

HOTĂRÂRE Nr. 513 din 28 aprilie 2009
pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim
EMITENT: GUVERNUL ROMÂNIEI
PUBLICATĂ ÎN: MONITORUL OFICIAL NR. 333 din 19 mai 2009

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,
având în vedere prevederile art. 5 din Legea nr. 608/2001 privind evaluarea conformității produselor, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

ART. I

Hotărârea Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 414 și 414 bis din 12 mai 2006, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 20 se modifică și va avea următorul cuprins:

"ART. 20

(1) Lista acronimelor și a abrevierilor utilizate în cuprinsul anexelor A.1, A.2, B, C, D este prevăzută în anexa A.

(2) Anexele A, A.1, A.2, B, C, D fac parte integrantă din prezenta hotărâre."

2. Înainte de anexa A.1 se introduce o nouă anexă, anexa A, având cuprinsul prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

3. Anexa A.1 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

4. Anexa A.2 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 3 la prezenta hotărâre.

ART. II

În cazul în care un echipament identificat ca "echipament nou" în coloana "denumirea echipamentului" din anexa A.1 sau ca transferat din anexa A.2 în anexa A.1 a fost fabricat anterior datei menționate în art. III în conformitate cu procedurile de aprobare de tip în vigoare până la acea dată, un astfel de echipament poate fi introdus pe piață sau la bordul unei nave care arborează pavilionul român într-o perioadă de 2 ani de la data respectivă.

ART. III

Prevederile prezentei hotărâri se aplică începând cu 21 iulie 2009.

ART. IV

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii comunică Comisiei Europene textul prezentei hotărâri, inclusiv tabelul de concordanță cu prevederile Directivei 2008/67/CE, sau orice alte prevederi care acoperă domeniul de aplicare al Directivei 2008/67/CE, după publicarea prezentei hotărâri în Monitorul Oficial al României, Partea I.

*

Prezenta hotărâre transpune Directiva Comisiei Europene nr. 2008/67/CE din 30 iunie 2008 de modificare a Directivei nr. 96/98/CE a Consiliului privind echipamentele maritime, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) nr. L 171 din 1 iulie 2008.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:
p. Ministrul transporturilor
și infrastructurii,
Constantin Dascălu,
secretar de stat

Ministrul economiei,
Adriean Videanu

Șeful Departamentului
pentru Afaceri Europene,
Vasile Pușcaș

Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Pogea

București, 28 aprilie 2009.

Nr. 513.

Lista acronimelor și a abrevierilor utilizate în cuprinsul anexelor A.1, A.2, B, C, D

Circ., Circulară
COLREG, Regulamentul internațional pentru prevenirea abordajelor pe mare (RIPAM)
COMSAR, Subcomitetul IMO pentru radiocomunicații și operațiuni de căutare și salvare
EN, Standard european
ETSI, Institutul european de standardizare în domeniul telecomunicațiilor
FSS, Codul pentru instalațiile de protecție contra incendiului
FTP, Codul internațional pentru aplicarea metodelor de încercare la foc
HSC, Codul internațional pentru navele de mare viteză
IBC, Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase
OACI, Organizația Aviației Civile Internaționale
CEI, Comisia Electrotehnică Internațională
IMO, Organizația Maritimă Internațională
ISO, Organizația Internațională de Standardizare
UIT, Uniunea Internațională de Telecomunicații
LSA, Codul internațional al mijloacelor de salvare
MARPOL, Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave
MEPC, Comitetul pentru protecția mediului marin
MSC, Comitetul pentru siguranța maritimă
SOLAS, Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare
Reg., Regula
Rez., Rezoluție

Echipe pentru care există standarde de încercări detaliate în instrumentele internaționale

Note privind anexa A.1 în ansamblu

- a) Generalități: În afara standardelor de încercări menționate explicit, o serie de dispoziții a căror respectare trebuie verificată pe parcursul examinării de tip (incluse în aprobarea de tip), astfel cum este prevăzut în modulele de evaluare a conformității din anexa B, figurează în cerințele aplicabile din cadrul convențiilor internaționale, rezoluțiilor și circularelor corespunzătoare ale IMO.
- b) Coloana 5: În cazul în care se face referire la rezoluții ale IMO, numai standardele de încercări incluse în secțiunile corespunzătoare ale anexelor la rezoluții sunt aplicabile fiind excluse dispozițiile din cadrul rezoluției în sine.
- c) Coloana 5: Convențiile internaționale și standardele de încercări se aplică în versiunea actualizată. În scopul identificării corecte a standardelor aplicabile, rapoartele de încercări, certificatele și declarațiile de conformitate trebuie să menționeze standardul de încercări specific aplicat și versiunea acestuia.
- d) Coloana 5: În cazul în care două seturi de standarde identificate sunt separate prin "sau", fiecare set îndeplinește toate cerințele de încercări în conformitate cu standardele de performanță ale IMO. Astfel, încercarea cu ajutorul unuia dintre aceste seturi este suficientă pentru a demonstra conformitatea cu cerințele instrumentelor internaționale corespunzătoare. Pe de altă parte, în cazul în care sunt utilizate alte elemente de separare (virgula), se aplică toate standardele enumerate.
- e) Coloana 6: În cazul în care este menționat modulul H, prin aceasta se înțelege modulul H plus certificatul de examinare EC de proiect.
- f) Cerințele stabilite în prezenta anexă nu aduc atingere cerințelor privind transportul din cadrul convențiilor internaționale.

I. Mijloace de salvare

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Reguli din SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Colaci de salvare	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, II a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Lumini de indicare a poziției pentru mijloacele de salvare — pentru bărci de salvare și bărci de urgență, — pentru colaci de salvare, — pentru veste de salvare.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 885, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.81(70) a IMO. (cu excepția cerințelor referitoare la baterii prevăzute în EN 394 (1993) aplicabile doar luminilor pentru vestele de salvare).	B + D B + E B + F
A.1/1.3	Semnale fumigene cu declanșare automată pentru colaci de salvare	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, II a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Veste de salvare	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, II a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 922, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.81(70) a IMO. (cu excepția cerințelor referitoare la baterii prevăzute în EN 394 (1993) aplicabile doar luminilor pentru vestele de salvare).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.5	Costume de imersiune și costume de protecție neclasificate ca veste de salvare: — izolate sau neizolate.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, II a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.81(70) a IMO. — EN ISO 15027-3 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Costume de imersiune și costume de protecție clasificate ca veste de salvare: — izolate sau neizolate.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, II a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.81(70) a IMO. — EN ISO 15027-3 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Mijloace de protecție termică	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, II a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Rachete parașută luminoase (pirotehnice)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, III a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Facle de mână (pirotehnice)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, III a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Semnale fumigene plutitoare (pirotehnice)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, III a IMO, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.11	Aparate de lansare a bandulei	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VII a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Plute de salvare gonflabile	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 811, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Plute de salvare rigide	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 811, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.81(70) a IMO. — IMO MSC/Circ. 1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.14	Plute de salvare cu redresare automată	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC 48(66)-(Cod LSA) I, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ.809 inclusiv Add.1, — IMO MSC/Circ. 811, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.81(70) a IMO. — IMO MSC/Circ.809 inclusiv Add.1, — IMO MSC/Circ. 1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.15	Plute de salvare închise, reversibile	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, anexa 10, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, anexa 11, — IMO MSC/Circ.809 inclusiv Add.1, — IMO MSC/Circ. 811, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.81(70) a IMO. — IMO MSC/Circ.809 inclusiv Add.1, — IMO MSC/Circ. 1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Dispozitive de degajare liberă a plutei de salvare (dispozitive hidrostatice de declanșare)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 811, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Bărci de salvare	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.81(70) a IMO. — IMO MSC/Circ. 1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Bărci de urgență rigide	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, V a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.81(70) a IMO. — IMO MSC/Circ. 1006.	B + D B + F G
A.1/1.19	Bărci de urgență gonflabile	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, V a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.81(70) a IMO. — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.20	Bărci de urgență rapide	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, V a IMO, — IMO MSC/Circ.809 inclusiv Add.1, — IMO MSC/Circ. 980, — IMO MSC/Circ. 1016, — IMO MSC/Circ. 1094.	— Rez. MSC.81(70) a IMO. — IMO MSC/Circ. 1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Instalații de salvare care folosesc curenți și vinciuri (gruie)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Instalații de lansare la apă prin degajare liberă a ambarcațiunilor de salvare	Punctul a fost mutat la A.2/1.3.			
A.1/1.23	Mijloace de lansare la apă prin cădere liberă a bărcilor de salvare	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Mijloace de lansare la apă a plutelor de salvare (gruie)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Mijloace de lansare la apă a bărcilor de urgență rapide (gruie)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO, — IMO MSC/Circ.809 inclusiv Add.1, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.26	Mecanisme de declanșare a — bărcilor de salvare și a bărcilor de urgență — plutelor de salvare lansate prin folosirea unui curent sau curenților	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Instalații de evacuare la apă	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + F G
A.1/1.28	Mijloace de salvare	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.81(70) a IMO. — IMO MSC/Circ.810.	B + D B + F
A.1/1.29	Scări de îmbarcare	Punctul a fost mutat la A.2/1.4.			
A.1/1.30	Materiale reflectorizante	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. A.658(16) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Aparat radiotelefonie VHF de emisie-recepție pentru ambarcațiunile de salvare	Punctul a fost mutat la A.1/5.17 și A.1/5.18.			
A.1/1.32	Transponder SAR în bandă de 9 GHz (SART)	Punctul a fost mutat la A.1/4.18.			
A.1/1.33	Reflector radar pentru bărci de salvare și bărci de urgență	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV, V a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — Rez. MSC.164(78) a IMO, — IMO MSC/Circ. 980.	— EN ISO 8729 (1998).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.34	Compas pentru bărci de salvare și bărci de urgență	Punctul a fost mutat la A.1/4.23.			
A.1/1.35	Echipament portabil de stingere a incendiului pentru bărci de salvare și bărci de urgență	Punctul a fost mutat la A.1/3.38.			
A.1/1.36	Motoare de propulsie pentru bărci de salvare și bărci de urgență	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV, V a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Motoare exterioare de propulsie pentru bărci de urgență	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Proiectori pentru folosire la bărci de salvare și bărci de urgență	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV, V a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Plute de salvare reversibile deschise	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, anexa 10, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, anexa 11, — IMO MSC/Circ. 980.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) anexa 10 a IMO. — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) anexa 11 a IMO.	B + D B + F
A.1/1.40	Instalație mecanică de ridicare a pilotului	— Reg. V/23.	— Reg. V/23, — Rez. A.889(21) a IMO, — IMO MSC/Circ.773, — IMO MSC/Circ. 980.	— ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/1.41 (echipament nou)	Vinciuri pentru bărci de salvare și bărci de urgență	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) a IMO, — Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F G
A.1/1.42 (echipament nou)	Scară pentru pilot	— Reg. V/23, — Reg. X/3.	— Reg. V/23, — Rez. A.889(21) a IMO, — IMO MSC/Circ. 528/rev.1.	— Rez. A.889(21) a IMO.	B + D B + E B + F G

2. Prevenirea poluării marine

Nr.	Denumirea echipamentului	Reguli MARPOL 73/78 prin care se cere „aprobarea de tip”	Reguli MARPOL 73/78 precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Echipament de filtrare a hidrocarburilor (pentru un conținut de hidrocarburi al efluentului care nu depășește 15 ppm)	— anexa I, Reg. 16(4), — anexa I, Reg. 16(5), — anexa I revizuită, Reg. 14.6, — anexa I revizuită, Reg. 14.7.	— anexa I, Reg. 16(1), — anexa I, Reg. 16(2), — anexa I revizuită, Reg. 14.1, — anexa I revizuită, Reg. 14.2, — anexa I revizuită, Reg. 14.3.	— Rez. MEPC.60(33) a IMO, — Rez. MEPC.107(49) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Detectoare ale suprafeței de separație hidrocarburi/apă	— anexa I, Reg. 15(3)(b), — anexa I revizuită, Reg. 32.	— anexa I, Reg. 15(3)(b), — anexa I revizuită, Reg. 32.	— Rez. MEPC.5(XIII) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Aparate de măsură a conținutului de hidrocarburi	— anexa I, Reg. 16(5), — anexa I revizuită, Reg. 14.7, — anexa I revizuită, Reg. 14.7.	— anexa I, Reg. 16(1) și (2), — anexa I revizuită, Reg. 14.1 și 14.2.	— Rez. MEPC.60(33) a IMO, — Rez. MEPC.107(49) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Elemente de procesare destinate atașării la echipamentul de separare apă/hidrocarburi existent (pentru un conținut de hidrocarburi al efluentului care nu depășește 15 ppm)	Punct anulat.			
A.1/2.5	Instalație de supraveghere și control al deversărilor de hidrocarburi pentru petroliere	— anexa I, Reg. 15(3)(a), — anexa I revizuită, Reg. 31.2, — anexa I revizuită, Reg. 31.3.	— anexa I, Reg. 15(3), — anexa I revizuită, Reg. 31.2, — anexa I revizuită, Reg. 31.3, — anexa I revizuită, Reg. 31.4.	— Rez. MEPC.108(49) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Instalații de tratare a apelor uzate	— anexa IV, Reg. 9.	— anexa IV revizuită, Reg. 9.	— Rez. MEPC.2(VI) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Incineratoare de la bordul navelor	— anexa VI, Reg. 16(2)(a), — anexa VI, Reg. 16.	— anexa VI, Reg. 16(2)(a), — anexa VI, Reg. 16.	— Rez. MEPC.76(40) a IMO.	B + D B + E B + F G

3. Echipamente de protecție împotriva incendiilor

Nr.	Denumirea echipamentului	Reglementarea din cadrul SOLAS 74 prin care este necesară „omologarea de tip”	Reglementările din cadrul SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Învelișul nedemontabil al punții	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. A.653(16) a IMO, — Rez. A.687(17) a IMO, — Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, — IMO MSC/Circ.916, — IMO MSC/Circ.1004.	B + D
A.1/3.2	Stingătoare portabile de incendiu	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 4 a IMO	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Rez. A.951(23) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 4 a IMO.	— EN 3-3 (1994), — EN 3-6 (1995) inclusiv A.1 (1999), — EN 3-7 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.3	Echipament de pompieri: îmbrăcăminte de protecție (echipament pentru contactul cu focul)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— EN 469 (2006), — EN 531 (1995), — EN 531/A1 (1998), — EN 1486 (1996). sau — ISO 15538 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Echipament de pompieri: bocanci	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— EN ISO 20344 (2004), — EN ISO 20345 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Echipament de pompieri: mănuși	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— EN 659 (2003), — EN 60903 (2002) (doar pentru conductibilitate).	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Echipament de pompieri: cască	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— EN 443 (1997).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.7	Aparat de respirație autonom acționat cu aer comprimat Notă: În cazul accidentelor care implică mărfuri periculoase, este necesară o mască cu presiune pozitivă.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— EN 136 (1998), — EN 137 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Aparat de respirație prin alimentare cu aer destinat utilizării cu o cască sau o mască pentru fum Notă: În cazul accidentelor care implică mărfuri periculoase, este necesară o mască cu presiune pozitivă.	— Reg. X/3. Notă. Acest echipament nu figurează în reglementările noului capitol II-2 [Rez.MSC.99(73) a IMO] sau în Codul FSS [Rez. MSC.98(73) a IMO].	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Componente ale instalațiilor cu sprinklere pentru încăperile de locuit, de serviciu și posturile de comandă, echivalente cu cele prevăzute în Convenția SOLAS 74 Reg. II-2/12 (numai pentru ajutoare și funcționarea acestora).	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 8 a IMO.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 8 a IMO.	— Rez. A.800(19) a IMO.	B + D B + E B + F G
A.1/3.10	Ajutoare pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă pulverizată sub presiune, în încăperile de mașini	Punctul a fost mutat la A.2/3.11.			
A.1/3.11	Construcții de tip „A” și „B” rezistente la foc — construcții de tip „A”, — construcții de tip „B”.	Tip „A”: — Reg. II-2/3.2. Tip „B”: — Reg. II-2/3.4.	— Reg. II-2/9, și Tip „A”: — Reg. II-2/3.2. Tip „B”: — Reg. II-2/3.4.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Dispozitive pentru prevenirea trecerii flăcărilor în tancurile de marfă de la petroliere	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2000), — IMO MSC/Circ.677, — IMO MSC/Circ.1009.	B + F
A.1/3.13	Materiale incombustibile	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Materiale, altele decât oțelul, destinate tubulaturilor care traversează construcții de tip „A” sau „B”	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— Rez. A.754(18) a IMO, — Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.15	Materiale, altele decât oțelul, destinate tubulaturilor pentru hidrocarburi sau combustibili lichizi — țevi și armături, — valvule, — ansambluri de țevi flexibile.	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7,10 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7,10 a IMO.	— Rez. A.753(18) a IMO, — ISO 15540 (1999), — ISO 15541 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Uși antifoc	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F G
A.1/3.17	Componente ale sistemelor de comandă pentru uși antifoc Notă: În cazul în care în coloana 2 apare expresia „componente ale sistemelor”, aceasta poate însemna că fie o singură componentă, fie un grup de componente, fie un întreg sistem trebuie încercat pentru a verifica conformitatea cu cerințele internaționale.	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Materiale de finisare și acoperire a pardoselilor cu caracteristici de propagare lentă a flăcărilor — furniruri decorative — sisteme de vopsire, — materiale de acoperire a pardoselilor, — acoperiri de izolare pentru țevi, — adezivi utilizați la construcțiile de tip „B” și „C”, — tubulaturi combustibile	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, — IMO MSC/Circ.916, — IMO MSC/Circ.1004, — IMO MSC/Circ.1036, — IMO MSC/Circ.1120, — ISO 1716 (2002). Notă: În cazul în care este necesar ca materialele de finisare să aibă o anumită căldură specifică maximă, aceasta se măsoară în conformitate cu ISO 1716.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Draperii, perdele și alte elemente textile suspendate (Denumirea are în vedere cerințele SOLAS).	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Mobilier tapițat (Denumirea are în vedere cerințele SOLAS).	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.21	Cazarmament (Denumirea are în vedere cerințele SOLAS).	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Clapete antifoc	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Treceri incombustibile de tubulaturi prin construcții de tip „A”	Punctul a fost mutat la A.1/3.26.			
A.1/3.24	Treceri de cabluri electrice prin construcții de tip „A”	Punctul a fost mutat la A.1/3.26.			
A.1/3.25	Ferestre și hublouri antifoc pentru construcții de tip „A” și „B”	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ. 847, — IMO MSC/Circ. 1120.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, — IMO MSC/Circ.1004, — IMO MSC/Circ.1036, — IMO MSC/Circ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Treceri prin construcții de tip „A” — treceri de cabluri electrice, — treceri de țevi, conducte, puțuri, etc.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, — IMO MSC/Circ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Treceri prin construcții de tip „B” — treceri de cabluri electrice, — treceri de țevi, conducte, puțuri, etc.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, — IMO MSC/Circ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Instalații cu sprinklere (limitate la capetele sprinklerelor)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 8 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 8 a IMO.	— ISO 6182-1 (2004). sau — EN 12259-1 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Furtunuri de incendiu	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— EN 14540 (2004).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Echipament portabil pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a IMO.	— EN 60945 (2002), — CEI 60092-504 (2001), — CEI 60533 (1999), și, după caz, fie: a) Pentru categoria 1: (zonă de securitate): — EN 50104 (2002) inclusiv Amd. 2004 Oxigen, — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000). b) Pentru categoria 2: (atmosfera gazoase explozive) — EN 50104 (2002) inclusiv Amd. 2004 Oxigen, — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000), — CEI 60079-0 (2004), — CEI 60079-1 (2003), — CEI 60079-10 (2002), — CEI 60079-11 (2006), — CEI 60079-15 (2005), — CEI 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Duze pentru instalații fixe cu sprinklere pentru nave de mare viteză (HSC)	— Reg. X/3.	— IMO MSC/Circ.912, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.44(65) a IMO.	B + D B + E B + F G
A.1/3.32	Materiale pentru limitarea incendiului (cu excepția mobilierului) pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Materiale pentru limitarea incendiului pentru mobilierul navelor de mare viteză	— Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Construcții rezistente la foc pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Uși antifoc pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. A.754(18) a IMO, — Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Clapete antifoc pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. A.754(18) a IMO, — Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Treceri prin construcții rezistente la foc la navele de mare viteză — treceri de cabluri electrice, — treceri de țevi, conducte, puțuri etc.	— Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. A.754(18) a IMO, — Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.38	Echipament portabil de stingere a incendiului pentru bărci de salvare și bărci de urgență	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. A.951(23) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV, V a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— EN 3-3 (1994), — EN 3-6 (1995), — EN 3-6 A1 (1999), — EN 3-7 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Duze pentru instalațiile alternative de stingere a incendiilor cu apă în încăperile de mașini de tip A și în compartimentele pompelor de marfă	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a IMO.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Instalații de iluminat amplasate la joasă înălțime (numai componente)	— Reg. II-2/13, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 11 a IMO.	— Reg. II-2/13, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 11 a IMO.	— Rez. A.752(18) a IMO, sau — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F G
A.1/3.41	Aparate de respirație pentru evacuare în caz de urgență (EEBD)	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13.3.4, — Reg. II-2/13.4.3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO, — IMO MSC/Circ. 849.	— EN 402 (2003), — EN 1146 (2005), — EN 13794 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Componente ale instalațiilor cu gaz inert	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — Rez. A.567(14) a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a IMO, — IMO MSC/Circ.847 Corr.1, — IMO MSC/Circ. 1120.	— IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.450 Rev.1, — IMO MSC/Circ.485.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Duze pentru instalațiile de stingere a incendiilor (manuale sau automate) destinate aparatelor de gătit cu grăsime	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1.2.2.3, — Reg. II-2/10.6.4, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— ISO 15371 (2000).	B + D B + E B + F G
A.1/3.44	Echipament pentru pompieri – saulă	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Componente ale instalațiilor echivalente fixe cu gaz de stingere a incendiilor (agenți de stingere, valvule de capăt și ajutoraje) pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a IMO, — IMO MSC/Circ. 848.	— IMO MSC/Circ. 848.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.46	Instalații echivalente fixe cu gaz de stingere a incendiilor pentru încăperile de mașini (instalații cu aerosol)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a IMO, — IMO MSC/Circ.1007.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a IMO, — IMO MSC/Circ. 1007.	— IMO MSC/Circ. 1007.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Concentrat pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare în încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă Notă: Instalațiile fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare în încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă trebuie să fie încercate cu concentratul aprobat și considerat conform de către administrație.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — Rez.. MSC.98(73)-(Cod FSS) 6 a IMO.	— IMO MSC/Circ. 670.	B + D B + E B + F G
A.1/3.48	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pe bază de apă și cu acțiune directă destinate încăperile de mașini de tip „A” (pentru ajutaje și probe ale performanțelor).	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— IMO MSC/Circ. 913.	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă sub presiune în încăperile de categorie specială, încăperile ro-ro pentru marfă, încăperile ro-ro și încăperile pentru vehicule	Punctul a fost mutat la A.2/3.2.			
A.1/3.50	Îmbrăcăminte de protecție rezistentă la acțiunea substanțelor chimice	Punctul a fost mutat la A.2/3.9.			

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/3.51 Anterior punctul A.2/3.5 Anterior punctul A.2/3.6 Anterior punctul A.2/3.7 Anterior punctul A.2/3.16 Anterior punctul A.2/3.17</p>	<p>Instalații fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de servicii, încăperile de locuit, încăperile de mașini și încăperile de nesupravegheate</p>	<p>— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)- (Cod FSS) 9 a IMO.</p>	<p>— Reg. II-2/7.2.2,-Reg. II-2/7.4, — Reg. II 2/7.4.1, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a IMO.</p>	<p>Echipament de control și afișaj. Instalații electrice de la bordul navelor: — EN 54-2 (1997) inclusiv AC(1999) și A1(2006). Echipament de alimentare cu energie electrică: — EN 54-4 (1997) inclusiv AC(1999), A1(2002) și A2(2006). Detectoare de căldură – Detectoare punctuale: — EN 54-5 (2000) inclusiv A1(2002). Detectoare de fum – Detectoare punctuale care utilizează lumina difuză, lumina transmisă sau ionizarea: — EN 54-7 (2000) inclusiv A1(2002) și A2(2006). Detectoare de flăcări – Detectoare punctuale: — EN 54-10 (2002) inclusiv A1(2005). Puncte de apelare manuală: — -EN 54-11 (2001) inclusiv A1(2005). Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — CEI 60092-504 (2001), — CEI 60533 (1999).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
<p>A.1/3.52 Anterior punctul A.2/3.1</p>	<p>Stingătoare de incendiu fixe și mobile</p>	<p>— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)- (Cod FSS) 4 a IMO.</p>	<p>— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 4 a IMO.</p>	<p>— EN 1866 (1998). sau — ISO 11601 (1999).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
<p>A.1/3.53 Anterior punctul A.2/3.18</p>	<p>Dispozitive de alarmă</p>	<p>— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)- (Cod FSS) 9 a IMO.</p>	<p>— Reg. II-2/7, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a IMO.</p>	<p>Dispozitive acustice — EN 54-3 (2001) inclusiv A1(2002) și A2(2006), — CEI 60092-504 (2001), — CEI 60533 (1999).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54 (echipament nou)	Echipament fix pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor	— Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a IMO.	— EN 60945 (2002), — CEI 60092-504 (2001), — CEI 60533 (1999), și, după caz, fie: a) categoria 4: (zonă de securitate) — EN 50104 (2002) inclusiv Amd. 2004 Oxigen, — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000). b) categoria 3: (atmosfera gazoasă explozive) — EN 50104 (2002) inclusiv Amd. 2004 Oxigen, — EN 61779-11 (2000).	B + D B + E B + F

4. Echipamente de navigație

Note aplicabile secțiunii 4: Echipamente de navigație

Coloana 5: În cazul în care se face referire la seria EN 61162 sau seria CEI 61162, se are în vedere dispunerea echipamentului respectiv pentru a determina standardul aplicabil din seria EN 61162 sau seria CEI 61162.

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Compas magnetic	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Rez. A.382(X) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO.	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002). sau — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — CEI 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda magnetică)	— Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.116(73) a IMO.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162; — ISO 22090-2 (2004), inclusiv Corrigendum 2005. sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162. — ISO 22090-2 (2004), inclusiv Corrigendum 2005.	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Girocompas	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Rez. A.424(XI) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO.	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. sau — ISO 8728 (1997), — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Echipament radar	Punctul a fost mutat la A.1/4.34, A.1/4.35 și A.1/4.36.			
A.1/4.5	Dispozitiv automat de trasare radar (ARPA)	Punctul a fost mutat la A.1/4.34.			
A.1/4.6	Sondă ultrason	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.224(VII) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— EN ISO 9875 (2001), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. sau — ISO 9875 (2000), — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.7	Echipament de măsurare a vitezei și a distanței (SDME)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.824(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— EN 60945 (2002), — EN 61023 (1999), — seria EN 61162. sau — CEI 60945 (2002), — CEI 61023 (1999), — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Indicador al unghiului cârmei, al vitezei de rotație a elicei, al pasului elicei	Punctul a fost mutat la A.1/4.20, A.1/4.21 și A.1/4.22.			
A.1/4.9	Indicador al vitezei de rotație	Punctul a fost mutat la A.2/4.26.			
A.1/4.10	Radiogoniometru	Punct anulat.			
A.1/4.11	Echipament Lorán-C	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.818(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — seria EN 61162. sau — CEI 60945 (2002), — CEI 61075 (1991), — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Echipament Chayka	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.818(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — seria EN 61162. sau — CEI 60945 (2002), — CEI 61075 (1991), — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Echipament de navigație Decca	Punct anulat.			
A.1/4.14	Echipament GPS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.819(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — Rez. MSC.112(73) a IMO.	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — seria EN 61162. sau — CEI 60945 (2002), — CEI 61108-1 (2003), — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.15	Echipament GLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.113(73) a IMO.	— EN 60945 (2002), — EN 61108-2 (1998), — seria EN 61162. sau — CEI 60945 (2002), — CEI 61108-2 (1998), — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.16	Sistem de control al direcției de deplasare (HCS) (anterior, pilot automat)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Rez. A.342(IX) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO.	— EN ISO 11674 (2001), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. sau — ISO 11674 (2000), — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Dispozitiv mecanic de ridicare a pilotului	Punctul a fost mutat la A.1/1.40.			
A.1/4.18	Transponder SAR în bandă de 9 GHz (SART)	— Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — Rez. A.530(13) a IMO, — Rez. A.802(19) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8, 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8, 14 a IMO, — UIT-R M.628-3 (11/93).	— EN 60945 (2002), — EN 61097-1 (1993). sau — CEI 60945 (2002), — CEI 61097-1 (1992).	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Echipament radar pentru nave de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.37.			
A.1/4.20	Indicator al unghiului cârmei	Punctul a fost mutat la A.2/4.27.			
A.1/4.21	Indicator al sensului de rotație a elicei	Punctul a fost mutat la A.2/4.28.			
A.1/4.22	Indicator al pasului elicei	Punctul a fost mutat la A.2/4.29.			
A.1/4.23	Compas pentru bărci de salvare și bărci de urgență	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV, V a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8, 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8, 13 a IMO.	— EN ISO 613 (2001) — ISO 10316 (1990). sau — ISO 613 (2000), — ISO 10316 (1990).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Dispozitiv automat de trasare radar (ARPA) pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.37.			
A.1/4.25	Dispozitiv automat de urmărire a drumului (ATA)	Punctul a fost mutat la A.1/4.35.			
A.1/4.26	Dispozitiv automat de urmărire a drumului (ATA) pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.38.			
A.1/4.27	Dispozitiv electronic de trasare (EPA)	Punctul a fost mutat la A.1/4.36.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.28	Sistem integrat de timonerie	Punctul a fost mutat la A.2/4.30.			
A.1/4.29	Sistem de înregistrare a datelor de parcurs (VDR)	— Reg. V/18, — Reg. V/20, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/20, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.861(20) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 61996 (2001). sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 61996 (2000).	B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Sistem electronic de informare și vizualizare a hărților maritime cu dispozitiv de siguranță (ECDIS) și sistem de vizualizare a hărților cu grafică raster (RCDS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.817(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO. [Copiile de siguranță ECDIS și RCDS sunt aplicabile numai în cazul în care această funcție este inclusă în ECDIS. Certificatul pentru modulul B trebuie să indice dacă aceste opțiuni au fost testate].	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 61174 (2001-12). sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 61174 (2001-10).	B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Girocompas pentru nave de mare viteză	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.821(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. sau — ISO 16328 (2001), — CEI 60945 (2002), — seria EN 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Echipament AIS (sistem automat de identificare) universal	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.74(69) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — UIT-R M. 1371-1(10/00). Notă: UIT-R M. 1371-1(10/00) anexa 3 se aplică numai în conformitate cu dispozițiile Rez. IMO MSC.74(69).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 61993-2 (2001). sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 61993-2 (2001).	B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Sistem de urmărire a drumului (funcționează la viteza navei, de la viteza minimă de manevră până la viteza de 30 de noduri)	— Reg. V/18, — Reg. X/3.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.74(69) a IMO.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62065 (2002). sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62065 (2002).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	Echipament radar cu sistem automat de trasare radar (ARPA)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19. — Rez. A.278(VIII) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.823(19) a IMO, — Rez. MSC.64(67) a IMO. — UIT-R M. 628-3(11/93), — UIT-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60872-1 (1998), — EN 60936-1 (2000), — EN 60936-1 A1 (2002), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. sau — CEI 60872-1 (1998), — CEI 60936-1 Ed.1.1 (2002), — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Echipament radar cu sistem automat de urmărire a drumului (ATA)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Rez. A.278(VIII) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.64(67) a IMO. — UIT-R M. 628-3(11/93), — UIT-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60872-2 (1999), — EN 60936-1 (2000), — EN 60936-1 A1 (2002), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. sau — CEI 60872-2 (1998), — CEI 60936-1 Ed.1.1 (2002), — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Echipament radar cu sistem electronic de trasare (EPA)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Rez. A.278(VIII) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.64(67) a IMO. — UIT-R M. 628-3(11/93), — UIT-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60872-3 (2001), — EN 60936-1 (2000), — EN 60936-1 A1 (2002), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, sau — CEI 60872-3 (2000), — CEI 60936-1 Ed.1.1 (2002), — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Echipament radar cu sistem automat de trasare radar (ARPA) pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Rez. A.278(VIII) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.820(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.64(67) a IMO. — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — UIT-R M. 628-3(11/93), — UIT-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60872-1 (1998), — EN 60936-2 (1999), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. sau — CEI 60872-1 (1998), — CEI 60936-2 (1998), — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.38	Echipament radar cu sistem automat de urmărire a drumului (ATA) pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Rez. A.278(VIII) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.820(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.64(67) a IMO. — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — UIT-R M. 628-3(11/93), — UIT-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60872-2 (1999), — EN 60936-2 (1999), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. sau — CEI 60872-2 (1998), — CEI 60936-2 (1998), — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.39	Reflector radar	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.164(78) a IMO.	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002), sau — ISO 8729 (1997), — CEI 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.40 Anterior punctul A.2/4.2	Sistem de control al direcției de deplasare pentru navele de mare viteză (anterior, pilot automat)	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.822(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. sau — ISO 16329 (2003), — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.41 Anterior punctul A.2/4.3	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda GNSS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.116(73) a IMO.	— ISO 22090-3 (2004), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. sau — ISO 22090-3 (2004), — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.42 Anterior punctul A.2/4.5	Reflector pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002). sau — ISO 17884 (2004), — CEI 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.43 Anterior punctul A.2/4.6	Echipament pentru vizibilitate nocturnă destinat navelor de mare viteză	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.94(72) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002). sau — ISO 16273 (2003), — CEI 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.44 Anterior punctul A.2/4.12	Receptor diferențial de baliză: Echipament DGPS, DGLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.114(73) a IMO.	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — CEI 61108-4 (2004), — seria EN 61162. sau — CEI 60945 (2002), — CEI 61108-1 (2002), — CEI 61108-2 (1998), — CEI 61108-4 (2004), — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.45 Anterior punctul A.2/4.21	Material cartografic pentru radarul de bord	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.817(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.64(67) a IMO. — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— EN 60936-3 (2002), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. sau — CEI 60936-3 (2002), — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.46 Anterior punctul A.2/4.22	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda giroscopică)	— Reg. V/18. — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.116(73) a IMO.	— ISO 22090-1 (2002), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. sau — ISO 22090-1 (2002), — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F G
A.1./4.47 (echipament nou)	Sistem simplificat de înregistrare a datelor de parcurs (S-VDR)	— Reg. V/20.	— Reg. V/20, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.163(78) a IMO.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — CEI 61996-2 (2006). sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 61996-2 (2006).	B + D B + E B + F G

5. Echipamente de radiocomunicații

Note aplicabile secțiunii 5: Echipamente de radiocomunicații.

Coloana 5: În cazul în care dispozițiile MSC/Circ.862 a IMO și cerințele standardelor de încercare ale produselor sunt contradictorii, prevalează dispozițiile MSC/Circ.862 a IMO.

În cazul în care se face referire la seria EN 61162 sau seria CEI 61162, se are în vedere disponerea echipamentului respectiv pentru a determina standardul aplicabil din seria EN 61162 sau seria CEI 61162.

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Instalație radio în bandă VHF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Rez. A.385(X) a IMO, — Rez. A.524(13) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.803(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-10 (05/00), — UIT-R M.541-8 (10/97), — UIT-R M.689-2 (11/93).	— ETSI ETS 300 162-1 V1.4.1 (2005-05), — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999- 04), — ETSI EN 300.828 V1.1.1 (1998- 03), — ETSI EN 301.925 V1.1.1 (2002- 09), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-7 (1996), — seria EN 61162, — IMO MSC/Circ. 862.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	Receptor de veghe prin ASN în bandă VHF	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.803(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO COMSAR Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-10 (05/00), — UIT-R M.541-8 (10/97).	— ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300.828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/5.3	Receptor NAVTEX	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — Rez. MSC.148(77) a IMO. — IMO COMSAR Circ.32, — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-3 (10/95).	— ETSI EN 300 065-1 V1.1.3 (2005-5), — ETSI EN 301.011 V1.1.1 (1998-09), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-6 (2005-12).	B + D B + E B + F G
A.1/5.4	Receptor EGC	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Rez. A.570(14) a IMO, — Rez. A.664(16) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO COMSAR Circ.32.	— ETSI ETS 300.460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300.829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-4 (1994).	B + D B + E B + F G
A.1/5.5	Receptor în bandă HF pentru informații privind siguranța maritimă (MSI) (receptor HF NBDP)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.699(17) a IMO, — Rez. A.700(17) a IMO, — Rez. A.806(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO COMSAR Circ.32, — UIT-R M.491-1 (07/86), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-3 (10/95), — UIT-R M.688 (06/90).	— ETSI ETS 300067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	Radiobaliză în bandă de 406MHz (COSPAS-SARSAT)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Rez. A.662(16) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.696(17) a IMO, — Rez. A.810(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32, — UIT-R M.633-2 (05/00), — UIT-R M.690-1 (10/95).	— ETSI EN 300066 V 1.3.1 (2001-01), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-2 (2002), — IMO MSC/Circ. 862. Notă: 862 se aplică doar dispozitivului opțional care permite activarea de la distanță, nu și radiobalizei propriu-zise.	B + D B + E B + F G
A.1/5.7	Radiobaliză în bandă-L (INMARSAT)	Punctul a fost mutat la A.2/5.6.			
A.1/5.8	Receptor de veghe în bandă de 2 182 KHz	Punct anulat.			
A.1/5.9	Generator de semnal de alarmă bitonal	Punct anulat.			
A.1/5.10	Instalație radio în bandă MF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie Notă: În conformitate cu deciziile IMO și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisie în H3E nu se mai aplică în standardele de încercări.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.804(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO COMSAR Circ.32, — UIT-R M.493-10 (05/00), — UIT-R M.541-8 (10/97).	— ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-9 (1997), — seria EN 61162, — IMO MSC/Circ. 862.	B + D B + E B + F G
A.1/5.11	Receptor de veghe prin ASN în bandă MF	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.804(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO COMSAR Circ.32, — UIT-R M.493-10 (05/00), — UIT-R M.541-8 (10/97), — UIT-R M.1173 (10/95)	— ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.12	Inmarsat-B SES (stație navală)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Rez. A.570(14) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.808(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002), — CEI 61097-10 (1999), — IMO MSC/Circ 862.	B + D B + E B + F G
A.1/5.13	Inmarsat-C SES (stație navală)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Rez. A.570(14) a IMO, — Rez. A.664(16) a IMO (se aplică doar dacă Inmarsat-C SES include funcții EGC), — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.807(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32.	— ETSI ETS 300.460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300.829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-4 (1994), — seria EN 61162, — IMO MSC/Circ. 862.	B + D B + E B + F G
A.1/5.14	Instalație radio în bandă MF/HF care permite transmisia și recepția prin ASN, NBDP și radiotelefonie Notă: În conformitate cu deciziile IMO și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisie în A3H nu se mai aplică în cadrul standardele de încercări.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.806(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.491-1 (07/86), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-10 (05/00), — UIT-R M.541-8 (10/97), — UIT-R M.625-3 (10/95), — UIT-R M.1173 (10/95).	— ETSI ETS 300067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-9 (1997), — seria EN 61162, — IMO MSC/Circ. 862.	B + D B + E B + F G
A.1/5.15	Receptor de veghe prin ASN în bandă MF/HF	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.806(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO COMSAR Circ.32, — UIT-R M.493-10 (05/00), — UIT-R M.541-8 (10/97).	— ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.16	Aparat radiotelefonic aeronautic de emisie recepție în VHF	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — Rez. MSC.80(70) a IMO, — IMO COMSAR Circ.32, — Convenția OACI, anexa 10, reglementările privind radiocomunicațiile.	— ETSI EN 301688 V1.1.1 (2000-07), — EN 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/5.17	Aparat radiotelefonic portabil de emisie recepție în VHF pentru ambarcațiuni de salvare	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. III/6, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8, 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8, 14 a IMO, — Rez. MSC.149(77) a IMO, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.542.1 (07/82).	— ETSI EN 300225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 300828 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A.1/5.18	Aparat radiotelefonic fix de emisie-recepție în VHF pentru ambarcațiuni de salvare	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. III/6, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.809(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8, 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8, 14 a IMO, — UIT-R M.489-2 (10/95).	— ETSI EN 301466 V1.1.1 (2000-11), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A1/5.19 Anterior punctul A.2/5.3	Inmarsat-F SES (stație navală)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/10, — Rez. A.570(14) a IMO, — Rez. A.808(19) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002), — CEI 61097-13 (2003), — IMO MSC/Circ. 862.	B + D B + E B + F G

6. Echipament cerut de convenția COLREG 72

Nr.	Denumirea echipamentului	Reglementarea din cadrul COLREG 72 prin care este necesară „omologarea de tip”	Reglementările din cadrul COLREG, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercare	Module de evaluare a conformității
A.1/6.1 Anterior punctul A.2/6.1	Lumini de navigație	— COLREG anexa I/14.	— anexa I/14, — Rez. A.694(17) a IMO.	— EN 14744 (2005), — EN 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

ECHIPAMENTE PENTRU CARE NU EXISTĂ STANDARDE DE ÎNCERCĂRI DETALIATE ÎN INSTRUMENTELE INTERNAȚIONALE

1. Mijloace de salvare

Nr.	Denumirea echipamentului	Reguli din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Reguli din SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Reflector radar pentru plute de salvare	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) a IMO.		
A.2/1.2	Materiale pentru costumele de imersiune	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) a IMO.		
A.2/1.3	Instalații de lansare la apă prin degajare liberă pentru ambarcațiunile de salvare	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 980.		
A.2/1.4	Scări de îmbarcare	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— ISO 799 (1980).	

1	2	3	4	5	6
A.2/1.5 Anterior punctul A.2/1.3	Instalații de alarmă generală în caz de urgență și de comunicare cu publicul (în cazul utilizării ca dispozitiv de alarmă în caz de incendiu se aplică A.1/3.53).	— Reg. III/6.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — IMO MSC/Circ.808.		

2. Prevenirea poluării marine

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din MARPOL 73/78 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din MARPOL 73/78 precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Dispozitive de bord pentru controlul și înregistrarea NOx	— anexa VI, Reg. 13, — Codul tehnic NOx.	— anexa VI, Reg. 13, — Codul tehnic NOx.		
A.2/2.2	Instalații de bord pentru epurarea gazelor arse	— anexa VI, Reg. 13.3 (b) (i), — anexa VI, Reg. 14.4 (b).	— anexa VI, Reg. 13.3 (b) (i), — anexa VI, Reg. 14.4 (b).	— Rez. MEPC.130(55) a IMO.	
A.2/2.3	Metode echivalente de reducere a emisiilor de NOx la bord	— anexa VI, Reg. 13.3 (b) (ii).	— anexa VI, Reg. 13.3 (b) (ii).		
A.2/2.4	Alte metode tehnologice de reducere a emisiilor de SOx	— anexa VI, Reg. 14.4 (c).	— anexa VI, Reg. 14.4 (c).		
A.2/2.5	Sisteme de gestionare a apelor de balast			— Rez. MEPC.125(53) a IMO, — Rez. MEPC.126(53) a IMO.	

3. Echipamente de protecție împotriva incendiilor

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Stingătoare de incendiu fixe și mobile	Punctul a fost mutat la A.1/3.52.			
A.2/3.2	Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă sub presiune în încăperi speciale, încăperi ro-ro pentru marfă, încăperi ro-ro și încăperi pentru vehicule	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a IMO.	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a IMO.	— Rez. A.123(V) a IMO, — IMO MSC/Circ.914.	
A.2/3.3	Pornirea grupurilor generatoare pe vreme rece (dispozitive de pornire)	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.		
A.2/3.4	Ajutaje de tip combinat (jet pulverizat/jet compact)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.		
A.2/3.5	Instalații fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			
A.2/3.6	Detectoare de fum	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			
A.2/3.7	Detectoare de căldură	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			
A.2/3.8	Lampă electrică de siguranță	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) a IMO.	— Publicația CEI 79.	
A.2/3.9 Anterior punctul A.1/3.50	Îmbrăcăminte de protecție rezistentă la acțiunea substanțelor chimice	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— EN 943-1 (2002), — EN 943-1 (2002)/AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2003), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), — IMO MSC/Circ. 1120.	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.10	Instalații de iluminat amplasate la joasă înălțime	Punctul a fost mutat la A.1/3.40.			
A.2/3.11	Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă pulverizată sub presiune în încăperile de mașini	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) a IMO		
A.2/3.12	Instalații echivalente fixe de stingere a incendiilor cu gaz în încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă	Punctul a fost mutat la A.1/345.			
A.2/3.13	Aparat de respirație cu aer comprimat (nave de mare viteză – HSC).	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005).	
A.2/3.14	Furtunuri de incendiu (tip mosor)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— EN 671-1 (1994) + AC (1995).	
A.2/3.15	Componente ale instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de eșantioane de aer	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) a IMO.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) a IMO.		
A.2/3.16	Detectoare de flăcări	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			
A.2/3.17	Avertizoare de incendiu cu comandă manuală	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			
A.2/3.18	Dispozitive de alarmă în caz de incendiu	Punctul a fost mutat la A.1/3.53.			
A.2/3.19	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pe bază de apă și cu acțiune directă în încăperile de mașini de tip „A”	Punctul a fost mutat la A.1/3.48.			
A.2/3.20	Mobilier tapițat	Punctul a fost mutat la A.1/3.20.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.21	Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor pentru magazii de vopsele și lichide inflamabile	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) a IMO.	— IMO MSC/Circ.847.	
A.2/3.22	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pentru conductele de evacuare ale cuptoarelor din bucătării	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor pentru eliporturi	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18.		
A.2/3.24	Dispozitive portabile de deflurare a spumei	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) a IMO.		
A.2/3.25	Construcții de tip „C”	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3.	— Rez. A.653(16) a IMO, — Rez. A.799(19) a IMO, — Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, — ISO 1716 (1973).	
A.2/3.26	Instalații cu combustibil gazos pentru uz casnic (componente)	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4.		
A.2/3.27	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor cu gaz (CO ₂)	— Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) a IMO.	— pr EN 12094 părțile 1-20.	
A.2/3.28	Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient mediu de expandare – dispozitive fixe cu spumă pentru punțile navelor cisternă	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) a IMO.	— IMO MSC/Circ.798.	
A.2/3.29	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient redus de expandare pentru încăperile de mașini și protecția punților navelor cisternă	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) a IMO.	— IMO MSC/Circ.582 și Corrigendum-ul 1.	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.30	Spumă expandabilă pentru instalații fixe de stingere a incendiilor de la bordul navelor care transportă produse chimice	— Rez. MSC.4(48)-(Cod IBC) a IMO.	— Rez. MSC.4(48)-(Cod IBC) a IMO.	— IMO MSC/Circ.553, — IMO MSC/Circ.582, — IMO MSC/Circ.799.	
A2/3.31	Instalații manuale de pulverizare a apei	— Reg. II-2/10,	— Reg. II-2/10, A800(19).		

4. Echipamente de navigație

Note aplicabile secțiunii 4: Echipamente de navigație

Coloanele 3 și 4: Referirile la capitolul V al SOLAS se vor considera ca referiri la SOLAS 1974, astfel cum a fost modificat prin MSC 73, intrat în vigoare la 1 iulie 2002.

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Girocompas pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.31.			
A.2/4.2	Sistem de control al direcției de deplasare pentru navele de mare viteză (anterior, pilot automat)	Punctul a fost mutat la A.1/4.40.			
A.2/4.3	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda GNSS)	Punctul a fost mutat la A.1/4.41.			
A.2/4.4	Lampă de semnalizare pe timp de zi	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.95(72) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— EN 60945 (2002). sau — CEI 60945 (2002).	
A.2/4.5	Reflector pentru nave de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.42.			
A.2/4.6	Echipamente pentru vizibilitate nocturnă destinate navelor de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.43.			
A.2/4.7	Sistem de control pentru urmărirea drumului navei	Punctul a fost mutat la A.1/4.33.			
A.2/4.8	Sistem electronic de date și vizualizare a hărților maritime (ECDIS)	Punctul a fost mutat la A.1/4.30.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.9	Dispozitiv de rezervă pentru sistemul electronic de date și vizualizare a hărților maritime (ECDIS)	Punctul a fost mutat la A.1/4.30.			
A.2/4.10	Sistem de vizualizare a hărților cu grafică raster (RCDS)	Punctul a fost mutat la A.1/4.30.			
A.2/4.11	Echipament combinat GPS/GLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.74(69) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. sau — CEI 60945 (2002). — seria CEI 61162.	
A.2/4.12	Echipament DGPS și DGLONASS	Punctul a fost mutat la A.1/4.44.			
A.2/4.13	Girocompas pentru nave de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.31.			
A.2/4.14	Sistem de înregistrare a datelor de parcurs (VDR)	Punctul a fost mutat la A.1/4.29.			
A.2/4.15	Sistem de navigație integrat	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.86(70) a IMO.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — CEI 61924 (2006). sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 61924 (2006).	
A.2/4.16	Sistem de punte integrat	Punctul a fost mutat la A.1/4.28.			
A.2/4.17	Amplificator de radiolocație	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Rez. A.694(17) a IMO, — UIT-R M.1176 (10/95).	— EN 60945 (2002). sau — CEI 60945 (2002).	
A.2/4.18	Sistem de recepție acustică	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.86(70) a IMO. — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162.	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.19	Compas magnetic pentru nave de mare viteză	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Rez. A.382(X) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002). sau — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — CEI 60945 (2002).	
A.2/4.20	Sistem de control al drumului destinat navelor de mare viteză	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162.	
A.2/4.21	Material cartografic pentru radarul de bord	Punctul a fost mutat la A.1/4.45.			
A.2/4.22	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda giroscopică)	Punctul a fost mutat la A.1/4.46.			
A.2/4.23	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda magnetică)	Punctul a fost mutat la A.1/4.2.			
A.2/4.24	Indicator de împingere	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.		
A.2/4.25	Indicatoare ale împingerii laterale, ale cârmei și a regimului de funcționare	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.		
A.2/4.26 Anterior punctul A.1/4.9	Indicator de girație	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.526(13) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162.	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.27 Anterior punctul A.1/4.20	Indicator al unghiului cârmei	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— EN 60945 (2002). sau — CEI 60945 (2002).	
A.2/4.28 Anterior punctul A.1/4.21	Indicator al vitezei de rotație a elicei	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO.	— EN 60945 (2002). sau — CEI 60945 (2002).	
A.2/4.29 Anterior punctul A.1/4.22	Indicator al pasului elicei	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO.	— EN 60945 (2002). sau — CEI 60945 (2002).	
A.2/4.30 Anterior punctul A.1/4.28	Sistem de punte integrat	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 15 a IMO, — Rez. MSC.64(67) a IMO. — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 15 a IMO.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 61209 (1999). sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 61209 (1999).	
A.2/4.31 (echipament nou)	Dispozitiv pentru relevment	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— EN 60945 (2002).	
A.2/4.32 (echipament nou)	Sistem de alarmă și supraveghere a navigației de punte (BNWAS)		— Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.128(75) a IMO, — IMO MSC/Circ.982.		
A.2/4.33 (echipament nou)	Sistem de control pentru reperarea locației (funcționează la viteza navei de peste 30 de noduri)	— Reg. V/18, — Reg. X/3.		— EN 60945 (2002).	

5. Echipamente de radiocomunicații

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din cadrul SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	Radiobaliză EPIRB în bandă VHF	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. IV/8, — Rez. A.662(16) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.805(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002). sau — CEI 60945 (2002).	
A.2/5.2	Sursă de energie de rezervă pentru alimentare radio	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. IV/13, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — IMO COMSAR Circ.16, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002). sau — CEI 60945 (2002).	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES (stație terestră pentru navigație)	Punctul a fost mutat la A.1/5.19.			
A.2/5.4	Panou pentru cazuri de sinistru	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. IV/6, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002). sau — CEI 60945 (2002).	
A.2/5.5	Panou pentru semnale de alertare sau semnalizare în caz de sinistru	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. IV/6, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002). sau — CEI 60945 (2002).	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.6 Anterior punctul A.1/5.7	Radiobaliză în bandă-L (INMARSAT)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Rez. A.662(16) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.812(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32, — UIT-R M.632-3 (02/97), — UIT-R M.690-1 (10/95).	— ETSI ETS 300372 Ed.1 (1996- 05), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-5 (1997), — IMO MSC/Circ. 862. Notă: IMO MSC/Circ. 862 se aplică doar dispozitivului opțional care permite activarea de la distanță, nu și radiobalizei propriu-zise.	
A.2/5.7 (echipament nou)	Sistem de alarmă de securitate pentru navă		— Reg. XI-2/6, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.147(77) a IMO, — IMO MSC/Circ.1072.	— EN 60945 (2002). sau — CEI 60945 (2002).	

6. Echipamente cerut de convenția COLREG 72

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din COLREG 72 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din COLREG, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Lumini de navigație	Punctul a fost mutat la A.1/6.1.			
A.2/6.2	Mijloace de semnalizare acustică	— anexa III/3.	— anexa III/3, — Rez. A.694(17) a IMO.	— EN 60945 (2002), — Fluiere – COLREG 72 anexa III/1 (funcționare), — Clopote și gonguri – COLREG 72 anexa III/2 (funcționare), — CEI 60945 (1996), — Fluiere – COLREG 72 anexa III/1 (funcționare), — Clopote și gonguri – COLREG 72 anexa III/2 (funcționare).	

7. Echipamente de siguranță pentru vrachiere

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Calculator de încărcare	— Reg. XII/11, — Conferința SOLAS 1997, Rez. 5.	— Reg. XII/11, — Conferința SOLAS 1997, Rez. 5.		
A.2/7.2 (echipament nou)	Indicatoare ale nivelului apei pentru vrachiere	— Rez. MSC.188(79) a IMO.	— Reg. XII/12, — Rez. MSC.188(79) a IMO.	— CEI 60092-0504, — CEI 60529, — Rez. MSC.188(79) a IMO.	