

HOTĂRÂRE Nr. 267 din 31 martie 2010  
pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim  
EMITENT: GUVERNUL ROMÂNIEI  
PUBLICATĂ ÎN: MONITORUL OFICIAL NR. 243 din 16 aprilie 2010

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

#### ART. I

Hotărârea Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 414 și 414 bis din 12 mai 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 20, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

"ART. 20

(1) Lista abrevierilor utilizate în cuprinsul prezentei hotărâri este prevăzută în anexa A."

2. Anexa A se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 1\*) la prezenta hotărâre.

3. Anexa A.1 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 2\*) la prezenta hotărâre.

4. Anexa A.2 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 3\*) la prezenta hotărâre.

-----  
\*) Anexele nr. 1 - 3 se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 243 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome "Monitorul Oficial", București, șos. Panduri nr. 1.

#### ART. II

În cazul în care un echipament identificat ca echipament nou în coloana 1 din anexa A.1 sau ca transferat din anexa A.2 în anexa A.1 a fost fabricat anterior datei prevăzute în art. 3 din Directiva 2009/26/CE a Comisiei din 6 aprilie 2009 de modificare a Directivei 96/98/CE a Consiliului privind echipamentele maritime, în conformitate cu procedurile de aprobare de tip în vigoare până la acea dată, un astfel de echipament poate fi introdus pe piață sau la bordul unei nave care arborează pavilionul român într-o perioadă de 2 ani de la data respectivă.

#### ART. III

Prevederile prezentei hotărâri se aplică în conformitate cu art. 3 din Directiva 2009/26/CE.

#### ART. IV

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii comunică Comisiei Europene textul prezentei hotărâri, inclusiv orice alte prevederi care acoperă domeniul de aplicare al Directivei 2009/26/CE, după publicarea prezentei hotărâri în Monitorul Oficial al României, Partea I.

\*

Prezenta hotărâre transpune Directiva 2009/26/CE a Comisiei din 6 aprilie 2009 de modificare a Directivei 96/98/CE a Consiliului privind echipamentele maritime.

PRIM-MINISTRU

EMIL BOC

Contrasemnează:

p. Ministrul transporturilor

și infrastructurii,

Constantin Dascălu,

secretar de stat

Ministrul economiei, comerțului

și mediului de afaceri,

Adriean Videanu

Șeful Departamentului pentru

Afaceri Europene,

Bogdan Mănoiu

Ministrul finanțelor publice,

Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu

București, 31 martie 2010.

Nr. 267.

-----

### Lista abrevierilor utilizate

A.1, Amendament 1 cu privire la alte Documente Standard decât IMO.  
A.2, Amendament 2 cu privire la alte Documente Standard decât IMO.  
AC, Rectificare cu privire la alte Documente Standard decât IMO.  
CAT, Categorie pentru echipament radio, astfel cum este definită la secțiunea 1.3 din standardul CEI 62388 (2007).  
CEI, Comisia Electrotehnică Internațională.  
Circ., Circulară.  
COLREG, Regulamentul internațional pentru prevenirea abordajelor pe mare.  
COMSAR, Subcomitetul IMO pentru radiocomunicații și operațiuni de căutare și salvare.  
EN, Standard european.  
ETSI, Institutul european de standardizare în domeniul telecomunicațiilor.  
FSS, Codul internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului.  
FTP, Codul internațional pentru aplicarea metodelor de încercare la foc.  
HSC, Codul pentru navele de mare viteză.  
IBC, Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase.  
IMO, Organizația Maritimă Internațională.  
ISO, Organizația Internațională de Standardizare.  
LSA, Codul internațional al mijloacelor de salvare.  
MARPOL, Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave.  
MEPC, Comitetul pentru protecția mediului marin.  
MSC, Comitetul pentru siguranța maritimă.  
NO<sub>x</sub>, oxizi de azot.  
OACI, Organizația Aviației Civile Internaționale.  
Reg., Regulă.  
Rez., Rezoluție.  
SOLAS, Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare.  
SO<sub>x</sub>, oxizi de sulf.  
UIT, Uniunea Internațională de Telecomunicații.

### **Echipamente pentru care există standarde de încercări detaliate în instrumentele internaționale**

#### **Note privind anexa A.1 în ansamblu**

- a) Generalități: În afara standardelor de încercări menționate explicit, o serie de dispoziții a căror respectare trebuie verificată pe parcursul examinării de tip (incluse în aprobarea de tip), astfel cum este prevăzut în modulele de evaluare a conformității din anexa B, figurează în cerințele aplicabile din cadrul convențiilor internaționale, rezoluțiilor și circularelor corespunzătoare ale IMO.
- b) Coloana 5: În cazul în care se face referire la rezoluții ale IMO, numai standardele de încercări incluse în secțiunile corespunzătoare ale anexelor la rezoluții sunt aplicabile, fiind excluse dispozițiile din cadrul rezoluției în sine.
- c) Coloana 5: Convențiile internaționale și standardele de încercări se aplică în versiunea actualizată. În scopul identificării corecte a standardelor aplicabile, rapoartele de încercări, certificatele și declarațiile de conformitate trebuie să menționeze standardul de încercări specific aplicat și versiunea acestuia.
- d) Coloana 5: În cazul în care două seturi de standarde identificate sunt separate prin „sau”, fiecare set îndeplinește toate cerințele de încercări în conformitate cu standardele de performanță ale IMO. Astfel, încercarea cu ajutorul unuia dintre aceste seturi este suficientă pentru a demonstra conformitatea cu cerințele instrumentelor internaționale corespunzătoare. Pe de altă parte, în cazul în care sunt utilizate alte elemente de separare (virgula), se aplică toate standardele enumerate.
- e) Coloana 6: În cazul în care este menționat modulul H, prin aceasta se înțelege modulul H plus certificatul de examinare EC de proiect.
- f) Cerințele stabilite în prezenta anexă nu aduc atingere cerințelor privind transportul din cadrul convențiilor internaționale.

## 1. Mijloace de salvare

Note aplicabile secțiunii 1: Mijloace de salvare

Coloana 4: Circulara MSC.980 a OMI se aplică, în afara cazurilor când este înlocuită de instrumentele specifice menționate în coloana 4.

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Colaci de salvare	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, II a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Lumini de indicare a poziției pentru mijloacele de salvare: a) pentru bărci de salvare și bărci de urgență, b) pentru colaci de salvare, c) pentru veste de salvare.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO, — ISO 24408 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/1.3	Semnale fumigene cu declanșare automată pentru colaci de salvare	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, II a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Veste de salvare	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, II a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 922.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.5	Costume de imersiune și costume de protecție neclasificate ca veste de salvare: — izolate sau neizolate.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, II a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Costume de imersiune și costume de protecție clasificate ca veste de salvare: — izolate sau neizolate.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, II a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Mijloace de protecție termică	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, II a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Rachete parașută luminoase (pirotehnice)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, III a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Facle de mână (pirotehnice)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, III a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Semnale fumigene plutitoare (pirotehnice)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, III a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.11	Aparate de lansare a bandulei	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VII a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Plute de salvare gonflabile	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 811.	— Rez. MSC.81(70) a IMO, — ISO 15738 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Plute de salvare rigide	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 811.	— Rez. MSC.81(70) a IMO. — IMO MSC/Circ. 1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.14	Plute de salvare cu redresare automată	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ.809 inclusiv Add.1, — IMO MSC/Circ. 811.	— Rez. MSC.81(70) a IMO. — IMO MSC/Circ.809 inclusiv Add.1, — IMO MSC/Circ. 1006, — ISO 15738 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Plute de salvare închise, reversibile	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, anexa 10, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, anexa 11, — IMO MSC/Circ.809 inclusiv Add.1, — IMO MSC/Circ. 811.	— Rez. MSC.81(70) a IMO. — IMO MSC/Circ.809 inclusiv Add.1, — IMO MSC/Circ. 1006, — ISO 15738 (2002).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.16	Dispozitive de degajare liberă a plutelor de salvare (dispozitive hidrostactice de declanșare)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 811.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Bărci de salvare	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO. — IMO MSC/Circ. 1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Bărci de urgență rigide	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, V a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO, — IMO MSC/Circ. 1006.	B + D B + F G
A.1/1.19	Bărci de urgență gonflabile	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, V a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Bărci de urgență rapide	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, V a IMO, — IMO MSC/Circ.809 inclusiv Add.1, — IMO MSC/Circ. 1016, — IMO MSC/Circ. 1094.	— Rez. MSC.81(70) a IMO. — IMO MSC/Circ. 1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Mijloace de lansare la apă care folosesc curenți (gruie)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.22	Mijloace de lansare la apă prin degajare liberă pentru ambarcațiunile de salvare	Punctul a fost mutat la A.2/1.3.			
A.1/1.23	Mijloace de lansare la apă prin cădere liberă a bărcilor de salvare	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Mijloace de lansare la apă a plutelor de salvare (gruie)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Mijloace de lansare la apă a bărcilor de urgență rapide (gruie)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO, — IMO MSC/Circ.809 inclusiv Add.1.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Mecanisme de declanșare a a) bărcilor de salvare și a bărcilor de urgență și a b) plutelor de salvare lansate prin folosirea unui curent sau curenților	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Instalații de evacuare la apă	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO, — ISO 15738 (2002).	B + F G
A.1/1.28	Mijloace de salvare	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO, — IMO MSC/Circ.810, — ISO 15738 (2002).	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.29 Anterior punctul A.2/1.4	Scări de îmbarcare	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Materiale reflectorizante	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. A.658(16) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Aparat radiotelefonie de emisie-recepție în VHF pentru ambarcațiunile de salvare	Punctul a fost mutat la A.1/5.17 și A.1/5.18.			
A.1/1.32	Transponder SAR în bandă de 9 GHz (SART)	Punctul a fost mutat la A.1/4.18.			
A.1/1.33	Reflector radar pentru bărci de salvare și bărci de urgență	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV, V a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — Rez. MSC.164(78) a IMO.	— EN ISO 8729 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/1.34	Compas pentru bărci de salvare și bărci de urgență	Punctul a fost mutat la A.1/4.23.			
A.1/1.35	Echipament portabil de stingere a incendiului pentru bărci de salvare și bărci de urgență	Punctul a fost mutat la A.1/3.38.			
A.1/1.36	Motoare de propulsie pentru bărci de salvare și bărci de urgență	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV, V a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Motoare exterioare de propulsie pentru bărci de urgență	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Proiectoare pentru folosire la bărci de salvare și bărci de urgență	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV, V a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.39	Plute de salvare reversibile deschise	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, anexa 10, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, anexa 11.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO anexa 10, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO anexa 11, — ISO 15738 (2002).	B + D B + F
A.1/1.40	Instalație mecanică de ridicare a pilotului	Punctul a fost mutat la A.1/4.48.			
A.1/1.41	Vinciuri pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Scară pentru pilot	Punctul a fost mutat la A.1/4.49.			

## 2. Prevenirea poluării marine

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din MARPOL 73/78 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din MARPOL 73/78, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Echipament de filtrare a hidrocarburilor (pentru un conținut de hidrocarburi al efluentului care nu depășește 15 ppm)	— anexa I, Reg. 14.	— anexa I, Reg. 14.	— Rez. MEPC.107(49) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Detectoare ale suprafeței de separație hidrocarburi/apă	— anexa I, Reg. 32.	— anexa I, Reg. 32.	— Rez. MEPC.5(XIII) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Aparate de măsură a conținutului de hidrocarburi	— anexa I, Reg. 14.	— anexa I, Reg. 14.	— Rez. MEPC.107(49) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Elemente de procesare destinate atașării la echipamentul de separare apă/hidrocarburi existent (pentru un conținut de hidrocarburi al efluentului care nu depășește 15 ppm)	Spațiu necompletat intenționat.			
A.1/2.5	Instalație de supraveghere și control al deversărilor de hidrocarburi pentru petroliere	— anexa I, Reg. 31.	— anexa I, Reg. 31.	— Rez. MEPC.108(49) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Instalații de tratare a apelor uzate	— anexa IV, Reg. 9.	— anexa IV, Reg. 9.	— Rez. MEPC.2(VI) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Încineratoare de bord pentru nave	— anexa VI, Reg. 16.	— anexa VI, Reg. 16.	— Rez. MEPC.76(40) a IMO.	B + D B + E B + F G
A.1/2.8 Anterior punctul A.2/2.1	Dispozitive de bord pentru controlul și înregistrarea NO <sub>x</sub>	— Anexa VI, Reg. 13, — Codul tehnic NO <sub>x</sub> .	— Anexa VI, Reg. 13, — Codul tehnic NO <sub>x</sub> .	— Rez. MEPC.103(49) a IMO.	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 Anterior punctul A.2/2.4	Alte metode tehnologice de reducere a emisiilor de SO <sub>x</sub>	— anexa VI, Reg. 14.	— anexa VI, Reg. 14.	— Rez. MEPC.170(57) a IMO.	B + D B + E B + F G

### 3. Echipamente de protecție împotriva incendiilor

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Învelișul nedemontabil al punții	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 2 și partea 6 și anexa 2, — IMO MSC/Circ. 1120.	B + D
A.1/3.2	Stingătoare portabile de incendiu	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 4 a IMO	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Rez. A.951(23) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 4 a IMO, — IMO MSC/Circ. 1239, — IMO MSC/Circ. 1275.	— EN 3-6 (1995) inclusiv A.1 (1999), — EN 3-7 (2004) inclusiv A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) inclusiv AC (2007), — EN 3-9 (2006) inclusiv AC (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.3	Echipament de pompieri: îmbrăcăminte de protecție (echipament pentru contactul cu focul)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— EN 469 (2005) inclusiv A1(2006) și AC(2006), — EN 531 (1995) inclusiv A1(1998), — EN 1486 (2007). sau — ISO 15538 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Echipament de pompieri: bocanci	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— EN ISO 20344 (2004) inclusiv A1(2007) și AC(2005), — EN ISO 20345 (2004) inclusiv A1(2007) și AC(2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Echipament de pompieri: mănuși	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— EN 659 (2003) inclusiv A1(2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Echipament de pompieri: cască	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— EN 443 (2008).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.7	Aparat de respirație autonom acționat cu aer comprimat <i>Notă:</i> În cazul accidentelor care implică mărfuri periculoase, este necesară o mască cu presiune pozitivă.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— EN 136 (1998) inclusiv AC(1999) și AC(2003), — EN 137 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Aparat de respirație cu aer comprimat	— Reg. X/3.  <i>Notă.</i> Acest echipament nu figurează în regulile noului capitol II-2 [Rez.MSC.99(73) a IMO] sau în Codul FSS [Rez. MSC.98(73) a IMO].	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Componente ale instalațiilor cu sprinklere pentru încăperile de locuit, de serviciu și posturile de comandă, echivalente cu cele prevăzute în Convenția SOLAS 74 Reg. II-2/12 (numai pentru duze și funcționarea acestora).	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 8 a IMO.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 8 a IMO.	— Rez. A.800(19) a IMO.	B + D B + E B + F G
A.1/3.10 Anterior punctul A.2/3.11	Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă pulverizată sub presiune, în încăperile de mașini și în compartimentele pompelor de marfă	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a IMO.	— IMO MSC/Circ. 1165.	B + D B + E B + F G
A.1/3.11	Construcții de tip „A” și „B” rezistente la foc a) construcții de tip „A”, b) construcții de tip „B”.	Tip „A”: — Reg. II-2/3.2. Tip „B”: — Reg. II-2/3.4.	— Reg. II-2/9, și Tip „A”: — Reg. II-2/3.2. Tip „B”: — Reg. II-2/3.4.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 3 și anexa 2, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Dispozitive pentru prevenirea trecerii flăcărilor în tancurile de marfă de la petroliere	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Circ.677, — IMO MSC/Circ.1009.	B + F
A.1/3.13	Materiale incombustibile	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 1, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.14	Materiale, altele decât oțelul, destinate tubulaturilor care traversează construcții de tip „A” sau „B”	Punctul a fost inclus la A.1/3.26 și A.1/3.27.			
A.1/3.15	Materiale, altele decât oțelul, destinate tubulaturilor pentru hidrocarburi sau combustibili lichizi a) țevi și armături, b) valvule, c) ansambluri de țevi flexibile.	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7,10 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7,10 a IMO, — IMO MSC/Circ. 1120.	— Rez. A.753(18) a IMO, — ISO 15540 (1999), inclusiv Rectificarea 1 (1999), — ISO 15541 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Uși antifoc	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 3, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ. 1273.	B + D B + E B + F G
A.1/3.17	Componente ale sistemelor de comandă pentru uși antifoc <i>Notă:</i> În cazul în care în coloana 2 apare expresia „componente ale sistemelor”, aceasta poate însemna că fie o singură componentă, fie un grup de componente, fie un întreg sistem trebuie încercat pentru a verifica conformitatea cu cerințele internaționale.	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 4..	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Materiale de finisare și acoperire a pardoselilor cu caracteristici de propagare lentă a flăcărilor a) furniruri decorative b) sisteme de vopsire, c) materiale de acoperire a pardoselilor, d) acoperiri de izolare pentru țevi, e) adezivi utilizați la construcțiile de tip „B” și „C”, f) tubulaturi combustibile	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — IMO MSC/Circ. 1120.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 2 și partea 5 și anexa 2. — IMO MSC/Circ.1120, — ISO 1716 (2002).  <i>Notă:</i> În cazul în care este necesar ca materialele de finisare să aibă o anumită căldură specifică maximă, aceasta se măsoară în conformitate cu ISO 1716.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Draperii, perdele și alte elemente textile suspendate	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 7, — IMO MSC/Circ. 1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.20	Mobilier tapițat	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 8, — IMO MSC/Circ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Cazarmament	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 9, — IMO MSC/Circ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Clapete antifoc	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 3, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Treceri incombustibile de tubulaturi prin construcții de tip „A”	Punctul a fost mutat la A.1/3.26.			
A.1/3.24	Treceri de cabluri electrice prin construcții de tip „A”	Punctul a fost mutat la A.1/3.26.			
A.1/3.25	Ferestre și hublouri antifoc pentru construcții de tip „A” și „B”	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ. 847, — IMO MSC/Circ. 1120.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 3, — IMO MSC/Circ. 1120, — IMO MSC.1/Circ. 1203.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Treceri prin construcții de tip „A” a) treceri de cabluri electrice, b) treceri de tubulaturi, conducte, puțuri, etc.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ. 1276.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 3, — IMO MSC/Circ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Treceri prin construcții de tip „B” a) treceri de cabluri electrice, b) treceri de tubulaturi, conducte, puțuri, etc.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 3, — IMO MSC/Circ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Instalații cu sprinklere (limitate la capetele sprinklerelor)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 8 a IMO.	— ISO 6182-1 (2004). sau — EN 12259-1 (1999) inclusiv A1(2001), A2(2004) și A3(2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Furtunuri de incendiu	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— EN 14540 (2004) inclusiv A.1(2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Echipament portabil pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a IMO.	— EN 60945 (2002), — CEI 60092-504 (2001), — CEI 60533 (1999), și, după caz, aplicabile pentru: a) categoria 1: (zonă de securitate): — EN 50104 (2002) inclusiv A.1 (2004) Oxigen, — EN 60079-29-1 (2007). b) categoria 2: (atmosfera gazoase explozive) — EN 50104 (2002) inclusiv A.1 (2004) Oxigen, — EN 60079-29-1 (2007), — CEI 60079-0 (2004) — CEI 60079-1 (2007), — CEI 60079-10 (2002), — CEI 60079-11 (2006), — CEI 60079-15 (2005), — CEI 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Duze pentru instalații fixe cu sprinklere pentru navele de mare viteză (HSC)	— Reg. X/3.	— IMO MSC/Circ.912, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.44(65) a IMO.	B + D B + E B + F G
A.1/3.32	Materiale pentru limitarea incendiului (cu excepția mobilierului) pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Materiale pentru limitarea incendiului pentru mobilierul navelor de mare viteză	— Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Construcții rezistente la foc pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Uși antifoc pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Clapete antifoc pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — IMO MSC/Circ. 1120.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Treceri prin construcții rezistente la foc la navele de mare viteză a) treceri de cabluri electrice, b) treceri de tubulaturi, conducte, puțuri etc.	— Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 11.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.38	Echipament portabil de stingere a incendiului pentru bărci de salvare și bărci de urgență	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. A.951(23) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV, V a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— EN 3-6 (1995) inclusiv A1 (1999), — EN 3-7 (2004) inclusiv A1 (2007), — EN 3-8 (2006) inclusiv AC (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Duze pentru instalațiile echivalente de stingere a incendiilor cu apă în încăperi de mașini și în compartimentele pompelor de marfă	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a IMO.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Instalații de iluminat amplasate la joasă înălțime (numai componente)	— Reg. II-2/13, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 11 a IMO.	— Reg. II-2/13, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 11 a IMO.	— Rez. A.752(18) a IMO, sau — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F G
A.1/3.41	Aparate de respirație pentru evacuare în caz de urgență (EEBD)	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO, — IMO MSC/Circ. 849.	— EN 402 (2003), — EN 1146 (2005), — EN 13794 (2002), — ISO 23269-1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Componente ale instalațiilor cu gaz inert	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — Rez. A.567(14) a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a IMO, — IMO MSC/Circ. 353, — IMO MSC/Circ. 387, — IMO MSC/Circ. 485, — IMO MSC/Circ. 731, — IMO MSC/Circ. 1120.	— IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ. 387, — IMO MSC/Circ.450 Rev.1, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ. 731.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Duze pentru instalațiile de stingere a incendiilor (manuale sau automate) destinate aparatelor de gătit cu grăsime	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— ISO 15371 (2000).	B + D B + E B + F G
A.1/3.44	Echipament pentru pompieri – saulă	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 1, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Componente ale instalațiilor echivalente fixe cu gaz de stingere a incendiilor (agenți de stingere, valvule de capăt și duze) pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a IMO, — IMO MSC/Circ. 848.	— IMO MSC/Circ. 848, — IMO MSC.1/Circ. 1267.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.46	Instalații echivalente fixe cu gaz de stingere a incendiilor pentru încăperile de mașini (instalații cu aerosol)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a IMO.	— IMO MSC.1/Circ. 1270.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Concentrat pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare în încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă <i>Notă:</i> Instalațiile fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare sau cu aer interior pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă trebuie să fie încercate cu concentratul aprobat și considerat conform de către Administrație.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 6 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1239.	— IMO MSC/Circ. 670.	B + D B + E B + F G
A.1/3.48	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pe bază de apă și cu acțiune directă destinate încăperilor de mașini de tip „A” (duze și încercări ale performanțelor).	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— IMO MSC/Circ. 913, — IMO MSC.1/Circ. 1276.	B + D B + E B + F
A.1/3.49 Anterior punctul A.2/3.2	Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă sub presiune în încăperile de categorie specială, încăperile ro-ro pentru marfă, încăperile ro-ro și încăperile pentru vehicule	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a IMO.	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a IMO.	— IMO MSC.1/Circ. 1272.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Îmbrăcăminte de protecție rezistentă la acțiunea substanțelor chimice	Punctul a fost mutat la A.2/3.9.			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Componente ale instalațiilor fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)- (Cod FSS) 9 a IMO.	— Reg. II-2/7.2.2, — Reg. II-2/7.4, — Reg. II 2/7.4.1, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1242.	Echipament de control și afișaj. Instalații electrice de la bordul navelor: — EN 54-2 (1997) inclusiv AC(1999) și A1(2006). Echipament de alimentare cu energie electrică: — EN 54-4 (1997) inclusiv AC(1999), A1(2002) și A2(2006). Detectoare de căldură – Detectoare punctuale: — EN 54-5 (2000) inclusiv A1(2002). Detectoare de fum – Detectoare punctuale care utilizează lumina difuză, lumina transmisă sau ionizarea: — EN 54-7 (2000) inclusiv A1(2002) și A2(2006). Detectoare de flăcări – Detectoare punctuale: — EN 54-10 (2002) inclusiv A1(2005). Puncte de apelare manuală: — EN 54-11 (2001) inclusiv A1(2005). Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — CEI 60092-504 (2001), — CEI 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.52	Stingătoare de incendiu fixe și mobile	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)- (Cod FSS) 4 a IMO.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 4 a IMO.	— EN 1866 (1998), — EN 1866-1 (2007). sau — ISO 11601 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Dispozitive de alarmă în caz de incendiu	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)- (Cod FSS) 9 a IMO.	— Reg. II-2/7, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a IMO.	Dispozitive acustice — EN 54-3 (2001) inclusiv A1(2002) și A2(2006), — CEI 60092-504 (2001), — CEI 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.54	Echipament fix pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a IMO.	— EN 60945 (2002), — CEI 60092-504 (2001), — CEI 60533 (1999), și, după caz, fie: a) categoria 4: (zonă de securitate) — EN 50104 (2002) inclusiv A.1 (2004) Oxigen, b) categoria 3: (atmosfera gazeoasă explozive) — EN 50104 (2002) inclusiv A.1 (2004) Oxigen, — EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.55 Anterior punctul A.2/3.4	Duze de tip combinat (jet pulverizat/jet compact)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— EN 15182-1 (2007), — EN 15182-3 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.56 Anterior punctul A.2/3.14	Furtunuri de incendiu (tip mosor)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— EN 671-1 (2001) inclusiv AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57 Anterior punctul A.2/3.28	Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient mediu de expandare – dispozitive fixe cu spumă pentru punțile navelor cisternă	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 14 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1239, — IMO MSC.1/Circ. 1276.	— IMO MSC/Circ. 798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Anterior punctul A.2/3.29	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient redus de expandare pentru încăperile de mașini și protecția punților navelor- cisternă	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 6, 14 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1239, — IMO MSC.1/Circ. 1276.	— IMO MSC/Circ. 582 și rectificarea 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.59 Anterior punctul A.2/3.30	Spumă expandabilă pentru instalații fixe de stingere a incendiilor de la bordul navelor care transportă produse chimice	— Rez. MSC.4(48)- (Cod IBC) a IMO.	— Rez. MSC.4(48)-(Cod IBC) a IMO.	— IMO MSC/Circ. 553, — IMO MSC/Circ. 582, — IMO MSC/Circ. 799.	B + D B + E B + F G
A.1/3.60 (echipament nou)	Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă pulverizată sub presiune, destinate balcoanelor cabinelor	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a IMO.	— IMO MSC.1/Circ. 1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61 (echipament nou)	Instalații de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare cu aer interior pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 6 a IMO.	— IMO MSC.1/Circ. 1271.	B + D B + E B + F

#### 4. Echipamente de navigație

Note aplicabile secțiunii 4: Echipamente de navigație

Coloana 5: În cazul în care se face referire la seria EN 61162 sau seria CEI 61162, se are în vedere specificarea echipamentului respectiv pentru a determina standardul aplicabil din seria EN 61162 sau seria CEI 61162.

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Compas magnetic	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Rez. A.382(X) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO.	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002). sau — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — CEI 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda magnetică)	— Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.116(73) a IMO.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — ISO 22090-2 (2004), inclusiv Rectificarea 2005. sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — ISO 22090-2 (2004), inclusiv Rectificarea 2005.	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Girocompas	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Rez. A.424(XI) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008). sau — ISO 8728 (1997), — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Echipament radar	Punctul a fost mutat la A.1/4.34, A.1/4.35 și A.1/4.36.			
A.1/4.5	Dispozitiv automat de trasare radar (ARPA)	Punctul a fost mutat la A.1/4.34.			
A.1/4.6	Sondă ultrason	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.224(VII) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.74(69) a IMO, anexa 4, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN ISO 9875 (2001), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008). sau — ISO 9875 (2000), — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.7	Echipament de măsurare a vitezei și a distanței (SDME)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.824(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.96(72) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), — EN 61023 (2007), — seria EN 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008). sau — CEI 60945 (2002), — CEI 61023 (2007), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Indicator al unghiului cârmei, al vitezei de rotație a elicei, al pasului elicei	Punctul a fost mutat la A.1/4.20, A.1/4.21 și A.1/4.22.			
A.1/4.9 Anterior punctul A.2/4.26	Indicator al vitezei de rotație	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.526(13) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — ISO 20672 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0(2008). sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — ISO 20672 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Radiogoniometru	Spațiu necompletat intenționat.			
A.1/4.11	Echipament Lorán-C	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.818(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — seria EN 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008). sau — CEI 60945 (2002), — CEI 61075 (1991), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Echipament Chayka	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.818(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — seria EN 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008). sau — CEI 60945 (2002), — CEI 61075 (1991), — seria CEI 61162 — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Echipament de navigație Decca	Spațiu necompletat intenționat.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.14	Echipament GPS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — Rez. MSC.112(73) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — seria EN 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008). sau — CEI 60945 (2002), — CEI 61108-1 (2003), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.15	Echipament GLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.113(73) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), — EN 61108-2 (1998), — seria EN 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008). sau — CEI 60945 (2002), — CEI 61108-2 (1998), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Sistem de control al direcției de deplasare (HCS)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Rez. A.342(IX) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.64(67) a IMO, anexa 3, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN ISO 11674 (2001), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008). sau — ISO 11674 (2000), — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Instalație mecanică de ridicare a pilotului	Punctul a fost mutat la A.1/1.40.			
A.1/4.18	Transponder SAR în bandă de 9 GHz (SART)	— Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — Rez. A.530(13) a IMO, — Rez. A.802(19) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8, 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8, 14 a IMO, — UIT-R M.628-3 (11/93).	— EN 60945 (2002), — EN 61097-1 (2007). sau — CEI 60945 (2002), — CEI 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Echipament radar pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.37.			
A.1/4.20 Anterior punctul A.2/4.27	Indicator al unghiului cârmei	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.526(13) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), — ISO 20673 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0(2008). sau — CEI 60945 (2002), — ISO 20673 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.21 Anterior punctul A.2/4.28	Indicador al vitezei de rotație a elicei	— Reg. V/18	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO	— EN 60945 (2002), — ISO 22554 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0(2008). sau — CEI 60945 (2002), — ISO 22554 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.22 Anterior punctul A.2/4.29	Indicador al pasului elicei	— Reg. V/18	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), — ISO 22555 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0(2008). sau — CEI 60945 (2002), — ISO 22555 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Compas pentru bărci de salvare și bărci de urgență	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV, V a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8, 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8, 13 a IMO.	— EN ISO 613 (2001) — ISO 10316 (1990). sau — ISO 613 (2000), — ISO 10316 (1990).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Dispozitiv automat de trasare radar (ARPA) pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.37.			
A.1/4.25	Dispozitiv automat de urmărire a drumului (ATA)	Punctul a fost mutat la A.1/4.35.			
A.1/4.26	Dispozitiv automat de urmărire a drumului (ATA) pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.38.			
A.1/4.27	Dispozitiv electronic de trasare (EPA)	Punctul a fost mutat la A.1/4.36.			
A.1/4.28	Sistem de punte integrat	Punctul a fost mutat la A.2/4.30.			
A.1/4.29	Înregistrator de date privind voiajul (VDR)	— Reg. V/18, — Reg. V/20, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/20, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.861(20) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.214(81) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — CEI 61996-1 (2007-11), — CEI 62288 Ed.1.0(2008). sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 61996-1 (2007-11), — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.30	Sistem electronic de date și vizualizare a hărților maritime cu dispozitiv de rezervă (ECDIS) și sistem de vizualizare a hărților cu grafică raster (RCDS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.817(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.64(67) a IMO, — Rez. MSC.86(70) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — Rez. MSC.232(82) a IMO. [Copiile de siguranță ECDIS și RCDS sunt aplicabile numai în cazul în care această funcție este inclusă în ECDIS. Certificatul pentru modulul B trebuie să indice dacă aceste opțiuni au fost testate].	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 61174 (2001-12) — CEI 62288 Ed.1.0(2008). sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 61174 (2008), — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Girocompas pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.821(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008). sau — ISO 16328 (2001), — CEI 60945 (2002), — seria EN 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Echipament AIS (sistem automat de identificare) universal	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.74(69) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — UIT-R M.1371-3(2007). Notă: UIT-R M. 1371-3(2007) anexa 3 se aplică numai în conformitate cu dispozițiile Rez. MSC.74(69) a IMO.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 61993-2 (2001), — CEI 62288 Ed.1.0(2008). sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 61993-2 (2001), — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Sistem de urmărire a drumului navei (funcționează la viteza navei, de la viteza minimă de manevră până la viteza de 30 de noduri)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.74(69) a IMO.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62065 (2002). sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62065 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Echipament radar CAT 1	— Reg. V/18.	— Reg. V/19. — Rez. A.278(VIII) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.823(19) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — Rez. MSC.192(79) a IMO, — UIT-R M. 628-3(11/93), — UIT-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008). sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008), — CEI 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.35	Echipament radar CAT 2	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Rez. A.278(VIII) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — Rez. MSC.192(79) a IMO, — UIT-R M. 628-3(11/93), — UIT-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008). sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008), — CEI 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Echipament radar CAT 3	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Rez. A.278(VIII) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — Rez. MSC.192(79) a IMO, — UIT-R M. 628-3(11/93), — UIT-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008). sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008), — CEI 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Echipament radar pentru navele de mare viteză (CAT 1H, CAT 2H și CAT 3H)	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Rez. A.278(VIII) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.820(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — Rez. MSC.192(79) a IMO, — UIT-R M. 628-3(11/93), — UIT-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008). sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008), — CEI 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.38	Echipament radar aprobat cu opțiune de hartă nautică (CAT 1HC, CAT 2HC și CAT 3H)	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Rez. A.278(VIII) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.820(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — Rez. MSC.192(79) a IMO, — UIT-R M. 628-3(11/93), — UIT-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008). sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008), — CEI 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Reflector radar	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.164(78) a IMO.	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002), sau — ISO 8729 (1997), — CEI 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.40	Sistem de control al direcției de deplasare pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.822(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008). sau — ISO 16329 (2003), — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda GNSS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.116(73) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— ISO 22090-3 (2004), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008). sau — ISO 22090-3 (2004), — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.42	Reflector pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002). sau — ISO 17884 (2004), — CEI 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Echipament pentru vizibilitate nocturnă destinat navelor de mare viteză	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.94(72) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002). sau — ISO 16273 (2003), — CEI 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Receptor diferențial de baliză: Echipament DGPS și DGLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.114(73) a IMO.	— EN 60945 (2002), — CEI 61108-4 (2004), — seria EN 61162. sau — CEI 60945 (2002), — CEI 61108-4 (2004), — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.45 Anterior punctul A.2/4.21	Material cartografic pentru radarul de bord	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.817(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.64(67) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — Rez. MSC.192(79) a IMO.	— EN 60936-3 (2002), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008). sau — CEI 60936-3 (2002), — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008), — CEI 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.46	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda giroscopică)	— Reg. V/18. — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.116(73) a IMO.	— ISO 22090-1 (2002), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. sau — ISO 22090-1 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2005), — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.47	Înregistrator simplificat de date privind voiajul (S-VDR)	— Reg. V/20.	— Reg. V/20, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.163(78) a IMO, — Rez. MSC.214(81) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 61996-2 (2008), — CEI 62288 Ed.1.0(2008). sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 61996-2 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48 Anterior punctul A.1/1.40	Instalație mecanică de ridicare a pilotului	— Reg. V/23.	— Reg. V/23, — Rez. A.889(21) a IMO, — IMO MSC/Circ. 773.	— Rez. A.889(21) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/4.49 Anterior punctul A.1/1.42	Scară pentru pilot	— Reg. V/23, — Reg. X/3.	— Reg. V/23, — Rez. A.889(21) a IMO, — IMO MSC/Circ. 773.	— Rez. A.889(21) a IMO, — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/4.50 (echipament nou)	Echipament DGPS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.114(73) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), — CEI 61108-1 (2003), — CEI 61108-4 (2004), — seria EN 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008). sau — CEI 60945 (2002), — CEI 61108-1 (2003), — CEI 61108-4 (2004), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51 (echipament nou)	Echipament DGLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.114(73) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), — CEI 61108-2 (1998), — CEI 61108-4 (2004), — seria EN 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008). sau — CEI 60945 (2002), — CEI 61108-2 (1998), — CEI 61108-4 (2004), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

## 5. Echipamente de radiocomunicații

Note aplicabile secțiunii 5: Echipamente de radiocomunicații.

Coloana 5: În cazul în care dispozițiile MSC/Circ.862 a IMO și cerințele standardelor de încercări ale produselor sunt contradictorii, prevalează dispozițiile MSC/Circ.862 a IMO.

În cazul în care se face referire la seria EN 61162 sau seria CEI 61162, se are în vedere specificarea echipamentului respectiv pentru a determina standardul aplicabil din seria EN 61162 sau seria CEI 61162.

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Instalație radio în bandă VHF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Rez. A.385(X) a IMO, — Rez. A.524(13) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.803(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-12(03/07), — UIT-R M.541-8 (10/97), — UIT-R M.689-2 (11/93).	— ETSI ETS 300 162-1 V1.4.1 (2005-05), — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 925 V1.1.1 (2002-09), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-7 (1996), — seria EN 61162, — IMO MSC/Circ. 862.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	Receptor de veghe prin ASN în bandă VHF	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.803(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-12(03/07), — UIT-R M.541-8 (10/97).	— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/5.3	Receptor NAVTEX	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — Rez. MSC.148(77) a IMO. — IMO COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-3 (10/95).	— ETSI EN 300 065-1 V1.1.3 (2005-5), — ETSI EN 301 011 V1.1.1 (1998-09), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-6 (2005-12).	B + D B + E B + F G
A.1/5.4	Receptor EGC	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Rez. A.570(14) a IMO, — Rez. A.664(16) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO COMSAR/Circ.32.	— ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-4 (1994).	B + D B + E B + F G
A.1/5.5	Receptor în bandă HF pentru informații privind siguranța maritimă (MSI) (receptor HF NBDP)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.699(17) a IMO, — Rez. A.700(17) a IMO, — Rez. A.806(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.491-1 (07/86), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-3 (10/95), — UIT-R M.688 (06/90).	— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	Radiobaliză în bandă de 406MHz (COSPAS-SARSAT)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Rez. A.662(16) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.696(17) a IMO, — Rez. A.810(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.633-2 (05/00), — UIT-R M.690-1 (10/95).	— ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-2 (2002), — IMO MSC/Circ. 862.  Notă: IMO MSC/Circ.862 se aplică doar dispozitivului opțional care permite activarea de la distanță, nu și radiobalizei propriu-zise.	B + D B + E B + F G
A.1/5.7	Radiobaliză în bandă-L (INMARSAT)	Spațiu necompletat intenționat.			
A.1/5.8	Receptor de veghe în bandă de 2 182 KHz	Spațiu necompletat intenționat.			
A.1/5.9	Generator de semnal de alarmă bitonal	Spațiu necompletat intenționat.			
A.1/5.10	Instalație radio în bandă MF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie <i>Notă:</i> În conformitate cu deciziile IMO și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisie în H3E nu se mai aplică în standardele de încercări.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.804(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-12(03/07), — UIT-R M.541-8 (10/97).	— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-9 (1997), — seria EN 61162, — IMO MSC/Circ. 862.	B + D B + E B + F G
A.1/5.11	Receptor de veghe prin ASN în bandă MF	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.804(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-12(03/07), — UIT-R M.541-8 (10/97), — UIT-R M.1173 (10/95)	— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.12	Inmarsat-B SES (stație terestră pentru navigație)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Rez. A.570(14) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.808(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR/Circ.32.	— EN 60945 (2002), — CEI 61097-10 (1999), — IMO MSC/Circ 862.	B + D B + E B + F G
A.1/5.13	Inmarsat-C SES (stație terestră pentru navigație)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Rez. A.570(14) a IMO, — Rez. A.664(16) a IMO (se aplică doar dacă Inmarsat-C SES include funcții EGC), — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.807(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR/Circ.32.	— ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-4 (2007), — seria EN 61162, — IMO MSC/Circ. 862.	B + D B + E B + F G
A.1/5.14	Instalație radio în bandă MF/HF care permite transmisia și recepția prin ASN, NBDP și radiotelefonie <i>Notă:</i> În conformitate cu deciziile IMO și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisie în A3H nu se mai aplică în cadrul standardelor de încercări.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.806(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.491-1 (07/86), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-12(03/07), — UIT-R M.541-8 (10/97), — UIT-R M.625-3 (10/95), — UIT-R M.1173 (10/95).	— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-9 (1997), — seria EN 61162, — IMO MSC/Circ. 862.	B + D B + E B + F G
A.1/5.15	Receptor de veghe prin ASN în bandă MF/HF	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.806(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-12(03/07), — UIT-R M.541-8 (10/97).	— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.16	Aparat radiotelefonic aeronautic de emisie recepție în VHF	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — Rez. MSC.80(70) a IMO, — IMO COMSAR/Circ.32, — Convenția OACI, anexa 10, reglementările privind radiocomunicațiile.	— ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), — EN 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/5.17	Aparat radiotelefonic portabil de emisie – recepție în VHF pentru ambarcațiunile de salvare	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. III/6, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.809(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8, 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8, 14 a IMO, — Rez. MSC.149(77) a IMO, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.542.1 (07/82).	— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A.1/5.18	Aparat radiotelefonic fix de emisie-recepție în VHF pentru ambarcațiunile de salvare	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. III/6, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.809(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8, 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8, 14 a IMO, — UIT-R M.489-2 (10/95).	— ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-11), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A1/5.19	Înmarsat-F SES (stație terestră pentru navigație)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/10, — Rez. A.570(14) a IMO, — Rez. A.808(19) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR/Circ.32.	— EN 60945 (2002), — CEI 61097-13 (2003), — IMO MSC/Circ. 862.	B + D B + E B + F G

## 6. Echipament cerut de convenția COLREG 72

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din COLREG 72 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din COLREG, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
A.1/6.1	Lumini de navigație	— COLREG anexa I/14.	— anexa I/14, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.253(83) a IMO.	— EN 14744 (2005), inclusiv AC (2007), — EN 60945 (2002). sau — EN 14744 (2005), inclusiv AC (2007), — CEI 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

**Echipeamente pentru care nu există standarde de încercări detaliate în instrumentele internaționale**

**1. Mijloace de salvare**

Coloana 4: Circulara MSC.980 a IMO se aplică în afara cazurilor când este înlocuită de instrumentele specifice menționate în coloana 4.

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Reflector radar pentru plute de salvare	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) a IMO.		
A.2/1.2	Materiale pentru costumele de imersiune	Spațiu necompletat intenționat.			
A.2/1.3	Mijloace de lansare la apă prin degajare liberă pentru ambarcațiunile de salvare	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.		
A.2/1.4	Scări de îmbarcare	Punctul a fost mutat la A.1/1.29.			
A.2/1.5	Instalații de alarmă generală în caz de urgență și de comunicare cu publicul (în cazul utilizării ca dispozitiv de alarmă în caz de incendiu se aplică A.1/3.53).	— Reg. III/6.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — IMO MSC/Circ.808.		

## 2. Prevenirea poluării marine

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din MARPOL 73/78 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din MARPOL 73/78 precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Dispozitive de bord pentru controlul și înregistrarea NO <sub>x</sub>	Punctul a fost mutat la A.1/2.8.			
A.2/2.2	Instalații de bord pentru epurarea gazelor arse	— anexa VI, Reg. 13, — anexa VI, Reg. 14.	— anexa VI, Reg. 13, — anexa VI, Reg. 14.	— Rez. MEPC.170(57) a IMO.	
A.2/2.3	Alte metode echivalente de reducere a emisiilor de NO <sub>x</sub> la bord	— anexa VI, Reg. 13.	— anexa VI, Reg. 13.		
A.2/2.4	Alte metode tehnologice de reducere a emisiilor de SO <sub>x</sub>	Punctul a fost mutat la A.1/2.9.			

### 3. Echipamente de protecție împotriva incendiilor

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Stingătoare de incendiu fixe și mobile	Punctul a fost mutat la A.1/3.52.			
A.2/3.2	Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă sub presiune în încăperile de categorie specială, încăperile ro-ro pentru marfă, încăperile ro-ro și încăperile pentru vehicule	Punctul a fost mutat la A.1/3.49.			
A.2/3.3	Pornirea grupurilor generatoare pe vreme rece (dispozitive de pornire)	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.		
A.2/3.4	Duze de tip combinat (jet pulverizat/jet compact)	Punctul a fost mutat la A.1/3.55.			
A.2/3.5	Componente ale instalațiilor fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			
A.2/3.6	Detector de fum	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			
A.2/3.7	Detector de căldură	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			
A.2/3.8	Lampă electrică de siguranță	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) a IMO.	— Publicația CEI 79.	
A.2/3.9	Îmbrăcăminte de protecție rezistentă la acțiunea substanțelor chimice	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— EN 943-1 (2002), — EN 943-1 (2002)/AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2003), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), — IMO MSC/Circ. 1120.	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.10	Instalații de iluminat amplasate la joasă înălțime	Punctul a fost mutat la A.1/3.40.			
A.2/3.11	Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă pulverizată sub presiune în încăperile de mașini	Punctul a fost mutat la A.1/3.10.			
A.2/3.12	Instalații echivalente fixe cu gaz de stingere a incendiilor pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă	Punctul a fost mutat la A.1/3.45.			
A.2/3.13	Aparat de respirație cu aer comprimat (nave de mare viteză – HSC).	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005).	
A.2/3.14	Furtunuri de incendiu (tip mosor)	Punctul a fost mutat la A.1/3.56.			
A.2/3.15	Componente ale instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de eșantioane de aer	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) a IMO.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) a IMO.		
A.2/3.16	Detectoare de flăcări	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			
A.2/3.17	Avertizoare de incendiu cu comandă manuală	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			
A.2/3.18	Dispozitive de alarmă în caz de incendiu	Punctul a fost mutat la A.1/3.53.			
A.2/3.19	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pe bază de apă și cu acțiune directă destinate încăperilor de mașini de tip „A”	Punctul a fost mutat la A.1/3.48.			
A.2/3.20	Mobilier tapițat	Punctul a fost mutat la A.1/3.20.			
A.2/3.21	Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor pentru magazii de vopsele și lichide inflamabile	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1239.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.22	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pentru conductele de evacuare ale cuptoarelor din bucătării	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor pentru eliporturi	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18, — IMO MSC.1/Circ. 1239.	— EN 13565-1 (2003) inclusiv A1(2007).	
A.2/3.24	Dispozitive portabile de refulare a spumei	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 4 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1239.		
A.2/3.25	Construcții de tip „C”	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3.	— Rez. A.653(16) a IMO, — Rez. A.799(19) a IMO, — Rez. MSC.61(67)-(Cod FTP) a IMO, anexa 1, partea 1 și partea 5 și anexa 2, — ISO 1716 (1973).	
A.2/3.26	Instalații cu combustibil gazos pentru uz casnic (componente)	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO MSC.1/Circ. 1276.		
A.2/3.27	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor cu gaz (CO <sub>2</sub> )	— Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a IMO.	— EN 12094-1 (2003), — EN 12094-2 (2003), — EN 12094-3 (2003), — EN 12094-4 (2004), — EN 12094-5 (2006), — EN 12094-6 (2006), — EN 12094-7 (2000) inclusiv A1 (2005), — EN 12094-8 (2006), — EN 12094-10 (2003), — EN 12094-11 (2003), — EN 12094-13 (2001) inclusiv AC (2002), — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient mediu de expandare – dispozitive fixe cu spumă pentru punțile navelor cisternă	Punctul a fost mutat la A.1/3.57.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.29	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient redus de expansiune pentru încăperile de mașini și protecția punților navelor cisternă	Punctul a fost mutat la A.1/3.58.			
A.2/3.30	Spumă expandabilă pentru instalații fixe de stingere a incendiilor de la bordul navelor care transportă produse chimice	Punctul a fost mutat la A.1/3.59.			
A2/3.31	Instalații manuale de pulverizare a apei	— Reg. II-2/10,	— Reg. II-2/10, — A.800(19).		

#### 4. Echipamente de navigație

*Note aplicabile secțiunii 4: Echipamente de navigație*

Coloanele 3 și 4: Referirile la capitolul V din SOLAS se vor considera ca referiri la SOLAS 1974, astfel cum a fost modificat la MSC 73, intrat în vigoare la 1 iulie 2002.

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Girocompas pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.31.			
A.2/4.2	Sistem de control al direcției de deplasare pentru navele de mare viteză (anterior, pilot automat)	Punctul a fost mutat la A.1/4.40.			
A.2/4.3	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda GNSS)	Punctul a fost mutat la A.1/4.41.			
A.2/4.4	Lampă de semnalizare pe timp de zi	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.95(72) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— EN 60945 (2002), — ISO 25861 (2007). sau — CEI 60945 (2002), — ISO 25861 (2007).	
A.2/4.5	Reflector pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.42.			
A.2/4.6	Echipament pentru vizibilitate nocturnă destinat navelor de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.43.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.7	Sistem de urmărire a drumului navei	Punctul a fost mutat la A.1/4.33.			
A.2/4.8	Sistem electronic de date și vizualizare a hărților maritime (ECDIS)	Punctul a fost mutat la A.1/4.30.			
A.2/4.9	Dispozitiv de rezervă pentru sistemul electronic de date și vizualizare a hărților maritime (ECDIS)	Punctul a fost mutat la A.1/4.30.			
A.2/4.10	Sistem de vizualizare a hărților cu grafică raster (RCDS)	Punctul a fost mutat la A.1/4.30.			
A.2/4.11	Echipament combinat GPS/GLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.74(69) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. sau — CEI 60945 (2002). — seria CEI 61162.	
A.2/4.12	Echipament DGPS și DGLONASS	Punctul a fost mutat la A.1/4.44, A.1/4.50 și A.1/4.51.			
A.2/4.13	Girocompas pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.31.			
A.2/4.14	Înregistrator de date privind voiajul (VDR)	Punctul a fost mutat la A.1/4.29.			
A.2/4.15	Sistem de navigație integrat	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.86(70) a IMO.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — CEI 61924 (2006). sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 61924 (2006).	
A.2/4.16	Sistem de punte integrat	Spațiu necompletat intenționat.			
A.2/4.17	Amplificator de radiolocație	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.164(78) a IMO, — UIT-R M.1176 (10/95).	— EN 60945 (2002). sau — CEI 60945 (2002).	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.18	Sistem de recepție acustică	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.86(70) a IMO. — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162.	
A.2/4.19	Compas magnetic pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Rez. A.382(X) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002). sau — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — CEI 60945 (2002).	
A.2/4.20	Sistem de control al drumului destinat navelor de mare viteză	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162.	
A.2/4.21	Material cartografic pentru radarul de bord	Punctul a fost mutat la A.1/4.45.			
A.2/4.22	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda giroscopică)	Punctul a fost mutat la A.1/4.46.			
A.2/4.23	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda magnetică)	Punctul a fost mutat la A.1/4.2.			
A.2/4.24	Indicator de împingere	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162.	
A.2/4.25	Indicatoare ale împingerii laterale, ale cârmei și a regimului de funcționare	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162.	
A.2/4.26	Indicator al vitezei de girație	Punctul a fost mutat la A.1/4.9.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.27	Indicator al unghiului cârmei	Punctul a fost mutat la A.1/4.20.			
A.2/4.28	Indicator al vitezei de rotație a elicei	Punctul a fost mutat la A.1/4.21.			
A.2/4.29	Indicator al pasului elicei	Punctul a fost mutat la A.1/4.22.			
A.2/4.30	Sistem de punte integrat	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 15 a IMO, — Rez. MSC.64(67) a IMO. — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 15 a IMO.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 61209 (1999). sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162, — CEI 61209 (1999).	
A.2/4.31	Dispozitiv pentru relevment	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— EN 60945 (2002). sau — CEI 60945 (2002).	
A.2/4.32	Sistem de alarmă și supraveghere a navigației de punte (BNWAS)		— Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.128(75) a IMO, — IMO MSC/Circ.982.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162.	
A.2/4.33	Sistem de control pentru reperarea locației (funcționează la viteza navei de peste 30 de noduri)	— Reg. V/18, — Reg. X/3.		— EN 60945 (2002).	
A.2/4.34 (echipament nou)	Echipament având funcții de identificare și urmărire la distanță mare a navelor (LRIT)	— Reg. V/19.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.813(19) a IMO, — Rez. MSC.202(81) a IMO, — Rez. MSC.211(81) a IMO, — Rez. MSC.263(84) a IMO, — IMO MSC.1/Circ 1257.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162.	
A.2/4.35 (echipament nou)	Receptor Galileo	— Reg. V.	— Reg. V, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.813(19) a IMO, — Rez. MSC.233(82) a IMO.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162.	
A.2/4.36 (echipament nou)	Echipament AIS SART	— Reg. V.	— Reg. V, — Rez. MSC.246(83) a IMO, — Rez. MSC.247(83) a IMO, — Rez. MSC.256(84) a IMO.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. sau — CEI 60945 (2002), — seria CEI 61162.	

## 5. Echipamente de radiocomunicații

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	Radiobaliză EPIRB în bandă VHF	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. IV/8, — Rez. A.662(16) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.805(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002). sau — CEI 60945 (2002).	
A.2/5.2	Sursă de energie de rezervă pentru alimentare radio	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. IV/13, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — IMO COMSAR/Circ.16, — IMO COMSAR/Circ.32.	— EN 60945 (2002). sau — CEI 60945 (2002).	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES (stație terestră pentru navigație)	Punctul a fost mutat la A.1/5.19.			
A.2/5.4	Panou pentru cazuri de sinistru	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. IV/6, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR/Circ.32.	— EN 60945 (2002). sau — CEI 60945 (2002).	
A.2/5.5	Panou pentru semnale de alertare sau semnalizare în caz de sinistru	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. IV/6, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR/Circ.32.	— EN 60945 (2002). sau — CEI 60945 (2002).	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.6	Radiobaliză în bandă-L (INMARSAT)	Spațiu necompletat intenționat.			
A.2/5.7	Sistem de alarmă de securitate al navei		— Reg. XI-2/6, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.147(77) a IMO, — IMO MSC/Circ.1072.	— EN 60945 (2002). sau — CEI 60945 (2002).	

### 6. Echipamente cerut de convenția COLREG 72

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din COLREG 72 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din COLREG, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Lumini de navigație	Punctul a fost mutat la A.1/6.1.			
A.2/6.2	Mijloace de semnalizare acustică	— anexa III/3.	— anexa III/3, — Rez. A.694(17) a IMO.	— EN 60945 (2002), — Fluiere – COLREG 72 anexa III/1 (funcționare), — Clopote sau gonguri – COLREG 72 anexa III/2 (funcționare). sau — CEI 60945 (1996), — Fluiere – COLREG 72 anexa III/1 (funcționare), — Clopote sau gonguri – COLREG 72 anexa III/2 (funcționare).	

### 7. Echipamente de siguranță pentru vrachiere

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Calculator de încărcare	— Reg. XII/11, — Conferința SOLAS 1997, Rez. 5.	— Reg. XII/11, — Conferința SOLAS 1997, Rez. 5.	— IMO MSC.1/Circ 1229.	
A.2/7.2	Indicatoare ale nivelului apei pentru vrachiere	— Rez. MSC.188(79) a IMO.	— Reg. XII/12, — Rez. MSC.188(79) a IMO.	— CEI 60092-0504, — CEI 60529, — Rez. MSC.188(79) a IMO.	