



**AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ  
SIGURANȚA PRIN CALITATE**



# **RAPORT ANUAL 2010**

## ACTIVITATEA ANR ÎN ANUL 2010

- **Creșterea gradului de siguranță a navigației prin reducerea drastică a numărului navelor sub-standard aflate încă în operare, care fac escală în apele naționale și în porturile românești**

Inspekțiile PSC desfășurate la bordul navelor maritime sub pavilion străin de către inspectorii PSC români au rolul reducerii numărului navelor care nu corespund standardelor și care operează mărfuri în radele și porturile românești.

De la data de 1 ianuarie 2010 până la data de 31 decembrie 2010 au fost efectuate, în porturile maritime românești, 1228 de inspecții și 117 reinspecții. Din numărul total de inspecții, au fost efectuate 64 inspecții extinse obligatorii (MEI), la un total de 64 de nave eligibile pentru astfel de inspecții. Cu alte cuvinte, toate navele eligibile pentru inspecție MEI au fost inspectate, procentul pierderilor fiind 0%. Procentul maxim admis de pierderi la inspecție fiind de 5% în cadrul Memorandumului de la Paris, rezultă faptul că obligațiile anuale au fost realizate în anul 2010.

O altă obligație în cadrul Memorandumului de la Paris este inspectarea a cel puțin 25% din navele individuale intrate în porturile românești.

În cursul anului 2010, în porturile maritime românești au intrat 2044 de nave individuale. În procente, rezultă că au fost inspectate 60,04% din numărul navelor individuale intrate în porturile maritime românești, adică mult peste cerința de 25%.

În anul 2010, au fost reținute din navigație un număr de 48 de nave. Raportat la numărul de inspecții efectuate, rezultă un procent de rețineri din navigație de 3,90%.

Pe parcursul inspecțiilor, au fost identificate 3614 deficiențe, care au fost înscrise în rapoartele de inspecție PSC. O parte importantă dintre aceste deficiențe a fost rectificată până la plecarea navei din portul de inspecție și au fost verificate prin reinspecții la cerere. Toate reținerile din navigație au fost penalizate pecuniar conform legislației în vigoare, prin aplicare de amenzi comandantului navei maritime reținute.

Rapoartele celor 1228 de inspecții PSC au fost introduse în bazele de date Sirenac a Paris MoU și BSIS a Memorandumului Mării Negre (BSMoU). Din data de 12 decembrie 2010, rapoartele de inspecție se introduc și în noua bază de date Thetis, aparținând EMSA (Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă).

În cursul anului 2010, nicio navă maritimă sub pavilion român nu a fost inspectată în cadrul celor două Memorandumuri (Paris MoU și BSMoU).

- **Asigurarea ciclului de inspecții statutare, în conformitate cu convențiile internaționale și reglementările interne, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român**

În perioada 01.01.2010 – 31.12.2010, s-au executat mai multe acțiuni vizând atât îmbunătățirea cadrului legislativ - normativ cât și inspecții de certificare nave și echipamente navale, astfel:

- *La navele maritime pentru voiaje în ape internaționale:* au fost efectuate 2 inspecții anuale, o inspecție ocazională, o inspecție pentru un voiaj internațional și o inspecție FSC;
- *La navele maritime pentru voiaje în ape naționale:* s-au efectuat 18 inspecții inițiale la nave preluate, o inspecție inițială construcție nouă, 31 inspecții de recertificare, 103 inspecții anuale, 67 inspecții ocazionale, 51 inspecții pe uscat, 20 inspecții de stare tehnică și 11 inspecții pentru voiaje internaționale ocazionale.  
S-au eliberat 15 documente pentru înmatriculare/reînmatriculare nave maritime și au fost supravegheate lucrările de reparații la 37 nave;
- *La navele de navigație interioară:* s-au efectuat 6 inspecții inițiale construcții noi, 255 inspecții de recertificare la navele de navigație interioară comunitare, 183 inspecții de recertificare la navele de navigație interioară necomunitare, 1016 inspecții anuale, 81 inspecții ocazionale, 57 inspecții în doc, 7 inspecții speciale de stare tehnică, 8 inspecții ocazionale în vederea eliberării rapoartelor de inspecție pentru probe de mare și au fost supravegheate lucrările de reparații la 235 nave. S-au eliberat 25 documente pentru înmatriculare/reînmatriculare nave de navigație interioară, 22 certificate de tonaj și 11 certificate de transport mărfuri periculoase;
- *La ambarcațiunile de agrement:* s-au efectuat 674 inspecții inițiale cu emitere documente pentru înscriere/reînscriere, 600 inspecții periodice/ocazionale și au fost inspectate 36 motovehicule nautice;
- *La ambarcațiunile de pescuit:* au fost efectuate 216 inspecții periodice, 204 inspecții pentru înmatriculare, 11 inspecții pentru reînmatriculare și s-au eliberat 271 certificate de tonaj.

Au fost avizate 242 documentații tehnice, au fost autorizați 241 sudori, 36 procedee de sudare au fost omologate, s-au certificat 48 operatori examinați nedistructive, s-au acreditat 12 laboratoare de examinați nedistructive și 4 laboratoare de încercări mecanice. S-a certificat capacitatea tehnică de a produce servicii și echipamente în domeniul naval la 28 societăți comerciale și s-au eliberat 16 avize tehnice pentru autorizare societăți comerciale și un certificat de aprobare de tip pentru „sistem de guvernare de avarie SGA-01/2008”.

- **Asigurarea, în regim de permanență, a unor standarde înalte de securitate la operarea mărfurilor cu grad ridicat de risc; creșterea calității inspecțiilor în vederea stopării operării navelor tanc sub standard în porturile românești**

În perioada raportată, inspecțiile efectuate în vederea eliberării permisului de operare și observațiile din rapoartele de inspecție întocmite au urmărit creșterea siguranței personalului atât la bordul navelor cât și în terminale, eliminarea accidentelor operaționale și de poluare a mediului, precum și stoparea operării în porturile românești a navelor sub standard. În acest scop, s-au desfășurat:

- 194 inspecții pentru eliberarea permiselor de “gas free”;
- 1453 inspecții la nave tip tanc, în vederea eliberării permisului de operare;
- 19 inspecții pentru eliberarea certificatului de conformitate - terminal.

Au fost supravegheate un număr de 1424 nave tip tanc.

- **Auditarea și certificarea companiilor operatoare de nave și a navelor sub pavilion român în ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de securitate și siguranță**

În conformitate cu cerințele Codului ISM, pe parcursul anului 2010, au fost efectuate audituri la companii, după cum urmează:

- ✓ 3 audituri anuale;
- ✓ 2 audituri reînnoire document de conformitate (DOC) la companii;
- ✓ un audit inițial la o companie - eliberare DOC interimar;
- ✓ un audit de urmărire la o companie.

Audituri ISM efectuate la nave:

- ✓ 4 audituri de reînnoire certificate de managementul siguranței (SMC) la nave;
- ✓ 2 audituri intermediare la nave - viză SMC;
- ✓ un audit inițial la o navă – eliberare SMC interimar.

Urmare a implementării cerințelor Codului de Securitate pentru Facilități Portuare și Nave (Codul ISPS), ANR auditează și certifică armatorii/operatorii navelor și navele sub pavilion român, conform Planului anual de inspecții și audit ISPS.

În conformitate cu cerințele Codului ISPS, au fost efectuate 7 audituri, astfel:

- ✓ 4 audituri reînnoire certificat internațional pentru securitatea navei (CISN) la nave;
- ✓ 2 audituri intermediare la nave - viză CISN;
- ✓ un audit inițial la o navă - eliberare CISN interimar.

De asemenea, au fost studiate, revizuite și avizate manualele și documentațiile ISM de la companiile și navele auditate, precum și planurile de securitate ale navelor inspectate. În conformitate cu Ordinul nr. 247/2010, a fost eliberat un certificat de garanție financiară în caz de abandon al navigatorilor.

- **Înmatricularea navelor**

A fost atribuit numărul european unic de indentificare unui număr de 274 nave de navigație interioară la cererea proprietarului/reprezentantului.

Situația înmatriculărilor de nave este următoarea:

***Nave maritime și de navigație interioară***

- Autorizare și înscriere nave în construcție: 70
- Eliberare permis provizoriu de arborare a pavilionului român pentru nave nou construite: 44
- Prelungire valabilitate permis provizoriu de arborare a pavilionului român pentru nave nou construite: 5
- Scoatere din evidență nave nou construite: 71
- Acordarea dreptului de arborare a pavilionului român, înmatricularea navelor și eliberarea actelor de naționalitate: 153
- Eliberarea actelor de naționalitate ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole: 482
- Eliberare duplicate acte de naționalitate: 15
- Trecerea navelor de la o categorie la alta și eliberarea actelor de naționalitate: 203
- Prelungire valabilitate acte de naționalitate: 499
- Transcriere transmitere drept de proprietate și eliberare acte de naționalitate nave: 135
- Transcriere transmitere drept de proprietate nave în construcție: 5
- Autorizații modificare navă: 19
- Transcriere sarcini (contracte de închiriere/contracte de bare-boat/contracte de leasing) încheiate între proprietari români și operatori români sau străini ori între operatori: 90
- Radiere transcriere sarcini (contracte de închiriere/contracte de bare-boat/contracte de leasing) încheiate între proprietari români și operatori români sau străini ori între operatori: 74
- Transcriere garanții reale mobiliare pt. nave: 71
- Radiere transcriere garanții reale mobiliare pt. nave: 80
- Retragere drept de arborare a pavilionului român și radiere nave: 67
- Eliberare certificate privind mențiunile din registrele matricole/evidență pt. nave: 261

***Ambarcațiuni de agrement***

- Autorizare și înscriere ambarcațiuni în construcție: 13
- Eliberare permis provizoriu de arborare a pavilionului român pentru ambarcațiuni nou construite: 2
- Scoatere din evidență ambarcațiuni nou construite: 8

- Acordare drept de arborare a pavilionului român, înmatriculare ambarcațiuni și eliberare acte de naționalitate: 557
- Eliberare acte de naționalitate ca urmare a modificării datelor menționate în registrele de evidență: 311
- Eliberare duplicate certificatelor de ambarcațiune de agrement: 30
- Prelungire valabilitate acte de naționalitate: 588
- Transcriere transmitere drept de proprietate și eliberare acte de naționalitate ambarcațiuni: 268
- Inspectii tehnice anuale pt. ambarcațiuni mici (luntre, lotcă):911
- Autorizații modificare ambarcațiuni: 3
- Transcriere sarcini (contracte de închiriere/contracte de bare-boat/contracte de leasing) încheiate între proprietari români și operatori români sau străini ori între operatori: 18
- Radiere transcriere sarcini (contracte de închiriere/contracte de bare-boat/contracte de leasing) încheiate între proprietari români și operatori români sau străini ori între operatori: 34
- Suspendare drept arborare pavilion român: 7
- Retrageră drept de arborare a pavilionului roman și radiere ambarcațiuni: 80
- Eliberare certificate privind mențiunile din registrele matricole/evidență pt. ambarcațiuni: 239
- Transcriere garanții reale mobiliare: 1

- **Supravegherea pieței de ambarcațiuni de agrement în anul 2010**

Conform planului anual aprobat, supravegherea pieței ambarcațiunilor de agrement, în anul 2010, s-a desfășurat prin 4 campanii trimestriale:

- ✓ ambarcațiuni gonflabile și RIB;
- ✓ motovehicule nautice noi și second hand;
- ✓ ambarcațiuni de agrement second hand și motoare pentru acestea;
- ✓ ambarcațiuni din fibră de sticlă, iahturi și motoare pentru acestea.

Controalele s-au efectuat proactiv, pe întreg teritoriul național, prin inspecții la companii producătoare, distribuitori sau importatori. Au fost verificați un număr de 35 agenți economici, producători și distribuitori de ambarcațiuni de agrement. Au fost întocmite procese verbale de control. Nu au fost identificate abateri notabile de la legislația în vigoare.

Echipe constituite din inspectori de supravegherea pieței au efectuat controlul expozațiilor din punct de vedere al introducerii pe piață a ambarcațiunilor de agrement la următoarele târguri și expoziții de profil organizate în lunile februarie-iunie 2010:

- ✓ Salonul Nautic Internațional București, ediția a II - a – Romaero Băneasa, 24 - 28 februarie 2010;
- ✓ Romanian Boat Show – București, 5 - 9 mai 2010;
- ✓ Romanian Boat Show – Portul Tomis din Constanța, 16 - 20 iunie 2010.

S-a constatat că expozanții respectau legislația privind introducerea pe piață a ambarcațiunilor de agrement.

- **Supravegherea pieței de echipament maritim în anul 2010**

Conform planului anual aprobat, supravegherea pieței de echipament maritim în anul 2010 s-a desfășurat 4 campanii trimestriale, vizând:

- ✓ mijloace de salvare: colaci, veste, costume de imersiune, lumini de semnalizare;
- ✓ pirotehnice, rachete parașută luminoase, facle de mână, semnale fumigene luminoase;
- ✓ echipamente de navigație și radiocomunicații;
- ✓ plute de salvare gonflabile.

Controalele proactive s-au efectuat pe întreg teritoriul național, prin inspecții la companii producătoare, distribuitori sau importatori. Au fost verificați un număr de 8 agenți economici, producători și distribuitori de echipament maritim. Au fost întocmite procese verbale de control. Nu au fost identificate abateri notabile de la legislația în vigoare.

Echipe constituite din inspectori de supravegherea pieței au efectuat controlul expozanților din punct de vedere al introducerii pe piață a echipamentului maritim la Expoziția de echipament maritim EUROPORT ROMÂNIA – Mamaia, desfășurată în perioada 20 - 22 aprilie 2010.

S-a constatat că expozanții respectau legislația privind introducerea pe piață a echipamentului maritim.

- **Certificare capabilitate tehnică a firmelor producătoare în domeniul naval**

Au fost certificate un număr de 32 firme, prin Biroul Avizări Produse Navale și Industriale.

- **Acreditare laboratoare**

Au fost acreditate un număr de 2 laboratoare, prin Biroul Avizări Produse Navale și Industriale.

- **Alocare coduri de identificare pentru producătorii interni de ambarcațiuni (MIC)**

La solicitarea agenților economici, au fost alocate 10 noi coduri de identificare producători de ambarcațiuni (MIC – Manufacturer Identification Code). În acest mod, lista producătorilor români de ambarcațiuni de agrement cărora ANR le-a alocat cod de identificare MIC cuprinde în prezent 77 agenți economici. Noile coduri de identificare alocate au fost aduse operativ la cunoștința inspectorilor tehnici ANR și transmise compartimentului IT&RC pentru postarea actualizată lunar pe site-ul extern al ANR.

- **Creșterea exigenței în activitatea de examinare și certificare a personalului navigant român; recunoașterea profesiilor care concură la siguranța în transporturi**
- ✓ **Recunoașterea mutuală a carnetelor de serviciu pe culoarul Dunăre - Main - Rin**

În data de 8 decembrie 2010, a avut loc la Strasbourg ședința plenară a Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin pentru recunoașterea mutuală a carnetelor de serviciu emise de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin Autoritatea Navală Română, personalului navigant de ape interioare navigabile și semnarea unui aranjament administrativ.

Aranjamentul administrativ privind recunoașterea mutuală de către Comisia Centrală pentru Navigația pe Rin a carnetelor de serviciu eliberate de Polonia, Ungaria, Bulgaria, România, Austria Slovacia și Republica Cehă reprezintă finalizarea unei activități de circa 4 ani efectuată de către experți ai Ministerului Transporturilor și experți ai Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin și prezintă interes în perspectiva asigurării libertății de mișcare a forțelor de muncă, respectiv personalul navigant de ape interioare navigabile.

Această recunoaștere asigură personalului navigant posibilitatea de a lucra în baza documentelor eliberate de ANR pe tot culoarul Dunăre – Main - Rin și certifică astfel calitatea competențelor profesionale și a școlii de marină din România și permite personalului navigant român să lucreze pe toate căile navigabile europene în baza certificatului de conducător de navă și a carnetului de serviciu eliberat de către Autoritatea Navală Română.

Acest aranjament administrativ va impune României o participare activă în activitatea de modificare a legislației specifice domeniului apelor interioare și în același timp presupune o ridicare continuă a pregătirii profesionale a personalului navigant în scopul menținerii acestora la nivelul cerințelor actuale din ce în ce mai competitive.

- ✓ **Elaborarea unui program unitar de educare și certificare a personalului navigant de ape interioare navigabile**

Pentru îndeplinirea acestui obiectiv, ANR s-a implicat într-un Program de Cooperare Transnațională Sud Estul Europei (SEE), dezvoltat pe Axa Prioritară 3 - Îmbunătățirea accesibilității, Aria de Intervenție 2 - Dezvoltarea strategiilor de diminuare a "diviziunii digitale", finanțat de Uniunea Europeană în cadrul Programului de Cooperare Transnațională Sud Estul Europei.

NELI este un proiect de cooperare inițiat în vederea stabilirii unei rețele de coordonare a mecanismelor pentru educare și instruire în sectorul transportului pe ape interioare, la care ANR participă alături de CERONAV și alte instituții și autorități din statele riverane Dunării. Proiectul este prevăzut a se desfășura în perioada aprilie 2009 - martie 2012 (3 ani).

Principalele obiective ale proiectului sunt următoarele:

- stabilirea unei rețele de cooperare între organizațiile pentru educare și instruire din domeniul transporturilor pe ape interioare;

- dezvoltarea și implementarea conceptelor inovative referitoare la informația și tehnologia comunicării și a sistemelor de e-learning în sectorul transporturilor pe ape interioare;
  - susținerea și dezvoltarea unui potențial existent și viitor al centrelor de informare și instruire;
  - crearea și diseminarea instrumentelor pentru promovarea sistemelor de life-long learning și a e-learning bazate pe perfecționarea cunoștințelor și a aptitudinilor umane în vederea calificărilor adecvate pentru funcțiile din sectorul transporturilor pe ape interioare.
- ✓ **Monitorizarea și supravegherea societăților comerciale de selecție și plasare a personalului navigant pe nave cu pavilion român sau străin, în vederea respectării criteriilor impuse prin procesul de autorizare**

S-a urmărit verificarea anuală a societăților de crewing, în vederea respectării prevederilor din caietul de sarcini și asigurarea condițiilor optime de muncă pentru personalul navigant român.

Situația statistică pentru anul 2010, privind operațiunile desfășurate de Direcția Certificare și Examinare Personal Navigant este prezentată în continuare:

<b>Operațiuni prestate</b>	<b>TOTAL 2010</b>
<b>SICPNM CONSTANȚA</b>	
Înmatriculare și reînmatriculare (carnete de marinar) - <b>CM</b>	<b>1488</b>
Preschimbări/ duplicate carnete de marinar- <b>CM</b>	<b>446</b>
Eliberare certificate de competență (brevete/certificate de capacitate maritime și maritim portuare) - <b>COC</b>	<b>3068</b>
Reconfirmări certificate de competență - <b>COC</b>	<b>2797</b>
Preschimbări/ duplicate certificate de competență <b>COC</b>	<b>69</b>
Eliberări atestate de confirmare brevete maritime ( <b>ABV99</b> )	<b>3181</b>
Eliberări atestate de confirmare certificate de capacitate maritime ( <b>ACC99</b> )	<b>922</b>
Eliberări atestate de recunoaștere ( <b>AR</b> )	<b>1</b>
Certificate naționale de specializare ( <b>FTK</b> )	<b>1473</b>
Certificate naționale de specializare ( <b>STK-P</b> )	<b>685</b>
Certificate naționale de specializare ( <b>STK-CH</b> )	<b>600</b>
Certificate naționale de specializare ( <b>STK-LPG</b> )	<b>130</b>
Certificate naționale de specializare ( <b>BRS</b> )	<b>24</b>
Certificate naționale de specializare ( <b>PBS</b> )	<b>1</b>
Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - <b>CAA</b>	<b>1562</b>
Preschimbări <b>CAA</b>	<b>741</b>
Prelungiri <b>CM (vize)</b>	<b>11601</b>
Adnotări de stagii de îmbarcare ( <b>Îmbarcări/Debarcări</b> )	<b>46172</b>
Eliberări <b>copii foi matricole și transfer de foi matricole</b>	<b>4673</b>
Eliberare certificat ofițer securitate ( <b>SSO</b> )	<b>868</b>
<b>SICPNF GALAȚI</b>	

Înmatriculare si reînmatriculare (carnete de serviciu) - <b>CS</b>	<b>248</b>
Eliberare/ Preschimbare documente de atestare (brevete/certificate de capacitate fluviale) - <b>DA</b>	<b>610</b>
Reconfirmări documente de atestare - <b>DA</b>	<b>559</b>
Preschimbări/ duplicate documente de atestare - <b>DA</b>	<b>13</b>
Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - <b>CAA</b>	<b>1879</b>
Preschimbare <b>CAA</b>	<b>871</b>
Prelungiri CM ( <b>vize</b> )	<b>876</b>
Prelungire <b>CS</b>	<b>366</b>
Adnotări de stagii de îmbarcare ( <b>Imbarcari/Debarcari</b> )	<b>37922</b>
Eliberări <b>copii foi matricole si transfer de foi matricole</b>	<b>1103</b>
Eliberare certificat radar	<b>239</b>
Eliberare certificat pasagere	<b>30</b>
Eliberare certificat expert <b>AND</b>	<b>73</b>
Eliberare certificate consilieri de siguranța	<b>12</b>
Eliberare carnet serviciu ( <b>CS</b> )	<b>316</b>
Preschimbare/duplicate carnet de serviciu ( <b>CS</b> )	<b>52</b>
Preschimbări/ duplicate <b>CM</b>	<b>11</b>
<b>Sesiuni examen BREVETAȚI</b>	<b>13</b>
înscriși	<b>224</b>
promovați	<b>128</b>
<b>Sesiuni examen NEBREVETAȚI</b>	<b>15</b>
înscriși	<b>308</b>
promovați	<b>198</b>
<b>Sesiuni examen experți AND</b>	<b>10</b>
înscriși	<b>118</b>
promovați	<b>108</b>
<b>Sesiuni examen consilieri de siguranță</b>	<b>3</b>
înscriși	<b>20</b>
promovați	<b>19</b>
<b>SEC-STCW</b>	
<b>Sesiuni examen brevetati</b>	<b>44</b>
înscriși	<b>1816</b>
promovați	<b>1322</b>
<b>Sesiune examen nebrevetați</b>	<b>42</b>
înscriși	<b>628</b>
promovați	<b>402</b>
<b>Sesiuni conducători ambarcațiune agrement</b>	<b>22</b>
înscriși	<b>51</b>
promovați	<b>33</b>
<b>Verificări externe</b>	<b>2077</b>
<b>Confirmări autenticitate documente</b>	<b>1885</b>

<b>AUTORIZARI CREWING</b>	
Eliberare autorizații crewing	<b>18</b>
Reautorizare societăți crewing	<b>100</b>
Prelungire autorizații crewing	<b>42</b>
Suspendare autorizații crewing	<b>13</b>
Retragere autorizații crewing	<b>24</b>
Inspecții crewing	<b>1</b>
Total autorizații emise	<b>200</b>

- **Căutare și salvare vieți omenești pe mare, conform prevederilor Convenției SAR '79**

Pe parcursul anului 2010, Centrul Maritim de Coordonare a coordonat următoarele intervenții SAR, colaborând cu instituțiile cu atribuții în domeniu:

- 2 acțiuni de coordonare asistență medicală la distanță - acordate comandantului unei nave aflate în marș și unui membru de echipaj al unei nave aflate în rada portului Constanța;
- 38 cazuri privind coordonarea activității de salvare vieți omenești pe mare;
- monitorizarea operațiunilor de recuperare a cadavrelor celor doi scafandri de la epava navei Medy.

Au fost înregistrate și verificate 42 alerte false, primite de la nave maritime.

- **Asigurarea protecției mediului marin împotriva poluărilor provenite de la nave**

În cursul anului 2010 s-au desfășurat următoarele acțiuni privind prevenirea poluării:

- ✓ monitorizare și raportare zilnică la autoritățile competente, a situației privind navele eșuate în zona Sulina (m/v Jupiter – până în data de 22.01.2010 și m/v Turgut-S, până la data când a fost abandonată, respectiv 29.06.2010);
- ✓ monitorizare zilnică cu privire la existența poluării în zona epavei navei Medy cu ajutorul navelor ARSVOM (inițial de 2 ori/zi, apoi o singură dată/zi până pe data de 03.12.2010), până la data când au început operațiunile de scoatere a combustibilului de către firma ARAS, apoi monitorizarea zilnică a operațiunilor de scoatere a produselor petroliere aflate la bordul epavei;
- ✓ monitorizare 3 cazuri eșuate/dezeșuate nave și introducere în sistemul SafeSeaNet a acestor incidente.

- **Exerciții de antrenament**

Personalul Serviciului SAR – Poluare a participat, în data de 08.03.2010, la exercițiul regional de comunicații de tip BRAVO, inițiat de Bulgaria, cu participarea și a celorlalte țări riverane Mării Negre.

În data de 15.12.2010, România, prin Serviciul SAR – Poluare, a organizat și inițiat un exercițiu de tip BRAVO cu participarea, de asemenea, a celorlalte țări riverane Mării Negre.

Exercițiile au avut ca obiectiv principal testarea comunicațiilor dintre țările riverane Mării Negre, în conformitate cu Planul Regional de Contingență la Marea Neagră, în caz de poluare medie sau majoră cu hidrocarburi.

Personalul Serviciului SAR – Poluare a participat în data de 22.06.2010 la exercițiul regional de comunicații de tip BRAVO, inițiat de Olanda, cu asistența Agenției Europene pentru Siguranța Maritimă (EMSA) și Monitoring & Information Centre (MIC) al Uniunii Europene, cu participarea țărilor costiere din Uniunea Europeană. Exercițiul a avut ca obiectiv principal testarea comunicațiilor la nivelul UE, în caz de poluare marină medie sau majoră cu hidrocarburi.

Personalul Serviciului SAR – Poluare a participat la exercițiul DELTA-EX-2010, desfășurat în data de 11.09.2010, organizat de Secretariatul Permanent al Comandamentului Operativ pentru Depoluare Marină din cadrul ISU Dobrogea, în baza planificării aprobate de Prefectul județului Constanța. Exercițiul a avut ca obiectiv principal testarea comunicațiilor dintre instituțiile participante în cazul intervenției de răspuns la poluare și modalitatea de acțiune a forțelor și mijloacelor destinate răspunsului la poluare marină, în cazul unui incident produs la SC MIDIA MARINE TERMINAL SRL, respectiv, terminalul de operare produse petroliere „off shore”.

- **Elaborare proiecte de acte normative**

- ✓ Proiectul de ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor metodologice privind emiterea Certificatului de apartenență a navei la navigația pe Rin în aplicarea Regulamentului nr.2919/85 (CEE);
- ✓ Proiectul de Hotărâre a Guvernului privind Controlul Statului Portului (PSC) ce transpune directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind controlul statului portului și directiva 96/40/CE a Comisiei din 25 iunie 1996 de instituire a unui model comun de carte de identitate pentru inspectorii care desfășoară controlul de stat în port;
- ✓ Proiectul de act normativ pentru stabilirea Sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor care intră/ies în/din apele naționale navigabile ale României ce transpune directiva 2009/17/CE de modificare a Directivei 2002/59/CE de instituire a unui sistem comunitar de monitorizare și informare privind traficul navelor maritime;
- ✓ Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind inspecția, supravegherea tehnică și certificarea navelor maritime care arborează pavilionul român și efectuează voiajuri internaționale, pentru transpunerea Directivei 2009/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor, precum și pentru activitățile în domeniu ale administrațiilor maritime;
- ✓ Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al

Consiliului din 23 aprilie 2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor;

- ✓ Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru transpunerea Directivei 2009/21/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind respectarea obligațiilor statelor de pavilion;
- ✓ Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru transpunerea directivei 2010/36/UE de modificare a directivei 2009/45/CE (standarde pentru nave de pasageri) (lucrare în curs);
- ✓ Proiectul de hotărâre pentru completarea HG 1133/2002, privind organizarea și funcționarea ANR;
- ✓ Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de pilotaj, a navelor maritime în porturi;
- ✓ Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de remorcaj de manevră, a navelor maritime în porturi;
- ✓ Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de transport naval;
- ✓ Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.201(81) și prin anexa nr. 3 la Rezoluția MSC.216(82) ale Comitetului Securității Maritime din 18 mai 2006, respectiv 8 decembrie 2006;
- ✓ Proiectele de rectificări la actele normative românești care implementează amendamentele din 2001 la Convenția COLREG 1972 adoptate prin Rezoluția A.910(22), respectiv amendamentele din 2006 la Codul LSA adoptate prin Rezoluția MSC.218(82);
- ✓ Proiectul de act normativ pentru acceptarea Codului NOx revizuit 2008;
- ✓ Proiectul de ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru stabilirea procedurii de constituire a garanțiilor financiare și de disponibilizare a sumelor și a procedurii de emitere a certificatului de garanție financiară în caz de abandon al navigatorilor;
- ✓ Proiectele de ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii pentru pentru acceptarea amendamentelor introduse prin Rezoluția MSC.235(82) și Rezoluția A.673(16);
- ✓ Proiectele de ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii pentru acceptarea amendamentelor introduse prin Rezoluția MSC.261(84);
- ✓ Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru punerea în aplicare a Rezoluției MEPC. 176(58) Anexa VI revizuită la MARPOL;
- ✓ Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru punerea în aplicare a Rezoluției MEPC.177(58) - Codul tehnic NOx revizuit;
- ✓ Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului

(Codul FSS), adoptate prin Rezoluția MSC.206(81) și prin anexa nr. 2 la Rezoluția MSC.217(82) din 18 mai 2006, respectiv 8 decembrie 2006;

- ✓ Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional al mijloacelor de salvare (Codul LSA), adoptate prin Rezoluția MSC.207(81) și Rezoluția MSC.272(85) din 18 mai 2006;
- ✓ Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de OMI prin anexa nr. 1 la Rezoluția MSC. 269(85) din 4 decembrie 2008 și a amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare, așa cum a fost amendat, adoptate de OMI prin Rezoluția MSC.270(85) din 4 decembrie 2008;
- ✓ Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru punerea în aplicare a Rezoluției MSC.286(86) adoptată la 5 iunie 2009 - Recomandarea pentru formularele de date privind siguranța materialului (MSDS) pentru încărcăturile de hidrocarburi și de combustibili lichizi prevăzute în Anexa I din Convenția MARPOL;
- ✓ Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării Codului internațional privind stabilitatea navei în stare intactă, adoptat prin Rezoluția MSC.267(85);
- ✓ Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.282(86) a Comitetului Securității Maritime din 5 iunie 2009 (lucrare în curs);
- ✓ Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendat, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.283(86) a Comitetului Securității Maritime din 5 iunie 2009;
- ✓ Proiectul de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea „Norme metodologice de punere în aplicare a Anexei VI revizuite la MARPOL - Reguli privind prevenirea poluării atmosferei de către nave, astfel cum a fost adoptată prin Rezoluția MEPC.176(58) la 10 octombrie 2008”;
- ✓ Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării Anexei nr.2 la rezoluția MSC.269(85) pentru adoptarea amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare;
- ✓ Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării Amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, adoptate prin Rezoluțiile MEPC.186(59) și MEPC.187(59) din 17 iulie 2009;
- ✓ Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză

(Codul HSC 2000) adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.271(85) din 4 decembrie 2008;

- ✓ Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării Sistemului de evaluare a stării navei (CAS), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.94(46) din 27 aprilie 2001, și a amendamentelor la acesta adoptate prin Rezoluția MEPC.99(48) din 11 octombrie 2002, Rezoluția MEPC.112(50) din 4 decembrie 2003, Rezoluția MEPC.131(53) din 22 iulie 2005 și Rezoluția MEPC.155(55) din 13 octombrie 2006;
  - ✓ Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru acceptarea Codului din 2007 pentru implementarea instrumentelor OMI obligatorii, adoptat prin Rezoluția A.996(25) din 29 noiembrie 2007.
- **Consolidarea bazei tehnico-materiale prin continuarea politicii de dezvoltare și modernizare a patrimoniului instituției**

Pentru dezvoltarea și modernizarea bazei materiale, pentru anul 2010, s-au alocat din surse proprii de finanțare suma de 27.461.000 lei, pentru obiective de investiții, 10 obiective în continuare din anii precedenți și 38 de obiective noi.

Totodată s-au făcut demersuri pentru finalizarea procedurilor de licitație pentru atribuirea contractelor cu finanțare din fonduri structurale POS -T.

Proiectul RORIS reprezintă achiziția unui sistem de management și de informare asupra traficului, care asigură cerințele actuale de siguranță și management al traficului pe sectorul românesc al Dunării, precum și alinierea la cerințele Directivei RIS EC/44/2004. Pentru implementarea acestui proiect s-au încheiat următoarele contracte:

- "Sistem de management al traficului de nave pe Dunăre și de informare asupra transportului pe ape interioare RORIS", contract pentru furnizarea sistemului de bază, în valoare de 7.670.316,75 euro, echivalentul a 32.947.845,8 lei exclusiv TVA;
- "Consultanță de supervizare pentru implementarea proiectului – RORIS", în valoare de 259.931,43 euro, echivalentul a 1.071.437,35 lei exclusiv TVA.

Pentru realizarea obiectivelor noi propuse pentru anul 2010, în vederea atribuirii contractelor, s-au întocmit documentații de atribuire, s-au organizat proceduri de achiziție, s-au încheiat contracte, s-a urmărit derularea și finalizarea lor prin organizarea recepțiilor.

S-au efectuat proceduri pentru atribuirea contractelor de achiziție publică de produse, servicii și lucrări astfel:

**Contracte de lucrări:**

- Acoperiș containere funcționale Oficiu Căpitănie Fetești și Oficiu Căpitănie Măcin – obiectiv realizat și recepționat;
- Amenajare teren, împrejmuire, rampă acces pentru persoanele cu dizabilități la sediu Căpitănie Port Brăila, obiectiv realizat și recepționat;

- Sediul Căpitaniei Port Midia și stâlp antenă 35 m - contract în curs de realizare cu termen de finalizare în anul 2011;
- Sediul Oficiului Căpitaniei Mahmudia - contract în derulare cu termen de finalizare în anul 2011;
- Sediul Căpitaniei Zonale Giurgiu - obiectiv finalizat;
- Platformă amplasare containere, containere 4 module, bransament electric, racord la rețeaua de apă și canalizare, împrejmuire Oficiu Căpitanie Moldova Veche (proiectare și execuție) - contract în curs de realizare cu termen de finalizare în anul 2011;
- Container (2 module) Oficiu Căpitanie Zimnicea – obiectiv realizat și recepționat;
- Racord electric 380Kv Oficiu de Căpitanie Chiciu - contract în curs de realizare.

**Contracte prestări servicii:**

- Servicii de întreținere echipamente, soft și actualizare soft post garanție "Sistem de management al traficului de nave pe Dunăre și de informare asupra transportului pe ape interioare RORIS" contract încheiat în anul 2010, care se aplică din anul 2014;
- Proiectarea racordării sediului Căpitaniei Port Cernavodă la sistemul termic al orașului – contract în curs de derulare.

**Contracte de furnizare produse:**

- Generatoare 10 kw, 2 buc. (Oficiu Căpitanie Fetești; Chiciu) - contract finalizat;
- Imprimante multifuncționale (11 buc) - contract finalizat;
- Calculatoare (38 buc) - contract finalizat;
- Imprimante carduri (2 buc) - contract finalizat;
- Șalupe cu corp metalic (4 buc) - contract finalizat;
- Echipamente hardware și software sistem monitorizare trafic de nave Calafat - Vidin - contract finalizat;
- Radare (radar ANR și Radar Constanta Sud) - contract în derulare;
- Prelungirea subscripției soluției de securitate și protecția sistemului informatic - contract finalizat;
- Up-grade aplicație SafeSeaNet - contract finalizat;
- Autocisternă produse petroliere – contract finalizat în curs de recepție;
- Up-grade GIS pentru VTS Constanța – contract în curs de finalizare;
- Barcă cu motor 15-25 CP – comandat, în curs de furnizare ianuarie 2011;
- Generator 68 KVA și lucrări racordare CZ Giurgiu până în PT – procedură în derulare;
- Software – sistem monitorizare trafic nave Calafat Vidin – contract finalizat;
- Schelă metalică pentru acces ponton 2165 Oficiu Căpitanie Mahmudia.

În acest an au fost finalizate și recepționate următoarele obiective contractate în anii anteriori:

- Sediul Căpitaniei Zonale Galați;
- Stâlpi metalici Calafat;
- Stâlp antenă (40m), container, generator, racord electric, împrejmuire Oficiu Căpitanie Mahmudia, Amenajări Oficiu Căpitanie Chiciu (grup sanitar, fosă septică, acoperiș);

- Licențe OVS;
  - Modernizare sistem integrat SIVCO APPLICATIONS;
  - UPS-uri pentru alimentarea de back-up a serverelor ANR.
- **Dezvoltarea sistemului informatic și de comunicații al instituției, integrarea în proiectele internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim**
    - ✓ s-a asigurat buna funcționare a sistemului informatic și de comunicații al instituției, inclusiv schimbul de date între centrele RoRIS;
    - ✓ s-a demarat proiectul de realizare a sistemului pentru monitorizarea traficului în zona portului Constanța Sud Agigea;
    - ✓ s-a finalizat sistemul de urmărirea traficului în zona podului de la Calafat - Vidin;
    - ✓ s-a realizat up-grade-ul aplicației naționale pentru sistemul SafeSeaNet, în conformitate cu prevederile Directivei 2009/16/EC;
    - ✓ s-a realizat up-grade-ul aplicației grafice în cadrul VTS Constanța;
    - ✓ s-a demarat proiectul RoRIS 2;
    - ✓ s-a participat la grupurile de lucru pentru proiectul IRIS II (din programul TEN-T) și a celor legate de SafeSeaNet si LRIT, organizate de EMSA.

- **Realizarea bugetului ANR**

Direcția economică urmărește execuția bugetului de venituri și cheltuieli pe anul în curs, în sensul realizării veniturilor, respectiv a încadrării în limitele prevederilor privind cheltuielile.

Prevederile bugetare, la data de 31.12.2010, au fost în sumă de 54.389 mii lei (exclusiv veniturile aferente programelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile – 3.419 mii lei).

La data de 31.12.2010, veniturile realizate au fost în sumă de 62.548 mii lei (exclusiv veniturile aferente programelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile – 475 mii lei).

În ceea ce privește cheltuielile, acestea s-au realizat în proporție de aproximativ 67%, comparativ cu prevederile bugetare (realizat 53.181 mii lei, față de planificat 79.864 mii lei).

- **Evaluarea satisfacției clienților**

În anul 2010 au fost prelucrate un număr total de 1531 chestionare, obținându-se un indicator global al satisfacției clienților cu valoarea de 9.25.

- **informarea publică în conformitate cu prevederile Legii nr.544/2001**

Situația solicitărilor formulate în temeiul Legii nr.544 privind liberul acces la informațiile de interes public este următoarea:

- numărul total de solicitări de informații de interes public: 370

- numărul total de solicitări rezolvate favorabil: 370
- numărul total de solicitări respinse: -
- numărul total de solicitări adresate în scris: 227
- numărul de solicitări adresate de persoane fizice: 335
- numărul de solicitări adresate de persoane juridice: 35.

S-a răspuns tuturor solicitărilor primite din partea mass-media. Au fost redactate și difuzate comunicate de presă privind evenimentele de navigație petrecute pe parcursul acestei perioade, precum și alte evenimente de interes pentru public. La solicitarea mass-media, au fost organizate interviuri cu conducerea instituției pe probleme de interes general.

Pe pagina de web, [www.rna.ro](http://www.rna.ro), este prezentat buletinul informativ care cuprinde informațiile publice a căror comunicare din oficiu este obligatorie. Sunt actualizate periodic informațiile de interes public afișate pe site-ul ANR extern.

## Activitatea căpităniilor zonale în anul 2010

- **Siguranța navigației**

Căpitani de port și ofițerii din cadrul căpităniilor au avut ca sarcină principală efectuarea operațiunilor de verificare și control a navelor care sosesc/pleacă în/din porturi, supravegherea și controlul traficului maritim și de navigație interioară al navelor aflate în apele naționale navigabile ale României.

În anul 2010, în cadrul operațiunilor de control, efectuate de ofițerii de teren pe timpul staționării navelor în port sau radă, au fost controlate 12 500 nave. Pentru deficiențele constatate s-au aplicat 133 amenzi contravenționale, în valoare de 556 300 lei. Au fost reținute 263 nave, până la eliminarea neconformităților constatate.

Acțiunile căpităniilor au fost permanent focalizate pe verificarea sistemului de semnalizare costieră și plutitoare din zona de jurisdicție, prin controale efectuate de ofițerii de teren, prin colectarea de informații de la comandantii navelor ce au tranzitat zona de jurisdicție a fiecărei unități din subordine, precum și atenta monitorizare a trecerilor în zonele cu adâncimi critice pentru asigurarea condițiilor de navigație în siguranță.

Pentru reglementarea navigației în zona de jurisdicție, toate căpităniile zonale au emis avize către navigatori de notificare și de atenționare privind: documentele navigatorilor, condițiile specifice de navigație, lipsa sau nefuncționarea unor semnale plutitoare, de atenționare reamplasare semnale plutitoare sau efectuare de exerciții militare.

Nu au fost semnalate cazuri de oprire a navelor ca urmare a depășirii gabaritelor de navigație.

În cadrul acțiunilor de control privind siguranța navigației, un rol foarte important revine activității de Port State Control (PSC).

Activitatea de PSC este executată în porturile Constanța, Mangalia și Midia de Serviciul PSC din cadrul centralului ANR, iar în porturile maritime de la Dunăre de ofițerii PSC din cadrul căpităniilor zonale Tulcea și Galați.

Statistica anului 2010 arată că au fost efectuate 1228 inspecții inițiale PSC, 118 nave au fost reinspectate, iar 48 nave au fost reținute până la eliminarea deficiențelor constatate. S-au aplicat amenzi în valoare de 486 500 lei.

Căpităniile zonale au avut o activitate importantă în domeniul autorizării reparațiilor și construcțiilor de nave noi, dezmembrării navelor, andocării și lansării la apă și verificării documentelor navelor care execută astfel de operațiuni. De asemenea, se execută inspecția și supravegherea operării navelor tanc ce operează produse petroliere, gaze lichefiate și substanțe lichide nocive în porturile românești (conform Ordinului MT nr.813/2007 – privind procedurile de inspecție și supraveghere a operării navelor de transport produse petroliere, gaze lichefiate și substanțe lichide nocive în terminalele din porturile românești), precum și inspecții în vederea eliberării certificatului gas free.

Situația pe căpităniile zonale privind inspecțiile la nave, construcțiile noi și supravegherea la operare nave tanc este următoarea:

Operațiunea	CZ Constanța	CZ Tulcea	CZ Galați	CZ Giurgiu	CZ Drobeta Tr.Severin	TOTAL 2010
Supraveghere ridicare pe cală/lansare la apă	300	46	535	31	30	942
Eliberare autorizații de construcții noi	8	12	33	9	18	80
Eliberare autorizații de reparații nave	438	6	50	0	0	494
Inspecții și măsurători la nave mici	137	103	295	90	360	985
Autorizări dezmembrări nave	44	6	25	8	0	83
Inspecții nave tank și supraveghere operare	785	0	76	0	374	1.235
Inspecții nave pt certificat GAS FREE	142	0	16	0	1	159
Inspecții eliberare certificat functionare terminale petroliere	15	0	3	0	0	18

- **Evenimente de navigație / Poluare**

Nu s-au înregistrat evenimente grave și foarte grave.

Situația pe căpităniile zonale privind evenimentele de navigație:

Operațiunea	CZ Constanța	CZ Tulcea	CZ Galați	CZ Giurgiu	CZ Dr. Tr.Severin	TOTAL 2010
<b>Evenimente de navigație în care au fost implicate nave:</b>	67	20	18	11	19	135
maritime	40	7	6	0	0	53
ape interioare	22	7	12	10	11	62
agrement	5	6	0	1	8	20

În ceea ce privește Dispoziția ANR cu nr.20297 din 29.12.2009 cu privire la aplicarea Directivei 1999/32/CE, modificată prin Directiva 2005/33/CE, Regulamentul CE nr.219/2009, transpuse în legislația națională prin HG nr. 470/2007 – privind limitarea conținutului de sulf din combustibilii lichizi, au fost dispuse măsurile obligatorii de control la bordul tuturor navelor care intră în porturi.

Din documentele verificate la bordul navelor, nu au fost constatate cazuri în care combustibilul folosit să aibă o concentrație mai mare de 0,1% sulf.

Situația pe căpităniile zonale privind controalele de prevenirea poluării:

Operațiunea/ căpitănia	CZ Constanța	CZ Tulcea	CZ Galați	CZ Giurgiu	CZ Dr. Tr.Severin	TOTAL 2010
Controale prevenire poluare nave	1.634	1.368	201	82	166	3.451
Amenzi aplicate	11	1	7	0	0	19
cuantum amenzi	33.000	1.000	18.000	0	0	52.000
Poluari constatate	4	1	1	0	0	6
Amenzi aplicate	2	1	0	0	0	3
cuantum amenzi	58.000	10.000	0	0	0	68.000
Supraveghere buncherare nave	1.353	169	647	97	255	2.521
Sulf in combustibil	2.721	530	730	107	478	4.566

- **Cercetare**

În ceea ce privește cercetarea evenimentelor de navigație și de poluare, se prezintă faptul că în anul 2010 instrumentate 171 dosare, din care 143 au fost finalizate. Au fost înaintate la Parchet 70 dosare, au fost finalizate cu amendă 9 dosare și cu „viză fără declarații” 64 dosare.

- **Management Trafic Nave**

Activitatea s-a desfășurat în limite normale.

Pe parcursul anului 2010, prin Sistemul VTMISS, a fost asigurată monitorizarea a 298 637 nave. S-au realizat 10 121 treceri cu bacul, care au asigurat transportul a 85 544 autovehicule și 137 368 pasageri.

În anul 2010 au fost înregistrate următoarele date statistice:

mărfuri operate în porturile maritime	39.543.974	tone
mărfuri operate în porturile de pe căile navigabile românești, inclusiv în porturile Constanța, Cernavodă, Medgidia	36.984.102	tone
mărfuri transportate pe căile navigabile interioare	74.398.273	tone
pasageri transportați pe căile navigabile (fără bacuri)	559.035	pasageri
nave maritime în tranzit internațional	2.205	nave
marfă în tranzit internațional cu nave maritime	5.716.004	tone
nave de navigație interioară în tranzit internațional	42.601	nave
marfă în tranzit internațional cu nave de navigație interioară	32.901.698	tone

pasageri în tranzit internațional cu nave de navigație interioară	124.256	pasageri
treceri bac	134.647	treceri
autovehicule transportate cu bacuri	1.315.049	buc.
pasageri transportați cu bacuri	2.204.632	pasageri

- **Situația navelor care deserveșc punctele de trecere pe Dunăre**

La data de 31.12.2010, erau organizate 22 puncte de trecere active. Pentru deservirea acestor puncte de trecere sunt disponibile 88 nave, dintre care sunt active 39 de nave autopropulsate și 35 nepropulsate (poduri plutitoare). Un număr de 14 nave autopropulsate și 15 nepropulsate sunt oprite din navigație, având actele expirate.

Toate punctele de trecere au aprobare de funcționare în zona unde se execută trecerea. Toți agenții economici care efectuează această activitate sunt autorizați în conformitate cu Ordinul MLPTL nr.287/2003.

- **Situația epavelor**

Pe litoralul românesc al Mării Negre, sunt înregistrate 3 epave și 84 epave pe Dunăre sau canale secundare, în total 87 epave. Se află sub operațiuni de ranfluare/dezmembrare 3 epave.

Ofițerii de căpitănie supraveghează activitatea scafandrilor și a macaralelor, iar activitățile monitorizate sunt consemnate în registrul de activități ale ranfluării.

Căpităniile zonale au reatenționat administratorii din zonele respective să analizeze situația epavelor și să găsească noi soluții de finalizare a lucrărilor de dezmembrare.

- **Situația autorizărilor și controlul agenților economici**

În anul 2010, ANR a autorizat 148 agenți economici pentru activități de transport naval și conexe și a prelungit 578 autorizații. Au fost controlați 186 agenți economici. Au fost retrase 152 autorizații, motivat de faptul că nu s-au respectat condițiile de autorizare sau autorizațiile au expirat la termenul de 5 ani și nu s-a solicitat reautorizarea.

Situația pe căpităniile zonale privind autorizările și controlul agenților economici:

Operațiunea / Căpitănia	CZ Constanța	CZ Tulcea	CZ Galați	CZ Giurgiu	CZ Dr.Tr. Severin	Total an
<b>Agenți autorizați</b>	65	19	37	20	7	148
<b>Prelungire autorizații (vize)</b>	324	85	97	49	23	578
<b>Agenți controlați</b>	23	62	45	28	28	186
<b>Autorizații retrase / expirate</b>	88	10	21	21	12	152

<b>Autorizații valabile ( la sfârșitul perioadei de raportare)</b>	423	87	177	69	62	818
--	-----	----	-----	----	----	-----

- **Situația autorizărilor pentru activitatea de selecție și plasare personal navigant**

În ceea ce privește activitatea de selecție și plasare personal navigant, în anul 2010 au fost eliberate 20 autorizații, au fost prelungite 80 autorizații, au fost efectuate 17 inspecții, au fost retrase 11 autorizații. În prezent, pentru activitatea de selecție și plasare personal navigant pe nave cu pavilion român sau străin, sunt autorizate 98 societăți comerciale.

- **Situația organizării de sesiuni de examene pentru obținerea certificatului internațional de conducător de ambarcațiune de agrement**

La nivelul anului 2010, pe total ANR, au fost organizate 104 sesiuni de examene pentru obținerea certificatului internațional de conducător de ambarcațiune de agrement clasa D și C, unde au fost înscriși 3877 solicitanți pentru clasa D și 1669 solicitanți pentru clasa C. Din candidații înscriși, au promovat examenul pentru obținerea certificatului internațional de conducător de ambarcațiune de agrement clasa D un număr de 3431 persoane (88,50 %), iar pentru clasa C un număr de 1591 persoane (95,33 %).

- **Concluzii**

Se poate face aprecierea generală că, pe întregul an 2010, prestația managerială a fost bună la nivelul căpităniilor zonale, atingându-se obiectivele propuse.

Satisfacerea cerințelor și așteptărilor clienților și părților interesate a constituit o preocupare permanentă pentru toate compartimentele funcționale din cadrul ANR. Serviciile oferite au fost de calitate și apreciem că a fost îndeplinit obiectivul „satisfacția clienților”.

Toate căpităniile zonale consideră ca obiectiv primordial asigurarea unui grad sporit de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale, urmărindu-se asigurarea condițiilor tehnice de navigație, de către autoritățile/administrațiile din domeniu.

În scopul asigurării siguranței navigației, căpităniile zonale au urmărit ca avizele către navigatori să fie aduse la cunoștința celor interesați, prezența la bord a personalului minim de siguranță și a documentelor să fie conform funcției exercitate la navă.

S-a monitorizat starea căilor navigabile colaborându-se operativ cu structurile implicate în luarea de măsuri privind asigurarea semnalizării căilor navigabile, a adâncimilor minime în zonele cu adâncimi critice, protecția și siguranța amenajărilor și construcțiilor hidrotehnice din zona de jurisdicție.

Se urmărește permanent reducerea/eliminarea evenimentelor de navigație, prin activități specifice și conștientizarea echipajelor și a armatorilor.