



**AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ  
SIGURANȚA PRIN CALITATE**



**RAPORT ANUAL 2009**

**CUPRINS**

- ❖ **Misiunea și obiectivele ANR pentru anul 2009**
- ❖ **Activitatea ANR în anul 2009**
- ❖ **Activitatea Căpităniilor Zonale în anul 2009**

## Misiunea și obiectivele Autorității Navale Române pentru anul 2009

Misiunea principală a Autorității Navale Române o constituie asigurarea satisfacției clienților săi, asigurarea unui grad sporit de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale, prin furnizarea unor servicii cât mai bune clienților acestui domeniu de activitate și îmbunătățirea continuă a calității serviciilor prestate, în condiții de eficiență, flexibilitate și optimizare a costurilor.

În exercitarea atribuțiilor sale, ANR a urmărit îndeplinirea următoarelor obiective strategice:

- Asigurarea și dezvoltarea standardelor de siguranță a navigației în porturile românești;
- Perfecționarea sistemului de examinare și certificare a personalului navigant român;
- Asigurarea activității de căutare și salvare, conform prevederilor convenției SAR 79;
- Efectuarea de controale pentru prevenirea poluărilor de la nave;
- Monitorizarea debalastărilor, bunkerărilor și a predării deșeurilor în Portul Constanța;
- Investigarea incidentelor de poluare de la nave, în urma sesizărilor (exclusiv cele cu caracter penal);
- Transpunerea în legislația română a acquisul-ului comunitar;
- Monitorizarea în timp real a acquis-ului comunitar și adoptarea în mod corespunzător a măsurilor operative ce se impun, coordonarea activității de transpunere a acestuia în legislația română;
- Coordonarea activității de transpunere în legislația românească a convențiilor și a altor reglementări de interes pentru țara noastră, a amendamentelor la convențiile internaționale la care România este parte;
- Identificarea obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, în domeniul transporturilor navale;
- Întărirea disciplinei economico-financiare, creșterea constantă a veniturilor prin atragerea de noi surse de venituri, precum și prin controlul judicios al costurilor, inclusiv prin reducerea continuă a creanțelor;
- Consolidarea bazei tehnico-materiale prin continuarea politicii de dezvoltare și modernizare a patrimoniului instituției;
- Dezvoltarea sistemului informatic și de comunicații al instituției, integrarea în proiectele internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim;
- Motivarea și implicarea întregului personal ANR în vederea îndeplinirii obiectivelor strategice ale instituției;
- Ridicarea nivelului de cunoștințe de specialitate a personalului ANR și creșterea performanțelor profesionale ale angajaților prin efectuarea de cursuri de instruire;
- Îmbunătățirea continuă a calității serviciilor prestate către clienți, reducerea birocrăției și eficientizarea activității.

Obiectivele de activitate ale direcțiilor, serviciilor și departamentelor din cadrul ANR sunt corelate din punct de vedere managerial, funcțional și operativ, ca părți integrante ale strategiei generale menite să asigure îndeplinirea misiunii de bază a instituției printr-o funcționare coerentă, eficientă și flexibilă.

## ACTIVITATEA ANR ÎN ANUL 2009

- **Asigurarea și dezvoltarea standardelor de siguranță a navigației în porturile românești**

În cursul anului 2009, asupra navelor maritime care au intrat în porturile românești, au fost efectuate, de către inspectorii PSC români, un număr de 1163 inspecții inițiale.

Numărul navelor oprite din navigație este de 41. Toate navele reținute au fost amendate, conform reglementărilor în vigoare, suma amenzilor constituind venit la bugatul local.

Tot în cursul acestui an, inspectorii PSC au efectuat și 190 reinspecții, cu rolul de a verifica rectificarea deficiențelor înscrise în rapoartele de inspecție.

În cadrul Paris Mou, au fost efectuate trei inspecții asupra navelor românești. Nu s-a înregistrat nicio reținere Port State Control asupra vreunei nave sub pavilion român. În cadrul Memorandumului Mării Negre (BSMoU) nu există reținere asupra vreunei nave sub pavilion român.

- **Asigurarea ciclului de inspecții statutare, în conformitate cu convențiile internaționale și reglementările interne, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român**

Inspecțiile statutare desfășurate de ANR în cursul anului 2009 pentru creșterea gradului de siguranță în operare a navelor sub pavilion român, sunt prezentate după cum urmează:

- la navele maritime care efectuează voiaje în ape internaționale: cinci inspecții FSC la navele Albatros, Eforie, GSP Licorn, Susie, o inspecție anuală la nava Mangalia și opt inspecții pentru voiaje în ape internaționale la navele Nistorești 1, Monello, Midia 5, Midia 8, Midia 21, Ram și Havuz 2;
- la navele maritime care efectuează voiaje în ape naționale: două nave au trecut la pavilion român, s-au efectuat trei inspecții inițiale construcții noi, 35 inspecții de recertificare, 105 inspecții anuale, 36 inspecții pe uscat, 44 inspecții ocazionale și 11 inspecții de stare tehnică. S-au eliberat certificate de tonaj la două nave maritime, au fost supravegheate lucrările de reparații la 24 nave, au fost eliberate documente pentru înmatriculare/reînmatriculare la 14 nave și două avize pentru remorcaj;
- la navele de navigație interioară: 17 nave au trecut la pavilion român, s-au acordat 399 certificate comunitare, s-au efectuat opt inspecții inițiale la construcții noi, 16 inspecții la navele aflate în construcție, 172 inspecții de recertificare la navele necomunitare, 1330 inspecții anuale, 288 inspecții ocazionale, 290 inspecții în doc, 32 inspecții de înmatriculare, 18 inspecții de stare tehnică și au fost supravegheate lucrările de reparații la 323 nave. De asemenea, au fost efectuate inspecții ocazionale în vederea eliberării rapoartelor de inspecție pentru probe de mare la 11 nave, au fost eliberate documente pentru

înmatriculare/reînmatriculare la 15 nave, 31 certificate de tonaj, 77 certificate transport mărfuri periculoase și 32 certificate și acte diverse, fără inspecții;

- la ambarcațiunile de agrement: s-au efectuat 709 inspecții periodice, 902 inspecții înscriere, 18 inspecții pentru reînscrisere și 81 inspecții la motovehiculele nautice;
- la ambarcațiunile de pescuit: s-au efectuat 149 inspecții periodice, 85 inspecții de înmatriculare și 138 certificate de tonaj.

Alte activități conexe desfășurate pentru atingerea obiectivului propus:

- autorizare sudori : 170;
- autorizații documentații tehnice: 293.

- **Desfășurarea de acțiuni de control la introducerea pe piață a ambarcațiunilor de agrement, a componentelor pentru acestea și a echipamentelor maritime**

- **Ambarcațiuni de agrement**

În perioada de referință au fost controlați un număr de 29 agenți economici, producători și distribuitori de ambarcațiuni de agrement și componente pentru acestea. În timpul controlului au fost verificate, de la caz la caz, declarația de conformitate, manualul proprietarului, plăcuța constructorului, marcajul de conformitate, numărul CIN, corectitudinea indicării standardelor armonizate în documentație și atunci când a fost posibil dosarul tehnic de fabricație.

- **Echipament maritim**

În perioada de referință au fost controlați un număr de 14 agenți economici, producători și distribuitori de echipament maritim.

- **Alocare coduri de identificare pentru producătorii interni de ambarcațiuni (MIC)**

La solicitarea agenților economici, au fost alocate 15 noi coduri de identificare producătorilor de ambarcațiuni (MIC – Manufacturer Identification Code). Astfel, lista producătorilor români de ambarcațiuni de agrement cărora ANR le-a alocat cod de identificare MIC cuprinde în prezent 67 agenți economici.

- **Efectuarea de inspecții și supravegherea navelor tip tanc, în conformitate cu standardele și criteriile de siguranță ANR pentru acest tip de nave; creșterea calității inspecțiilor în vederea stopării operării navelor tip tanc sub standard în porturile românești**

În perioada cuprinsă între 01.01.2009 – 31.12.2009 s-a urmărit ca inspecțiile și supravegherea navelor tip tanc să se desfășoare în conformitate cu standardele și criteriile de siguranță ANR pentru acest tip de nave, care includ: convenții și reguli naționale și internaționale, ghiduri internaționale recomandate de IMO.

Inspecțiile efectuate în vederea eliberării permisului de operare și observațiile din rapoartele de inspecție întocmite au urmărit creșterea siguranței personalului atât la bordul navelor cât și în terminale, eliminarea accidentelor operaționale și de poluare a mediului, precum și stoparea operării în porturile românești a navelor sub standard. În acest scop, s-au desfășurat:

- 126 inspecții pentru eliberarea permiselor de “gas free”;
- 1263 inspecții la nave tip tanc, în vederea eliberării permisului de operare;
- 23 inspecții pentru eliberarea certificatului de conformitate - terminal.

Au fost supravegheate un număr de 1242 nave tip tanc.

- **Efectuarea de audituri, în conformitate cu cerințele Codului ISM și Codului ISPS**

În conformitate cu cerințele Codului ISM, au fost efectuate 8 audituri anuale, inițiale, suplimentare și intermediare la navele sub pavilion român și la companiile de navigație românești.

În conformitate cu cerințele Codului ISPS s-au efectuat 3 audituri la navele/platformele sub pavilion român.

- **Înmatriculări nave**

- **Nave maritime și de navigație interioară**

- Autorizare și înscriere nave în construcție: 59;
- Eliberare permis provizoriu de arborare a pavilionului român pentru nave nou construite: 57;
- Transcrierea constituirii drepturilor reale asupra navelor în construcție/act adițional la contractul de construcție: 3;
- Prelungire valabilitate permis provizoriu de arborare a pavilionului român pentru nave nou construite: 6;
- Scoatere din evidență nave nou construite: 100;
- Acordarea dreptului de arborare a pavilionului român, înmatricularea navelor și eliberarea actelor de naționalitate: 101;
- Eliberarea actelor de naționalitate ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole: 487;
- Eliberare duplicate acte de naționalitate: 5;

- Prelungire valabilitate acte naționalitate: 1086;
- Transcriere transmitere drept de proprietate și eliberare acte de naționalitate nave: 107;
- Autorizații modificare navă: 19;
- Transcriere sarcini (contracte de închiriere/contracte de bare-boat/contracte de leasing) încheiate între proprietari români și operatori români sau străini ori între operatori: 117;
- Radiere transcriere sarcini: 66;
- Înscriere procese verbale de sechestru: 3;
- Radiere mențiuni privind sechestrul: 23;
- Transcriere garanții reale mobiliare pentru nave: 107;
- Radiere transcriere garanții reale mobiliare pentru nave: 29;
- Retragere drept de arborare a pavilionului român și radiere nave: 30;
- Eliberare certificate privind mențiunile din registrele matricole/evidență pentru nave: 351;
- Eliberare Registru Sinoptic Permanent: 6 ;
- Eliberare autorizație de dezmembrare: 8 .

○ **Ambarcațiuni de agrement**

- Autorizare și înscriere ambarcațiuni în construcție: 16;
- Scoatere din evidențe nave nou construite: 13;
- Acordarea dreptului de arborare a pavilionului român, înmatricularea ambarcațiunilor și eliberarea actelor de naționalitate: 905;
- Eliberarea actelor de naționalitate ca urmare a modificării datelor menționate în registrele de evidență: 276;
- Eliberare duplicate certificate de ambarcațiuni de agrement: 24;
- Trecerea navelor de la o categorie la alta și eliberarea actelor de naționalitate ambarcațiuni: 1 ;
- Prelungirea valabilității actelor de naționalitate: 618 ;
- Transcriere transmitere drept de proprietate și eliberarea actelor de naționalitate ambarcațiuni: 350;
- Inspecții tehnice anuale pentru ambarcațiuni mici (luntre, lotcă): 711;
- Transcriere sarcini (contracte de închiriere /contracte de bareboat /contracte de leasing) încheiate între proprietari români și operatori români sau străini ori între operatori: 20;
- Transcriere garanții reale mobiliare pentru ambarcațiuni: 2;
- Radiere transcriere garanții reale mobiliare pentru ambarcațiuni: 1;
- Autorizare modificare ambarcațiuni: 6;
- Înscriere proces verbal de sechestru: 1;
- Radiere transcriere sarcini: 43;
- Retragerea dreptului de arborare a pavilionului român și radierea ambarcațiunii: 114;
- Eliberarea certificatelor privind mențiunile din registrele matricole/evidență pentru ambarcațiuni: 207.

- **Perfecționarea sistemului de examinare și certificare a personalului navigator român**

Situația statistică pentru anul 2009, privind personalul navigator român, maritim și fluvial, se prezintă astfel:

<b>Operațiuni</b>	<b>TOTAL 2009</b>
<b>SICPNM CONSTANȚA</b>	
Înmatriculare și reînmatriculare (carnete de marinar)	1518
Preschimbări/duplicate CM	321
Eliberare certificate de competență (brevete/certificate de capacitate maritime și maritim portuare)- COC	2794
Reconfirmări certificate de competență - COC	2480
Preschimbări/duplicate COC	52
Eliberări atestate de confirmare brevete maritime ( <b>ABV99</b> )	2731
Eliberări atestate de confirmare certificate de capacitate maritime ( <b>ACC99</b> )	861
Certificate naționale de specializare (familiarizare tancuri)	1430
Certificate naționale de specializare (specializare tancuri petroliere)	663
Certificate naționale de specializare (specializare tancuri chimice)	571
Certificate naționale de specializare (specializare tancuri gaze lichefiate)	104
Certificate naționale de specializare (bărci rapide de salvare)	30
Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - CAA	2162
Preschimbări CAA	1466
Prelungiri CM (vize)	7133
Adnotări de stagii de îmbarcare (Îmbarcări/Debarcări)	43333
Eliberări copii foi matricole și transfer de foi matricole	4410
Eliberare certificat ofițer securitate (SSO)	2321
<b>SICPNF GALAȚI</b>	
Înmatriculare și reînmatriculare (carnete de serviciu)	308
Eliberare/Preschimbare documente de atestare (brevete/certificate de capacitate fluviale)	790
Reconfirmări documente de atestare	586
Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement	2637
Preschimbare/prelungire/duplicate CAA	3110
Prelungiri CM (vize)	490
Prelungire CS	210
Adnotări stagii de îmbarcare (Îmbarcări/Debarcări)	32733
Eliberări copii foi matricole și transfer de foi matricole	1021
Sesiuni examen profesioniști	24
Sesiuni examen conducători ambarcațiune agrement	41
Sesiuni examen consilieri de siguranță	1
Eliberare certificate consilieri de siguranță	7
Eliberare certificat radar	192

Eliberare certificat pasagere	78
Eliberare carnet serviciu	478
Preschimbare/duplicate carnet de serviciu (CS)	17
Preschimbări/duplicate CM	10
Sesiuni examen experți AND	5
Eliberare certificat expert AND	56
<b>Examinări și Certificări STCW</b>	
<b>Sesiuni examen brevetati</b>	43
Înscriși	1680
Promovați	1239
Restanțieri	218
<b>Sesiuni examene nebrevetați</b>	43
Înscriși	528
Promovați	339
Restanțieri	41
<b>Sesiuni conducători ambarcațiune agrement</b>	20
Înscriși	682
Promovați	628
Restanțieri	-
<b>Verificări externe</b>	1924
<b>Confirmări autenticitate documente</b>	2105

- **Căutare și salvare vieți omenești pe mare, conform prevederilor Convenției SAR '79**

Pe parcursul anului 2009, Serviciul SAR-Poluare a coordonat următoarele intervenții SAR:

- s-au coordonat două acțiuni de acordare asistență medicală la distanță, la bordul navelor;
- s-au primit, verificat și înregistrat 51 alerte false, transmise de către nave;
- s-au coordonat 29 acțiuni de căutare și salvare de vieți omenești pe mare, soldate cu recuperarea a 48 persoane aflate în pericol pe nave de agrement, de pescuit, saltele pneumatice sau alte mijloace de agrement.

La începutul lunii aprilie a fost dat în folosință sistemul **SCOMAR** de către Inspectoratul Județean al Poliției de Frontieră Constanța, fiind instalat un terminal în cadrul Centrului Maritim de Coordonare (Serviciul SAR – Poluare), prin intermediul căruia se primesc în timp real informații radar și video, pe o distanță de cca. 8 Mm de la țărm, de-a lungul coastei maritime românești (imagini video în direct, de la țărm, pe mare).

- **Monitorizarea și detectarea satelitară a poluărilor marine prin serviciul Clean SeaNet, furnizat de Comisia Europeană statelor membre, prin EMSA (Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă)**

În această perioadă s-au primit un număr de 60 imagini satelitare. Dintre acestea, 38 au semnalat posibile poluări în zona de responsabilitate a României. Patru posibile poluări au fost verificate la față locului.

- **Monitorizarea, coordonarea și supravegherea traficului naval**

În cursul anului 2009 au fost coordonate, supravegheate și monitorizate un număr de 9565 nave prin intermediul VTS Constanța astfel :

- intrări: 4261 nave;
- plecări: 4555 nave;
- mutări la dane: 749 nave.

În prima parte a anului 2009 a fost finalizată perioada de testări a aplicației naționale ROSSN de avizare nave, aplicație ce corespunde cerințelor stabilite de Uniunea Europeană prin Directiva 2002/59/EC a Parlamentului European și a Consiliului din 27 Iunie 2002, stabilind un sistem de informare și monitorizare a traficului navelor în Comunitate. Această aplicație este integrată la nivel comunitar sub directa supraveghere a Agenției Europene de Siguranță Maritimă (EMSA). În prezent aplicația ROSSN este folosită cu succes în regim „full operational”.

- **Participare la exerciții de antrenament**

ANR, prin CMC, a organizat și coordonat derularea exercițiului regional RODELTA 2009, care s-a desfășurat în data de 26.08.2009 în zona portului Midia, cu participarea tuturor țărilor riverane Mării Negre (Bulgaria, Georgia, Rusia, Turcia și Ucraina), a instituțiilor interne cu atribuții în desfășurarea activităților de prevenire și răspuns la poluarea cu hidrocarburi și de căutare și salvare a vieții omenești pe mare, a instituțiilor internaționale precum, IMO, EMSA, Comisia Europeană și a unor firme private cu atribuții în domeniu.

Cu o zi înainte de exercițiul propriu-zis, s-au desfășurat teste de comunicații, o simulare a incidentului din scenariul exercițiului, pe simulatorul de la CERONAV, o întâlnire a grupului de lucru care s-a ocupat de evaluarea pagubelor și solicitarea cererilor de compensare a pagubelor produse de incidentul de poluare din scenariu, la care au participat și reprezentanți ai cluburilor P&I.

La exercițiu au participat atât observatori interni, cât și observatori externi.

Ca activități conexe ale exercițiului, menționăm ședința „Kick off meeting”, pentru dezbateri inițiale cu privire la proiectul MONINFO care se va desfășura în Marea Neagră, finanțat cu fonduri europene, precum și un eveniment de tip “OPEN SHIPS”, în cadrul căruia s-au putut vizita ambele nave EMSA care au participat la exercițiu, AKTEA OSRV și GSP ORION.

S-a transmis la IMO o informare cu privire la desfășurarea acestui exercițiu.

Personalul Serviciului SAR–Poluare a participat la exercițiile regionale de comunicații de tip BRAVO: în data de 26.02.2009, inițiat de Federația Rusă și în data de 23.12.2009, inițiat de Ucraina, cu participarea țărilor riverane Mării Negre. Exercițiul a avut ca obiectiv principal testarea comunicațiilor în conformitate cu Planul Regional de Contingență la Marea Neagră în caz de poluare medie sau majoră cu hidrocarburi.

Participarea, în data de 19.03.2009, la exercițiul de alarmare publică la nivelul municipiului Tulcea cu tema „Acțiunea Comitetului Județean pentru Situații de Urgență, Comitetului Local pentru Situații de Urgență Tulcea, în cooperare cu structurile specializate și serviciile profesionale pentru situații de urgență, pentru *intervenția în caz de accident pe Dunăre având ca efect poluarea cu hidrocarburi*”.

- **Transpunerea în legislația română a acquis-ului comunitar**

În anul 2009, activitatea Direcției Afaceri Europene și Relații Internaționale s-a concentrat în principal pe următoarele trei linii majore de acțiune, și anume:

- monitorizarea, transpunerea și implementarea acquis-ului comunitar și a actelor normative internaționale legiferate în cadrul organizațiilor internaționale la care România este parte, din domeniul transporturilor navale;
- dezvoltarea relațiilor internaționale de cooperare cu organizații și instituții omoloage din domeniul transporturilor navale;
- propunerea și asigurarea reprezentării la programele de pregătire și asistență tehnică și la evenimentele internaționale relevante pentru activitatea ANR.

**În cadrul procesului de monitorizare, transpunere și implementare a acquis-ului comunitar și a actelor normative internaționale legiferate în cadrul organizațiilor internaționale** la care România este parte, din domeniul transporturilor navale, în cursul anului 2009 au fost inițiate un număr de 32 acte normative naționale din care două legi, trei hotărâri de guvern și 27 ordine de ministru. Din totalul acestora, un număr de cinci acte normative se află încă în circuitul de avizare, restul de 27 fiind deja publicate în Monitorul Oficial al României.

Printre acestea menționăm ca importante:

- ✓ Legea pentru aderarea României la Convenția internațională din 2001 privind răspunderea civilă pentru prejudicii provocate de poluarea cu hidrocarburi de consum de la navele maritime (Convenția BUNKERS 2001);
- ✓ proiectul de lege pentru pentru aderarea României la Convenția internațională din 2004 pentru controlul și managementul apei de balast și sedimentelor de la nave;
- ✓ ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor privind stabilirea echipajului minim de siguranță la navele de navigație interioară care arborează pavilion roman;
- ✓ actele normative pentru acceptarea amendamentelor la:

- Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul IBC);
- Codul internațional pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 1994);
- Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 2000);
- Codul internațional pentru transportul în siguranță al combustibilului nuclear iradiat, plutoniului și deșeurilor cu nivel ridicat de radioactivitate, în formă ambalată, la bordul navelor (Codul INF);
- Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 74) și Protocolul din 1988 la aceasta;
- Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (MARPOL 73/78) și Protocolul din 1978 la aceasta;
- Convenția referitoare la Regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare (COLREG'72).

**În ceea ce privește dezvoltarea relațiilor internaționale de cooperare cu organizații și instituții omoloage din domeniul transporturilor navale** vom menționa patru evenimente internaționale organizate în anul 2009, și anume:

- **Seminarul IMO regional de instruire pentru răspuns la poluare marină cu hidrocarburi în Marea Neagră, pentru administratori, nivel managerial și Sedința de planificare la nivel internațional a Exercițiului RODELTA 2009** („Regional OPRC Level 3 Workshop for Administrators and Senior Managers for the Black Sea and Exercise RODELTA 2009 Planning Meeting”) eveniment organizat de ANR în cooperare cu Organizația Maritimă Internațională – IMO în cadrul Programului său Integrat de Cooperare Tehnică, eveniment care s-a desfășurat în perioada 9-13 martie 2009, la Constanța.

Seminarul s-a adresat țărilor riverane Mării Negre (Bulgaria, Georgia, Rusia, Turcia și Ucraina) cu competențe naționale în organizarea și coordonarea activităților de răspuns în caz de poluare marină, în conformitate cu prevederile Planului Regional de Contingență la Marea Neagră și ale Planului Național de Contingență al fiecărui stat pe care-l reprezintă. El a urmărit îmbunătățirea colaborării și cooperării la nivel național și regional între statele riverane Mării Negre, în vederea asigurării unei intervenții eficiente în cazurile de poluare marină cu hidrocarburi și salvarea de vieți omenești pe mare.

- Tot în cadrul acțiunilor de cooperare și asistență tehnică desfășurate între Autoritatea Navală Română și Organizația Maritimă Internațională s-a înscris și **Seminarul Sub – regional IMO pentru operarea în siguranță a Unităților de transport mărfuri periculoase și implementarea Codului IMDG**, eveniment desfășurat în Constanța între 22-26 iunie 2009 și la care au participat reprezentanți ai statelor riverane Mării Negre, Mării Baltice și Mării Adriatice.

Seminarul a avut ca scop principal creșterea gradului de conștientizare a responsabilităților privind manipularea unităților de transport mărfuri periculoase în vederea îmbunătățirii siguranței și reducerii numărului de accidente în legătură cu acestea. De asemenea, seminarul și-a propus să furnizeze participanților informații privind noile prevederi ale Codului IMDG pentru transportul mărfurilor periculoase pe mare și să evidențieze avantajele ce derivă din implementarea acestuia precum și să prezinte aspecte relevante legate de principiile de bază

privind siguranța manipulării și transportului acestor mărfuri în conexiune cu diverșii factori ce acționează de-a lungul transportului rutier, feroviar și maritim.

- În perioada 26-28 august 2009, Autoritatea Navală Română a organizat la Constanța **Exercițiul Național SAR și Regional Operațional de răspuns la poluarea marină cu hidrocarburi la Marea Neagră – RODELTA 2009**. La exercițiul Rodelta 2009 au participat un număr de aproximativ 200 de invitați români și străini reprezentanți ai instituțiilor relevante din domeniul maritim precum: Organizația Maritimă Internațională, Agenția Europeană de Siguranță Maritimă, Black Sea Commission, Memorandumul Mării Negre privind PSC, Paris MoU privind PSC, REMPEC, ITOFF, Oil Spill Response, HELCOM, OSPRI, P&I Clubs, autoritățile maritime din statele riverane Mării Negre și anume Bulgaria, Turcia, Federația Rusă, Ucraina, Georgia, reprezentanți ai instituțiilor naționale implicate în activitatea de căutare și salvare pe mare și prevenirea și răspunsul la poluarea cu hidrocarburi.
- Tot în luna august a acestui an Comisia Europeană a demarat împreună cu reprezentanții Comisiei Mării Negre și reprezentanții grupului AG ESAS proiectul Environmental Monitoring of the Black Sea Basin: Monitoring and Information Systems for Reducing Oil Pollution – **Monitorizarea de mediu a bazinului Mării Negre: Sisteme de monitorizare și informare în vederea reducerii poluărilor cu hidrocarburi - MONINFO**, proiect european a cărui primă întâlnire a fost organizată în România cu suportul ANR. La ședință au participat, pe lângă părțile direct implicate în proiect, și reprezentanți ai ITOFF, OSPRI, autorităților maritime din România, Bulgaria, Georgia, Turcia, Federația Rusă și Ucraina.

De asemenea trebuie subliniat că suntem în cel de-al treilea an de reprezentare cu statut de membru cu drepturi depline în cadrul Memorandumului de Înțelegere de la Paris privind controlul statului portului și de reprezentare cu drept de veto în cadrul Consiliului de Administrație al Agenției Europene de Siguranță Maritimă – EMSA.

- **Consolidarea bazei tehnico-materiale prin continuarea politicii de dezvoltare și modernizare a patrimoniului instituției**

Pentru modernizarea bazei materiale și îmbunătățirea condițiilor de muncă, în anul 2009 s-au prevăzut cheltuieli cu obiectivele de investiții în valoare de 22.986 mii lei. Pe parcursul anului 2009 s-au întocmit documentații de atribuire, s-au organizat proceduri de licitație publică pentru efectuarea achizițiilor, s-au încheiat contracte, s-au urmărit și recepționat achizițiile din Lista de Investiții și Planul de Reparații, după cum urmează:

### **Obiective de investiții**

- *Sediul Căpitanie Zonală Galați*

Proiectant: SC ROMPROIECT SA București. Executantul lucrării: SC UNICOM SA Galați. Contract de lucrări încheiat în data de 16.08.2006. Recepția la terminarea lucrărilor s-a stabilit pentru data de 15.02.2010.

- *Sediu Căpitănie Zonală Galați - alimentare cu energie electrică-proiectare și execuție*

Proiectant și executant: S.C. F.I.S.E. ELECTRICA SERV S.A.- A.I.S.E. Brăila. Contract încheiat în data de 23.02.2009. Lucrarea a fost finalizată și recepționată în data de 25.09.2009.

- *Sediu Căpitănie Zonală Giurgiu*

Proiectant: SC ROMPROIECT SA București. Pentru executarea lucrării s-a încheiat contractul în data de 11.09.2008, contractul cu S.C. EUROSTRATE S.R.L. În data de 30.12.2009, S.C. EUROSTRATE S.R.L. Comana a cesionat executarea lucrărilor societății MALEX S.R.L. Călărași, termen execuție 6 luni.

- *Oficiu Căpitănie Fetești – racord apă*

În urma aplicării procedurii „cerere de oferte”, în data de 16.03.2009, s-a încheiat contractul de execuție cu S.C. INSTAL COM SERVICES S.R.L. Fetești, termen execuție 20 zile. Lucrarea a fost finalizată și recepționată în data de 08.04.2009.

- *Sediu Oficiu Căpitănie Mahmudia - proiectare și execuție*

Proiectarea a fost atribuită prin „achiziție directă” având în vedere valoarea mai mică decât echivalentul în lei a 15.000 Euro. S-a încheiat contract cu S.C. CERNA S.R.L. Cernavodă, în data de 03.08.2009. Urmează organizarea procedurii pentru atribuirea execuției lucrărilor.

- *Punct lucru Chiciu - Puț forat pentru apă sanitară, grup sanitar cu fosă septică, acoperiș șarpantă pentru container*

Valoarea lucrărilor a fost mai mică decât echivalentul în lei a 15.000 Euro, astfel că acestea au fost atribuite prin „achiziție directă”. Contractul a fost încheiat cu S.C. MALEX S.R.L. Călărași, în data de 29.12.2009, termen de execuție 30 zile.

- *Sediul Of. Cpt. Brăila - Racordare la sistemul de distribuție a gazelor naturale*

Având în vedere că valoarea achiziției a fost mai mică decât echivalentul în lei a 15.000 Euro, lucrarea a fost atribuită prin „achiziție directă”. S-a încheiat contractul de lucrări cu S.C. DISTRIGAZ SUD REȚELE S.R.L. Brăila, termen de execuție 12 luni. Lucrarea a fost finalizată și recepționată în data de 16.11.2009.

- *Sediul Căpitănie Port Constanța Sud Agigea și stâlp metalic de 50 m*

Proiectant S.C. CIC CONS S.R.L. Brăila (pentru sediu) și S.C. DUAL MAN S.R.L. București (pentru stâlp). Contractul de execuție, în continuare din anul 2008, a fost încheiat cu S.C. LITORAL CONSTRUCT S.A. Constanța, pentru o perioadă de 8 luni. Lucrările au fost finalizate și recepționate în data de 12.10.2009.

- *Sediul Căpitănie Port Constanța Sud Agigea - alimentare cu energie electrică-proiectare și execuție*

Proiectant și executant: S.C. ELECTRICA SERV S.A. București - S.I.S.E. Dobrogea. Contract încheiat în data de 25.08.2009, termen de proiectare - 10 zile de la data încheierii contractului, termen de execuție - 20 zile de la avizarea proiectului. Lucrarea a fost finalizată și recepționată în data de 26.10.2009.

- *Sediul Căpitănie Port Midia – proiectare și execuție*

În urma organizării unui concurs de soluții, achiziția serviciilor de proiectare a fost atribuită societății METROPOLITAN ARCHITECTURE S.R.L. București. S-a organizat procedura pentru atribuirea execuției lucrărilor prin publicarea în SEAP, a invitației de participare. Deschiderea procedurii a fost programată în data 14.01.2010.

- *Oficiu Căpitănie Mahmudia – stâlp antenă 40m + container, generator, racorduri electrice și împrejmuire*

În data de 08.07.2008 s-a încheiat contractul, pentru proiectarea și executarea lucrărilor, cu S.C. CSR S.R.L. București. Stâlpul este executat, urmând a se monta.

- *Stâlpi metalici 25 m Calafat –proiectare și execuție*

Pentru atribuirea lucrărilor, s-a organizat procedura „cerere de oferte”. În data de 18.12.2009 a fost încheiat contractul de execuție lucrări cu S.C. DUAL MAN S.R.L. București. Au fost depuse documentațiile pentru obținerea avizelor necesare eliberării autorizației de construire.

### **Alte cheltuieli de investiții**

- *Furnizare 3 șalupe cu corp metalic-aluminiu*

Contract în continuare din anul 2008. Furnizor S.C. ELECTROSCOICA MAR S.R.L. Constanța, termen de furnizare 12 luni de la data avizării proiectului de către A.N.R. Până pe data de 18.12.2009, s-au finalizat și recepționat toate cele 3 șalupe.

- *Furnizare autocisternă transport benzină și motorină*

În urma organizării procedurii „cerere de oferte”, în data de 13.07.2009, s-a încheiat contractul de furnizare cu S.C. SCHRADER MEDIAȘ S.R.L. Mediaș, termen de furnizare 45 zile. Produsul a fost livrat și recepționat în data de 31.08.2009.

- *Stații portabile TETRA*

În data de 17.07.2009 a fost încheiat contractul de furnizare cu S.C. BARBY ROUTE S.R.L. Brașov ca urmare a organizării procedurii „cerere de oferte”. Produsele au fost livrate și recepționate în data de 27.07.2009.

- *Soft securitate și antivirus*

Ca urmare a procedurii „cerere de oferte online”, în data de 11.08.2009, s-a încheiat contractul de furnizare cu S.C. CRUCIAL SYSTEMS S.R.L. Constanța. Produsele au fost livrate și recepționate în data de 20.08.2009.

- *Etilometre (Alcoolteste)-10 buc*

În data de 02.09.2009, a fost încheiat contractul de furnizare cu S.C. BARBY DARI TEHNOLOGIES S.R.L. Oradea, ca urmare a organizării procedurii „cerere de oferte online”. Conform contractului, durata furnizării este de 30 zile. Produsele au fost livrate și recepționate în data de 22.09.2009.

- *Motor 150 CP - șalupă ANR 101*

S-a organizat procedura „cerere de oferte” care a fost anulată deoarece propunerea tehnică prezentată de ofertant nu corespundea cerințelor din caietul de sarcini.

- *Imprimantă carduri*
- *Sistem de back-up și dezvoltări software pt. VTS Constanța*
- *Sistem de back-up și mediu de test pt. Sistem SafeSeaNet*
- *UPS-uri pt. alimentarea de back-up a serverelor A.N.R.*

Pentru toate aceste achiziții s-a organizat procedura „cerere de oferte online”, pe loturi, care s-a finalizat prin încheierea contractelor de furnizare cu S.C. RIVER SOFTWARE S.R.L. Constanța. Pentru primele 3 poziții, contractele au fost încheiate în data de 25.11.2009. Contractul pentru UPS-uri pentru alimentarea de back-up a serverelor A.N.R. a fost încheiat în data de 23.12.2009. Imprimanta de carduri a fost livrată și recepționată în data de 04.12.2009. Sistemul de back-up și dezvoltări software pentru VTS Constanța și sistemul de back-up și mediu de test pentru Sistem SafeSeaNet au fost livrate și recepționate în data de 21.12.2009. Contractul pentru furnizarea UPS-urilor este în derulare.

- *Aparat aer condiționat cu autorestartare*

Achiziția a fost făcută prin cumpărare directă, având în vedere valoarea produsului.

- *Echipe hardware și software pentru sistem monitorizare trafic de nave Calafat-Vidin*

A fost organizată procedura „licitație deschisă” prin publicarea anunțului de participare în SEAP, în data de 11.12.2009. Deschiderea procedurii a fost programată în data de 03.02.2010.

- *Modernizare Sistem Informatic SIVECO APPLICATIONS*

Achiziția s-a realizat urmare a aplicării procedurii „negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare”. Contractul a fost încheiat în data de 29.10.2009 cu S.C. SIVECO ROMÂNIA S.A. București. Contractul a fost finalizat și recepționat în data de 29.12.2009.

- *Sistem back-up și dezvoltări software pentru VTS Constanța*

Achiziția s-a realizat urmare aplicării procedurii „negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare”. Contractul a fost încheiat, în data de 30.10.2009, cu S.C. CSR. S.R.L. București (care a fost furnizorul echipamentelor și a conceput și instalat aplicațiile soft). Contractul a fost finalizat și recepționat în data de 29.12.2009.

#### **Proceduri de achiziție în desfășurare:**

- *Sistem de management al traficului de nave pe Dunăre și de informare asupra transportului pe ape interioare –RORIS*

A fost aprobată cererea de finanțare. A fost organizată procedura „licitație deschisă” pentru atribuirea contractului de furnizare.

- *Consultanță de supervizare pentru implementarea proiectului <Sistem de management al traficului de nave pe Dunăre și de informare asupra transportului pe ape interioare –RORIS>*

A fost organizată procedura „licitație deschisă” pentru atribuirea contractului de servicii. Deschiderea procedurii a fost programată pe data de 11.02.2010.

- *Generator energie electrică de avarie 10 KW- Of Cpt. Fetești, Chiciu*

A fost organizată procedura „cerere de oferte” pentru atribuirea contractului de furnizare. A avut loc deschiderea ofertelor, urmând ca după analizarea acestora comisia de evaluare să stabilească oferta câștigătoare.

- **Dezvoltarea sistemului informatic și de comunicații al instituției, integrarea în proiectele internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim**

Pe parcursul anului 2009, ANR a continuat și finalizat o serie de proiecte importante în domeniul comunicațiilor, menite să asigure un suport tehnic eficient activităților specifice:

- s-a asigurat buna funcționare a sistemului informatic și de comunicații al instituției, inclusiv schimbul de date între centrele RoRIS;
- s-a demarat procedura de licitație pentru proiectului RoRIS, faza a II-a, proiect ce va fi realizat în cadrul “Programului operațional sectorial pentru transporturi” (fonduri europene);
- s-a finalizat proiectul de realizare a rețelei de stații de bază AIS, proiect finanțat în cadrul programului Phare-2006;
- s-a demarat procedura de achiziție a sistemului pentru monitorizarea traficului pe Dunăre în zona podului Calafat-Vidin;
- s-a urmărit raportarea corectă în sistemul european de informații maritime SafeSeaNet și s-au realizat dezvoltările cerute de EMSA în cadrul unui contract cu firma TEAMNET;
- s-a demarat procedura de achiziție a serverelor pentru realizarea unui back-up la sistemele VTMIS C-ta și SafeSeaNet;
- s-a participat la grupurile de lucru pentru proiectul IRIS II (din programul TEN-T).

- **Situația personalului ANR**

Prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 617/12.05.2008, la propunerea Consiliului de Conducere ANR, s-a aprobat noua structură organizatorică a Autorității Navale Române. Sunt aprobate 734 de posturi din care 81 sunt de conducere. La sfârșitul anului 2009 sunt ocupate un număr de 685 posturi.

- **Realizarea bugetului**

Activitatea economică are în vedere în primul rând respectarea disciplinei financiare și a prevederilor legislative de specialitate în vigoare.

Totodată, Direcția Economică, prin compartimentele de specialitate, urmărește execuția bugetului de venituri și cheltuieli pe anul în curs, în sensul realizării veniturilor, respectiv a încadrării în limitele prevederilor privind cheltuielile.

Cheltuielile aprobate prin buget au fost în sumă de 87.140 mii lei, din care cheltuieli din surse proprii 75.703 mii și 11.437 mii lei cheltuieli din fonduri nerambursabile.

La sfârșitul anului 2009, totalul cheltuielilor a fost în sumă de 53.676 mii lei, din surse proprii. În ceea ce privește veniturile curente realizate la data de 31.12.2009, acestea au fost în sumă de 63.234 mii lei.

### **Activitatea căpităniilor zonale în anul 2009**

- **Siguranța navigației**

Căpitani de port și ofițerii din cadrul căpităniilor au avut ca sarcină principală efectuarea operațiunilor de verificare și control a navelor care sosesc/pleacă în/din porturi, supravegherea și dirijarea traficului maritim/de navigație interioară al navelor aflate în apele naționale navigabile ale României.

În anul 2009, în cadrul operațiunilor de control, efectuate de ofițerii de teren pe timpul staționării navelor în port sau radă, au fost controlate 11.997 nave. Pentru deficiențele constatate s-au aplicat 145 amenzi contravenționale. Au fost reținute 254 nave, până la eliminarea neconformităților constatate.

Activitățile de supraveghere și control s-au desfășurat în condiții hidro-meteorologice specifice, ceea ce a însemnat o strictă supraveghere a tuturor punctelor de trecere cu bacul din zona de jurisdicție, monitorizarea stării căilor navigabile și a semnalizării căilor navigabile, a adâncimilor minime în zonele cu adâncimi critice, protecția și siguranța amenajărilor și construcțiilor hidrotehnice din zona de jurisdicție.

Căpităniile Zonale au avut o strânsă colaborare cu A.F.D.J.-R.A. Galați și cu administrațiile portuare în ceea ce privește monitorizarea sistemului de semnalizare, pentru luarea măsurilor în vederea asigurării unor condiții sigure de navigație. Zilnic se emit, inclusiv prin sistemul RoRIS, avize către navigatori privind cota apei din fiecare port.

În 2009 navigația pe Dunăre a fost influențată de variația foarte mare a cotelor apelor și în special de menținerea pentru o lungă perioadă a unor cote foarte mici. Având în vedere aceste condiții, acțiunile căpităniilor au fost permanent focalizate pe verificarea sistemului de semnalizare costieră și plutitoare din zona de jurisdicție, prin controale efectuate de ofițerii de teren, prin colectarea de informații de la comandantii navelor ce au tranzitat zona de jurisdicție a fiecărei unități din subordine, precum și atenta monitorizare a trecerilor în zonele cu adâncimi critice pentru asigurarea condițiilor de navigație în siguranță.

Pentru reglementarea navigației în zona de jurisdicție, toate căpităniile zonale au emis avize către navigatori de notificare și de atenționare.

Nu au fost semnalate cazuri de oprire a navelor ca urmare a depășirii gabaritelor de navigație.

În cadrul acțiunilor de control privind siguranța navigației, un rol foarte important revine activității de Port State Control (PSC).

Activitatea de P.S.C. este executată în porturile Constanța, Mangalia și Midia de Serviciul PSC din cadrul centralului ANR, iar în porturile maritime de la Dunăre de ofițerii PSC din cadrul Căpităniilor Zonale Tulcea și Galați.

În anul 2009, s-au efectuat 1163 inspecții inițiale PSC. Datorită faptului că s-au constatat deficiențe, 190 nave au fost reinspectate, iar 41 nave au fost reținute.

Căpităniile zonale au avut o activitate importantă în domeniul autorizării reparațiilor, dezmembrărilor și construcțiilor noi, andocărilor și lansărilor la apă și verificarea documentelor navelor care execută astfel de operațiuni. Astfel, în cursul anului 2009, au fost supravegheate 1126 operațiuni de ridicări pe cală/lansări la apă, au fost eliberate 522 autorizații de reparații nave, 83 autorizații construcții noi și au fost efectuate 689 inspecții și măsurători la nave mici. Pe căpitănia zonală situația se prezintă astfel:

Operațiunea efectuată	C.Z. Constanța	C.Z. Tulcea	C.Z. Galați	C.Z. Giurgiu	C.Z. Tr.Severin	Total
Supraveghere ridicare pe cală/lansare la apă	387	50	592	52	45	1126
Eliberare autorizații de construcții noi	-	-	50	9	24	83
Eliberare autorizații de reparații nave	492	-	27	-	3	522
Inspecții și măsurători la nave mici	59	254	198	50	128	689

- **Evenimente de navigație / Poluare**

Mai jos se prezintă situația evenimentelor de navigație petrecute în anul 2009, pe căpitănia zonală, astfel :

- C.Z. Constanța: 64
- C.Z. Tulcea: 28
- C.Z. Galați: 46
- C.Z. Giurgiu:5
- C.Z. Tr.Severin: 25.

- **Poluare**

În cadrul căpităniilor zonale au fost desfășurate acțiuni și controale, privind:

- prevenirea poluării mediului de către nave;
- constatarea și sancționarea poluărilor;

- coordonarea intervenției și răspunsului în cadrul poluărilor;
- supravegherea bunkerării navelor.

Pe căpităniile zonale, în anul 2009 se înregistrează următoarea situație statistică:

Căpitănia zonală	Controale prevenire poluare -nave	Amenzi aplicate - lei -	Poluări constatate	Amenzi aplicate - lei -	Supraveghere bunkerare nave buc./ nave
C.Z. Constanța	478	2/7.000	4	4/31.000	1152
C.Z. Tulcea	1070	-	2	2/16.000	83
C.Z. Galați	134	2/10.000	4	1/8.000	604
C.Z. Giurgiu	45	-	-	-	28
C.Z. Tr. Severin	238	-	3	-	155
Total	1965	4/17.000	13	7/55.000	2022

- **Cercetare**

În ceea ce privește cercetarea evenimentelor de navigație și de poluare, pe parcursul anului 2009, au fost instrumentate 181 dosare, din care au fost finalizate și au fost înaintate la Parchet 79 dosare și au fost finalizate cu amendă 10 dosare.

CERCETARE	C.Z. C-TA	C.Z. TULCEA	C.Z. GALATI	C.Z. GIURGIU	C.Z. SEVERIN	TOTAL
DOSARE RAMASE IN LUCRU DIN ANII ANTERIORI	6	16	2	2	4	30
DOSARE DESCHISE IN ANUL IN CURS	58	28	46	5	6	143
DOSARE PRIMITE DE LA ALTE ORGANE	-	6	3	-	-	9
TOTAL DOSARE, DIN CARE	64	50	51	6	10	181
TRIMISE LA PARCHET	25	42	11	-	1	79
FINALIZATE CU AMENDA	2	-	5	-	3	10
FINALIZATE CU VIZA FARA DECLARATII	26	1	31	4	5	67
DOSARE IN LUCRU	11	7	4	2	1	25

- **Management trafic nave**

În anul 2009 se înregistrează următoarea situație statistică:

- trafic nave 396,743 nave;

- mărfuri operate în porturile maritime 37,757,582 tone;
- mărfuri operate în porturile fluviale românești, inclusiv în porturile Constanța Sud – fluvial,  
Cernavodă, Medgidia 26,980,526 tone;
- mărfuri transportate pe căile navigabile interioare 64,462,464 tone;
- pasageri transportați pe căile navigabile (fără bacuri) 761,701 pasageri;
- tranzit internațional (nave de navigație interioară) 42,658 nave;
- marfă în tranzit internațional (nave de navigație interioară) 30,044,619 tone;
- treceri bacuri peste Dunăre 116,396 curse;
- număr vehicule ( treceri bacuri) 1,365,736 vehicule;
- număr pasageri( treceri bacuri) 2,253,581 pasageri.

- **Situația navelor care deserveșc punctele de trecere pe Dunăre**

Toate punctele de trecere au aprobare de funcționare în zona unde se execută trecerea. Toți agenții economici care efectuează această activitate sunt autorizați în conformitate cu O.M.L.P.T.L. 287/2003.

Controlul activității se efectuează atât prin Centrele VTMS cât și prin controlul efectuat periodic de către personalul operativ al căpităniilor/oficiilor căpităniilor de port privind respectarea condițiilor de autorizare precum și de dotare a navelor cu echipament și echipaj.

- **Situația autorizărilor și controlul agenților economici**

La nivel ANR, se înregistrează faptul că în anul 2009 au fost autorizați 209 agenți, s-au prelungit autorizațiile la 461 agenți, au fost controlați 257 agenți economici. Pe căpităniile zonale se înregistrează următoarea situație statistică:

	C.Z. Constanța	C.Z. Tulcea	C.Z. Galați	C.Z. Giurgiu	C.Z.Drobeta Tr.Severin	Total
Agenți autorizați	49	48	69	30	13	209
Prelungire autorizații(vize)	266	40	98	38	19	461
Agenți controlați	17	121	63	16	35	257
Agenți recontrolați	-	-	9	-	-	9
Autorizații retrase	99	17	6	10	16	148
Total societăți autorizate la sfârșitul perioadei de raportare	429	80	155	82	65	811

- **Situația autorizărilor și controlul agențiilor de selecție și plasare personal navigant (agenții de crewing)**

În anul 2009 au fost eliberate 11 autorizații de crewing. Au fost prelungite 81 autorizații. Au fost retrase 19 autorizații.

În prezent, au autorizații valabile 96 societăți (agenții) care desfășoară activități de selecție și plasare personal navigant.

- **Îmbunătățirea continuă a calității serviciilor prestate către clienți, reducerea birocrăției și eficientizarea activității**

ANR urmărește în mod constant dezvoltarea sistemului propriu de management al calității, pentru a asigura capacitatea sa de a furniza în mod consecvent servicii în conformitate cu reglementările aplicabile și cu cerințele tuturor părților interesate. În acest sens, managementul de la cel mai înalt nivel din cadrul ANR a stabilit la începutul anului 2009 obiectivele calității, structurate după cum urmează:

- orientare spre satisfacerea cerințelor și așteptărilor clienților și părților interesate;
- îmbunătățirea continuă a calității serviciilor prestate;
- motivarea și implicarea întregului personal.

În ansamblu, se constată faptul că sistemul de management al calității din ANR funcționează și este într-o continuă dezvoltare, departamentele ANR oferind servicii conforme.