aplicate standardele prevăzute la art. 6 din hotărâre;

c) să efectueze sau să solicite efectuarea examinărilor corespunzătoare și a încercărilor necesare pentru a verifica dacă standardele au fost aplicate efectiv, în cazul în care producătorul a ales aplicarea standardelor relevante;

d) să convină cu solicitantul cererii asupra locului unde vor fi efectuate examinările și încercările necesare.

5. Dacă tipul corespunde cerințelor prezentei hotărâri, organismul notificat va elibera solicitantului un certificat de examinare EC de tip. Certificatul va conține numele și sediul producătorului, concluziile examinării, condițiile pentru valabilitatea certificatului și datele necesare privind identificarea tipului aprobat.

La certificatul de examinare EC de tip va fi anexată o listă cuprinzând elementele importante pentru evaluare din documentația tehnică, iar organismul notificat va păstra o copie a acestei liste. Dacă unui producător îi este refuzată certificarea de tip, organismul notificat va justifica detaliat motivele refuzului.

6. Solicitantul va informa organismul notificat care păstrează documentația tehnică referitoare la certificatul de examinare EC de tip asupra tuturor modificărilor aduse produsului aprobat, care va obține o certificare suplimentară, atunci când astfel de modificări pot afecta conformitatea cu cerințele esențiale sau condițiile prevăzute pentru utilizarea produsului. Această certificare suplimentară este dată sub forma unui act adițional la originalul certificatului de examinare EC de tip.

7. Fiecare organism notificat va informa alte organisme notificate cu privire la certificatele de examinare EC de tip și completările la acestea, emise sau retrase.

8. Celelalte organisme notificate pot primi copii de pe certificatele de examinare EC de tip și/sau de pe completările la acestea. Anexele la certificate se vor pune la dispoziție celorlalte organisme notificate, la cerere.

9. Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia va păstra dosarul tehnic de fabricație împreună cu copiile de pe certificatele de examinare EC de tip și de pe completările la acestea o perioadă de minimum 10 ani de la data fabricării ultimului produs, conform prevederilor art. 7 din hotărâre.

În situația în care nici producătorul și nici reprezentantul autorizat al acestuia nu sunt stabiliți în România sau într-un stat membru al Uniunii Europene, responsabilitatea de a deține și de a pune la dispoziție organismelor de control documentația tehnică, la cerere, revine importatorului.

ANEXA nr. 9: CONFORMITATEA CU TIPUL

Modulul C

1. Conformitatea cu tipul este cea parte a procedurii prin care producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia asigură și declară că produsele avute în vedere sunt conforme cu tipul descris în certificatul de examinare EC de tip și satisfac cerințele esențiale din prezenta hotărâre, aplicabile acestora. Producătorul va aplica marcajul CE pe fiecare produs și va emite o declarație de conformitate potrivit anexei nr. 3.

2. Producătorul va lua toate măsurile necesare pentru a garanta că procesul de fabricație asigură conformitatea produselor cu tipul descris în certificatul de examinare EC de tip și cu cerințele prezentei hotărâri, aplicabile acestora.

3. Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia va păstra un exemplar al declarației de conformitate o perioadă de minimum 10 ani de la data fabricării ultimului produs.

În situația în care nici producătorul și nici reprezentantul autorizat al acestuia nu au sediul în România sau într-un stat membru al Uniunii Europene, obligația de a deține și de a pune la dispoziție organismelor de control documentația tehnică, la cerere, revine importatorului.

4.Referitor la evaluarea conformității cu cerințele privind emisiile de gaze din prezenta hotărâre și dacă producătorul nu aplică un sistem al calității adecvat, așa cum s-a descris în anexa nr. 14, un organism notificat ales de către producător poate efectua sau să dispună să se efectueze în numele său verificările produselor la intervale de timp aleatorii. Atunci când nivelul calității pare nesatisfăcător sau atunci când se consideră necesar să se verifice valabilitatea datelor prezentate de către producător, se va utiliza următoarea procedură:

se ia un motor din seria de fabricație și se supune încercării descrise în anexa nr. 1, partea B. Motoarele supuse încercărilor trebuie să fi funcționat, parțial sau complet, conform specificațiilor producătorului. Dacă emisiile de gaze specifice ale motorului luat din seria de fabricație depășesc valorile limită prevăzute de anexa nr. 1 partea B, producătorul poate cere efectuarea măsurătorilor pe un eșantion de motoare luat din seria de fabricație din care făcea parte motorul ales inițial. Pentru a stabili conformitatea eșantionului de motoare definit mai sus cu cerințele acestei hotărâri, se va aplica metoda statistică descrisă în anexa nr. 16.

ANEXA nr. 10: ASIGURAREA CALITĂȚII PRODUCȚIEI

Modulul D

1.Asigurarea calității producției este acea parte a procedurii prin care producătorul care îndeplinește obligațiile prevăzute la pct. 2 asigură și declară că produsele considerate sunt conforme cu tipul descris în certificatul de examinare EC de tip și satisfac cerințele prezentei hotărâri, aplicabile acestora.

Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia va aplica marcajul CE pe fiecare produs și va întocmi în scris o declarație de conformitate potrivit anexei nr. 3. Marcajul CE va fi însoțit de numărul de identificare al organismului notificat responsabil cu supravegherea, conform prevederilor pct. 4.

2.Producătorul va aplica un sistem al calității aprobat pentru producție, inspecție și încercare finală a produsului, așa cum se prevede la pct. 3; sistemul calității certificat este supus supravegherii conform prevederilor pct. 4.

3.Sistemul calității

3.1.Producătorul va înainta o cerere unui organism notificat ales de el, pentru evaluarea propriului sistem al calității, corespunzător produselor considerate.

Cererea pentru evaluarea sistemului calității va conține:

- a) toate informațiile necesare pentru categoria de produse considerate;
- b) documentația privind sistemul calității;
- c) dacă este cazul, documentația tehnică a tipului aprobat conform anexei nr. 5 și o copie de pe certificatul de examinare EC de tip.

3.2.Sistemul calității va asigura conformitatea produselor cu tipul descris în certificatul de examinare EC de tip și cu cerințele prezentei hotărâri, aplicabile acestora.

Toate elementele, cerințele și prevederile adoptate de către producător vor fi reunite într-o documentație sistematică și ordonată sub formă de măsuri, proceduri și instrucțiuni scrise.

Documentația privind sistemul calității va asigura o interpretare uniformă a programelor, planurilor, manualelor și înregistrărilor privind calitatea.

Documentația privind sistemul calității va conține, în special, o descriere adecvată a următoarelor aspecte:

- a) obiectivele legate de calitate și structura organizatorică, responsabilitățile conducerii și atribuțiile acesteia în ceea ce privește calitatea produselor;
- b) procesul de fabricație, tehnicile de control și de asigurare a calității, precum și procesele și măsurile sistematice care vor fi utilizate;
- c) examinările și încercările care vor fi efectuate înainte, în timpul și după fabricație, precum și frecvența cu care acestea vor fi efectuate;

d) înregistrările privind calitatea, cum ar fi: rapoartele de inspecție și rezultatele încercărilor, rezultatele etalonărilor, rapoartele privind calificarea personalului implicat etc.;

e) mijloacele de urmărire a realizării calității cerute produselor și a funcționării eficiente a sistemului calității.

3.3. Organismul notificat va evalua sistemul calității pentru a determina dacă acesta îndeplinește cerințele prevăzute la pct. 3.2. Se presupune conformitatea cu aceste cerințe pentru sistemele calității care pun în aplicare standardul român SR EN ISO 9001:2001.

Echipa de audit va avea cel puțin un membru cu experiență în tehnologia de fabricare a produsului considerat. Procedura de evaluare va include o vizită de inspecție la locul de fabricație a produsului.

Decizia echipei de audit se va notifica producătorului. Notificarea va conține concluziile examinării și decizia motivată a evaluării.

3.4. Producătorul se va angaja să îndeplinească obligațiile ce decurg din sistemul calității, așa cum a fost aprobat, și să mențină acest sistem la un nivel corespunzător și eficient.

Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia va informa organismul notificat care a aprobat sistemul calității asupra oricărei intenții de actualizare a sistemului calității.

Organismul notificat va evalua modificările propuse și va decide dacă sistemul calității modificat satisface în continuare cerințele prevăzute la pct. 3.2 sau dacă este necesară o reevaluare a acestuia.

Decizia organismului notificat se va transmite producătorului. Notificarea va conține concluziile examinării și motivarea deciziei evaluării.

4. Supravegherea sub responsabilitatea organismului notificat

4.1. Scopul supravegherii sistemului calității este de a asigura că producătorul îndeplinește corect obligațiile care decurg din sistemul calității aprobat.

4.2. Producătorul va permite accesul reprezentanților organismului notificat pentru efectuarea inspecțiilor în incintele de producție, de control și încercare și de depozitare a produselor și va pune la dispoziție acestora toate informațiile necesare, în special:

a) documentația privind sistemul calității;

b) înregistrările privind calitatea, cum ar fi: rapoartele de inspecție și rezultatele încercărilor, rezultatele etalonărilor, rapoartele privind calificarea personalului implicat etc.

4.3. Organismul notificat va efectua audituri periodice pentru a se asigura că producătorul menține și aplică sistemul calității aprobat și va elibera producătorului un raport de audit.

4.4. Suplimentar față de auditurile periodice prevăzute la pct. 4.3 organismul notificat poate efectua vizite inopinate la producător. În timpul acestor vizite organismul notificat are dreptul să efectueze sau să solicite efectuarea de încercări pentru verificarea funcționării corecte a sistemului calității, dacă se consideră necesar. Organismul notificat va preda producătorului un proces-verbal al vizitei și, dacă s-a efectuat o încercare, un raport de încercare.

5. Producătorul va deține și va pune la dispoziție organismului de control, la cerere, pe o perioadă de minimum 10 ani de la data fabricării ultimului produs, următoarele documente:

a) documentația prevăzută la pct. 3.1 lit. b);

b) documentele de actualizare a sistemului calității prevăzute la pct. 3.4;

c) deciziile și rapoartele organismului notificat prevăzute la pct. 3.4, 4.3 și 4.4.

6. Fiecare organism notificat va comunica celorlalte organisme notificate informații referitoare la certificatele privind sistemul calității, emise sau retrase.

ANEXA nr. 11: ASIGURAREA CALITĂȚII PRODUSULUI

MODULUL E

1. Acest modul descrie procedura prin care producătorul care îndeplinește obligațiile de la punctul 2 asigură și declară că produsele respective corespund tipului descris în certificatul de examinare EC de tip

și îndeplinește cerințele aplicabile din prezenta hotărâre. Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia va aplica marcajul CE pe fiecare produs și va întocmi în scris o declarație de conformitate. Marcajul CE va fi însoțit de numărul de identificare al organismului notificat responsabil cu supravegherea, conform prevederilor pct. 4.

2. Producătorul va aplica un sistem al calității aprobat pentru inspecția finală a produsului și încercări, după cum se specifică la punctul 3 și va fi supus supravegherii cerute la pct. 4.

3. Sistem de calitate

3.1. Producătorul va înainta o cerere unui organism notificat ales de el, pentru evaluarea propriului sistem al calității corespunzător produselor considerate.

Cererea pentru evaluarea sistemului calității va conține:

- a)** toate informațiile necesare pentru categoria de produse considerate,
- b)** documentația privind sistemul calității,
- c)** dacă este cazul, documentația tehnică a tipului aprobat și o copie de pe certificatul de examinare EC de tip.

3.2. În cadrul sistemului calității, fiecare produs trebuie să fie examinat și încercat în mod corespunzător așa cum se prevede în standardul sau standardele aplicabile prevăzute la art. 6 sau trebuie efectuate încercări echivalente pentru a se verifica conformitatea sa cu cerințele relevante ale prezentei hotărâri. Toate elementele, cerințele și prevederile adoptate de către producător vor fi reunite într-o documentație sistematică și ordonată sub formă de măsuri, proceduri și instrucțiuni scrise. Documentația privind sistemul calității va asigura o interpretare uniformă a programelor, planurilor, manualelor și înregistrărilor privind calitatea.

Ea va conține în special o descriere adecvată a următoarelor aspecte:

- a)** obiectivele legate de calitate și structura organizatorică, responsabilitățile conducerii și atribuțiile acesteia în ceea ce privește calitatea produselor,
- b)** examinările și încercările care vor fi efectuate după fabricație,
- c)** mijloacele de urmărire a funcționării eficiente a sistemului calității,
- d)** înregistrările privind calitatea, cum ar fi: rapoartele de inspecție și rezultatele încercărilor, rezultatele etalonărilor, rapoartele privind calificarea personalului implicat etc.

3.3. Organismul notificat va evalua sistemul calității pentru a determina dacă acesta îndeplinește cerințele prevăzute la pct. 3.2.

Se presupune conformitatea cu aceste cerințe pentru sistemele calității care pun în aplicare standardul român SR EN ISO 9001:2001.

Echipa de audit va avea cel puțin un membru cu experiență în tehnologia de fabricare a produsului considerat. Procedura de evaluare va include o vizită de inspecție la locul de fabricație a produsului.

Decizia echipei de audit se va notifica producătorului. Notificarea va conține concluziile examinării și decizia motivată a evaluării.

3.4. Producătorul se va angaja să îndeplinească obligațiile ce decurg din sistemul calității, așa cum a fost aprobat, și să mențină acest sistem la un nivel corespunzător și eficient.

Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia va informa organismul notificat care a aprobat sistemul calității asupra oricărei intenții de actualizare a sistemului calității.

Organismul notificat va evalua modificările propuse și va decide dacă sistemul calității modificat satisface în continuare cerințele prevăzute la pct. 3.2 sau dacă este necesară o reevaluare a acestuia.

Decizia organismului notificat se va transmite producătorului. Notificarea va conține concluziile examinării și motivarea deciziei evaluării.

4. Supravegherea sub responsabilitatea organismului notificat

4.1. Scopul supravegherii sistemului calității este de a asigura că producătorul îndeplinește corect obligațiile care decurg din sistemul calității aprobat.

4.2. Producătorul va permite accesul reprezentanților organismului notificat pentru efectuarea inspecțiilor în incintele de producție, de control și încercare și de depozitare a produselor și va pune la dispoziție acestora toate informațiile necesare, în special:

a) documentația privind sistemul calității;

b) documentația tehnică;

c) înregistrările privind calitatea, cum ar fi: rapoartele de inspecție și rezultatele încercărilor, rezultatele etalonărilor, rapoartele privind calificarea personalului implicat etc.

4.3. Organismul notificat va efectua auditorii periodice pentru a se asigura că producătorul menține și aplică sistemul calității aprobat și va elibera producătorului un raport de audit.

4.4. Suplimentar față de auditurile periodice prevăzute la pct. 4.3 organismul notificat poate efectua vizite inopinate la producător. În timpul acestor vizite organismul notificat are dreptul să efectueze sau să solicite efectuarea de încercări pentru verificarea funcționării corecte a sistemului calității, dacă se consideră necesar. Organismul notificat va preda producătorului un proces-verbal al vizitei și, dacă s-a efectuat o încercare, un raport de încercare.

5. Producătorul va deține și va pune la dispoziție organismului de control, la cerere, pe o perioadă de minimum 10 ani de la data fabricării ultimului produs, următoarele documente:

a) documentația prevăzută la pct. 3.1 lit. b);

b) documentele de actualizare a sistemului calității prevăzute la pct. 3.4;

c) deciziile și rapoartele organismului notificat prevăzute la pct. 3.4, 4.3 și 4.4.

6. Fiecare organism notificat va comunica celorlalte organisme notificate informații referitoare la certificatele privind sistemul calității, emise sau retrase.

ANEXA nr. 12: VERIFICAREA PRODUSULUI

Modulul F

1. Verificarea produsului este acea procedură prin care producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia verifică și atestă faptul că produsele cărora li se aplică prevederile pct. 3 sunt conforme cu tipul, așa cum este specificat în certificatul de examinare EC de tip, și satisfac cerințele prezentei hotărâri, aplicabile acestora.

2. Producătorul va lua măsurile necesare pentru ca procesul de fabricație să asigure conformitatea produselor cu tipul, așa cum este specificat în certificatul de examinare EC de tip, și satisfac cerințele prezentei hotărâri, aplicabile acestora. Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia va aplica pe fiecare produs marcajul CE și va emite o declarație de conformitate potrivit anexei nr. 3.

3. Organismul notificat va efectua examinările și încercările corespunzătoare pentru a verifica conformitatea produselor cu cerințele prezentei hotărâri, fie prin examinarea și încercarea fiecărui produs conform prevederilor pct. 4, fie prin examinarea și încercarea produselor prin metode statistice conform prevederilor pct. 5; metoda de examinare și încercare a produsului este aleasă de producător. Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia va păstra o copie de pe declarația de conformitate o perioadă de minimum 10 ani de la data fabricării ultimului produs.

4. Verificarea prin examinare și încercare a fiecărui produs

4.1. Toate produsele vor fi examinate individual și vor fi încercate în mod corespunzător conform prevederilor din standardul sau standardele relevante aplicabile, prevăzute la art. 6 din hotărâre, sau vor fi supuse unor încercări cu efect echivalent, pentru a se verifica conformitatea acestora cu tipul descris în certificatul de examinare EC de tip și cu cerințele aplicabile din prezenta hotărâre.

4.2. Organismul notificat va aplica sau va solicita aplicarea numărului său de identificare pe fiecare produs aprobat și va emite un certificat de conformitate referitor la încercările efectuate.

4.3. Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia va prezenta, la cererea organismului de control, certificatele de conformitate eliberate de organismul notificat.

5. Verificarea statistică

5.1. Producătorul va prezenta produsele sale sub formă de loturi omogene și va lua toate măsurile necesare pentru ca procedeul de fabricație să asigure omogenitatea fiecărui lot de produse.

5.2. Toate produsele vor fi disponibile pentru verificare, sub formă de loturi omogene. Din fiecare lot se alege în mod aleatoriu un eșantion. Produsele din cadrul eșantionului vor fi examinate individual și vor fi supuse unor încercări adecvate, conform prevederilor standardului sau standardelor relevante aplicabile, prevăzute la art. 6 din hotărâre, sau vor fi supuse unor încercări cu efect echivalent, pentru a se asigura conformitatea acestora cu cerințele aplicabile din prezenta hotărâre, pentru a stabili dacă lotul este acceptat sau respins.

5.3. Procedura statistică va utiliza următoarele elemente:

a) metoda statistică aplicată;

b) planul de eșantionare și caracteristicile sale operaționale.

Pentru evaluarea conformității cu cerințele privind emisiile de gaze, se va aplica procedura definită în anexa nr. 16.

5.4. În cazul loturilor acceptate organismul notificat aplică sau solicită să fie aplicat numărul său de identificare pe fiecare produs aprobat și emite un certificat de conformitate referitor la încercările efectuate. Toate produsele din lot pot fi introduse pe piață, cu excepția produselor din eșantion care au fost găsite neconforme.

Dacă un lot este respins, organismul notificat sau organismul de control va lua măsuri corespunzătoare pentru a împiedica introducerea pe piață a respectivului lot. În cazul respingerii frecvente a loturilor, organismul notificat poate suspenda verificarea statistică.

Producătorul poate să aplice numărul de identificare al organismului notificat în cursul procesului de fabricație, sub responsabilitatea organismului notificat.

5.5. Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia va prezenta, la cerere, organismului de control certificatele de conformitate emise de organismul notificat.

ANEXA nr. 13: VERIFICAREA UNITĂȚII DE PRODUS

Modulul G

1. Verificarea unității de produs este procedura prin care producătorul asigură și declară că produsul supus evaluării, pentru care a fost eliberat certificatul prevăzut la pct. 2, este conform cu cerințele prezentei hotărâri, aplicabile acestuia.

Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia va aplica marcajul CE pe produs și va emite o declarație de conformitate potrivit anexei nr. 3.

2. Organismul notificat va examina produsul individual și va efectua încercările corespunzătoare, conform prevederilor standardului sau standardelor relevante aplicabile, prevăzute la art. 6 din hotărâre, sau va supune produsul unor încercări cu efect echivalent, pentru a se asigura conformitatea acestuia cu cerințele aplicabile din prezenta hotărâre.

Organismul notificat va aplica sau va solicita să fie aplicat numărul său de identificare pe produsul aprobat și va emite un certificat de conformitate referitor la încercările efectuate.

3. Scopul documentației tehnice este de a permite evaluarea conformității produsului cu cerințele prezentei hotărâri și înțelegerea proiectului, fabricației și funcționării produsului în conformitate cu prevederile anexei nr. 5.

ANEXA nr. 14: ASIGURAREA TOTALĂ A CALITĂȚII

Modulul H

1.Asigurarea totală a calității reprezintă procedura prin care producătorul care îndeplinește obligațiile prevăzute la pct. 2 asigură și declară că produsele supuse evaluării satisfac cerințele prezentei hotărâri, aplicabile acestora. Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia va aplica pe fiecare produs marcajul CE și va întocmi în scris o declarație de conformitate potrivit anexei nr. 3. Marcajul CE va fi însoțit de numărul de identificare al organismului notificat responsabil cu supravegherea, conform prevederilor pct. 4.

2.Producătorul va aplica un sistem al calității aprobat pentru fazele de proiectare, fabricație, inspecție și încercare finală a produsului, conform prevederilor pct. 3; sistemul calității aprobat face obiectul supravegherii, conform prevederilor pct. 4.

3.Sistemul calității

3.1.Producătorul va înainta o cerere pentru evaluarea sistemului propriu al calității unui organism notificat ales de el.

Cererea pentru evaluarea sistemului calității va include:

- a)** toate informațiile necesare pentru categoria de produse considerate;
- b)** documentația privind sistemul calității.

3.2.Sistemul calității va asigura conformitatea produselor cu cerințele prezentei hotărâri, aplicabile acestora.

Toate elementele, cerințele și măsurile adoptate de către producător vor fi reunite într-o documentație sistematică și ordonată sub formă de măsuri, proceduri și instrucțiuni scrise. Documentația privind sistemul calității va asigura o interpretare uniformă a programelor, planurilor, manualelor și înregistrărilor privind calitatea.

Documentația privind sistemul calității va conține în special o descriere adecvată a următoarelor aspecte:

- a)** obiectivele legate de calitate și structura organizatorică, responsabilitățile conducerii și atribuțiile acesteia în ceea ce privește calitatea proiectării și calitatea produselor;
- b)** specificațiile tehnice de proiectare, inclusiv standardele care vor fi aplicate și, în situația în care nu se aplică integral standardele prevăzute la art. 6 din hotărâre, vor fi descrise mijloacele utilizate pentru a se asigura îndeplinirea cerințelor esențiale aplicabile din prezenta hotărâre;
- c)** tehnicile de control și de verificare a proiectului, procesele și acțiunile sistematice folosite pentru proiectarea produselor care aparțin unei categorii de proiectare;
- d)** tehnicile corespunzătoare de fabricație, de control și asigurare a calității, procesele și acțiunile sistematice care vor fi utilizate;
- e)** examinările și încercările care vor fi efectuate înaintea, în timpul și după fabricație, cu indicarea frecvenței de efectuare a acestora;
- f)** înregistrările privind calitatea, cum ar fi: rapoartele de inspecție și rezultatele încercărilor efectuate, datele privind etalonarea aparatelor, rapoartele privind calificarea personalului implicat etc.;
- g)** mijloacele de urmărire a realizării calității dorite în ceea ce privește proiectarea și realizarea produsului și, respectiv, funcționarea efectivă a sistemului calității.

3.3.Organismul notificat va evalua sistemul calității pentru a determina dacă el corespunde cerințelor enumerate la pct. 3.2.

Se presupune conformitatea cu aceste cerințe pentru sistemele calității care pun în aplicare standardul român SR EN ISO 9001:2001.

Echipa de audit va avea cel puțin un membru cu experiență în evaluarea tehnologiei produsului avut în vedere. Procedura de evaluare va include o vizită de evaluare la locul de fabricație al producătorului. Decizia privind evaluarea va fi notificată producătorului. Notificarea va conține concluziile evaluării și motivațiile care stau la baza deciziei de evaluare.

3.4. Producătorul se va angaja să îndeplinească obligațiile ce decurg din sistemul calității aprobat și să îl mențină la un nivel eficient și corespunzător.

Producătorul sau reprezentantul său autorizat va informa organismul notificat care a aprobat sistemul calității asupra oricăror intenții de actualizare a acestuia.

Organismul notificat va evalua modificările propuse și va decide dacă sistemul calității modificat continuă să corespundă cerințelor pct. 3.2. sau dacă este necesară o nouă evaluare.

Acesta va notifica producătorului asupra deciziei sale. Notificarea va conține concluziile evaluării și motivele care stau la baza deciziei.

4. Supravegherea sub responsabilitatea organismului notificat

4.1. Scopul supravegherii este de a se asigura îndeplinirea corectă de către producător a obligațiilor ce decurg din sistemul calității aprobat.

4.2. Producătorul va permite accesul organismului notificat pentru efectuarea inspecțiilor în locurile în care se proiectează, se fabrică, se verifică, se efectuează încercările și se depozitează produsele și va pune la dispoziție informațiile necesare, în special în legătură cu:

a) documentația privind sistemul calității;

b) înregistrările privind calitatea, prevăzute de sistemul calității la faza de proiectare, cum ar fi: rezultatele analizelor, calculelor, încercărilor etc.;

c) înregistrările privind calitatea, prevăzute de sistemul calității la faza de fabricație, cum ar fi: rapoartele de inspecție și rezultatele încercărilor, datele privind etalonarea aparatelor de măsură, rapoartele privind calificarea personalului folosit etc.

4.3. Organismul notificat va efectua periodic audituri pentru a se asigura că producătorul menține și aplică sistemul calității aprobat și va prezenta producătorului rapoartele de audit.

4.4. În plus organismul notificat poate efectua vizite inopinate la producător. Cu ocazia unor astfel de vizite reprezentanții organismului notificat au dreptul să efectueze încercări sau pot solicita efectuarea de încercări pentru a verifica, atunci când este necesar, dacă sistemul calității funcționează corespunzător. Organismul notificat va prezenta producătorului un proces-verbal al vizitei, precum și rezultatul încercărilor, dacă astfel de încercări s-au efectuat.

5. Producătorul va ține la dispoziția autorităților naționale timp de 10 ani de la data fabricării ultimului produs următoarele:

a) documentația menționată la pct. 3.1 lit. b);

b) documentele de actualizare menționate la pct. 3.4;

c) deciziile și rapoartele organismului notificat, menționate în ultimul alineat al pct. 3.4. și, respectiv, la pct. 4.3. și 4.4.

6. Fiecare organism notificat va comunica altor organisme notificate informații relevante privind certificatele sistemelor calității emise sau retrase.

ANEXA nr. 15: CRITERII MINIME avute în vedere la notificarea organismelor

1. Organismul notificat, conducătorul său și personalul cu responsabilități privind efectuarea încercărilor de verificare nu trebuie să fie proiectantul, producătorul, furnizorul sau cel care a instalat produsele prevăzute la art. 1 din hotărâre care se inspectează și nici reprezentantul autorizat al uneia dintre aceste părți. Totodată ei nu vor fi implicați direct sau ca reprezentanți autorizați în activitățile de proiectare, construcție, comercializare sau întreținere a produselor menționate. Aceasta nu exclude însă posibilitatea schimbului de informații tehnice dintre producător și organismul notificat.

Un organism notificat trebuie să fie independent și nu trebuie să fie controlat de către producători sau furnizori.

2. Organismul notificat, respectiv personalul său va executa încercările de verificare cu integritate profesională și competență tehnică, liber de orice presiuni și influențe de ordin financiar, care ar putea să-i

influențeze deciziile sau rezultatele activităților efectuate, din partea unor persoane ori grupuri de persoane interesate de rezultatele verificărilor și/sau ale încercărilor.

3. Organismul notificat va dispune de personal competent și de dotarea necesară pentru a fi în măsură să își îndeplinească în mod corespunzător atribuțiile administrative și competențele tehnice necesare efectuării verificărilor și va dispune sau va avea acces la echipamentele impuse pentru efectuarea încercărilor specifice.

4. Personalul cu responsabilități privind efectuarea verificărilor va avea:

a) pregătire tehnică și experiență profesională de specialitate;

b) cunoștințe corespunzătoare cerințelor și exigențelor privind încercările pe care le efectuează sau la efectuarea cărora contribuie și experiență corespunzătoare în executarea acestor încercări;

c) capacitatea de a întocmi certificatele, înregistrările și rapoartele necesare pentru autentificarea rezultatelor încercărilor.

5. Imparțialitatea personalului de inspecție va fi garantată. Remunerarea acestuia nu va fi determinată de numărul încercărilor realizate sau de rezultatele respectivelor încercări.

6. Personalul organismului notificat va păstra secretul profesional, potrivit legii, cu privire la informațiile pe care le deține ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu.

7. Organismul notificat va obține o asigurare corespunzătoare de răspundere civilă, pentru cazul în care, potrivit legii, răspunderea îi revine.

ANEXA nr. 16: EVALUAREA CONFORMITĂȚII PRODUCȚIEI PENTRU EMISIILE DE GAZE ȘI EMISIILE SONORE

1. Pentru verificarea conformității unei familii de motoare, se ia un eșantion de motoare din seria de fabricație. Producătorul trebuie să decidă mărimea n a eșantionului, de comun acord cu organismul notificat.

2. Media aritmetică X a rezultatelor obținute plecând de la eșantion trebuie să fie calculată pentru fiecare componentă reglementată a emisiilor de gaze și emisiilor sonore. Se consideră că seriile de fabricație corespund cerințelor ("decizie pozitivă") dacă se respectă următoarea condiție:

S este abaterea standard, unde:

X = media aritmetică a rezultatelor

x = unul din rezultatele individuale obținute cu eșantionul

L = valoarea limită adecvată

n = numărul de motoare din eșantion

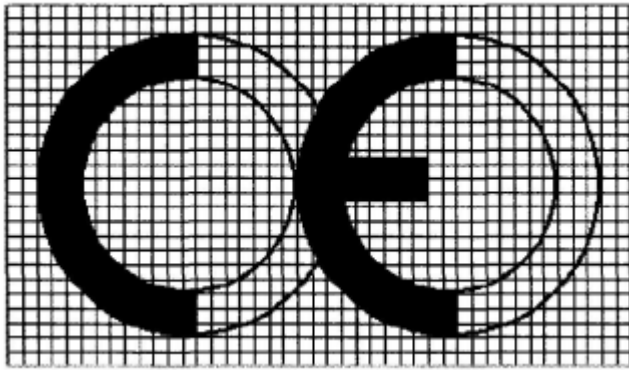
k = factorul statistic în funcție de n (vezi tabelul)

n	2	3	4	5	6	7	8	9	10
k	0,973	0,613	0,489	0,421	0,376	0,342	0,317	0,296	0,279
n	11	12	13	14	15	16	17	18	19
k	0,265	0,253	0,242	0,233	0,224	0,216	0,210	0,203	0,198

Dacă $n \geq 20$ atunci $k = 0,860/(n)^{1/2}$.

ANEXA nr. 17: MARCAJUL CE

Marcajul de conformitate CE constă din inițialele "CE" având următoarea formă:



În cazul în care marcajul trebuie să fie mărit sau micșorat, este necesar să se respecte proporțiile prezentate în figura de mai sus.

Componentele C și E ale marcajului de conformitate CE trebuie să aibă aceeași dimensiune pe verticală, dar aceasta nu trebuie să fie mai mică de 5 mm.

Marcajul CE va fi urmat de numărul de identificare al organismului notificat, dacă acesta intervine în controlul producției, precum și de ultimele două cifre ale anului în care este aplicat marcajul CE.

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 16 din data de 6 ianuarie 2005