

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

ORDINUL  
nr. 214  
din 07 februarie 2007

pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim și maritim-portuar care nu intră sub incidența Convenției STCW

În conformitate cu prevederile art. 12 lit. f) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 63 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,  
Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul

ORDIN:

**Art. 1.** - Prezentul ordin stabilește criteriile minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant român care nu intră sub incidența Convenției STCW și care efectuează serviciul la bordul navelor maritime și maritim-portuare care arborează pavilionul român.

**Art. 2.** - Termenii folosiți în prezentul ordin au următoarele înțelesuri:

a) *Autoritatea Navală Română* - organ tehnic de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, căreia i s-au delegat competențele privind aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin, denumită în continuare ANR;

b) *autoritatea competentă în domeniul radiocomunicațiilor* - Inspectoratul General pentru Comunicații și Tehnologia Informației, instituție publică autonomă în domeniul radiocomunicațiilor și tehnologiei informației, aflată în subordinea Guvernului, denumit în continuare IGCTI;

c) *certificat* - un document valabil emis de ANR în conformitate cu prevederile prezentului ordin sau de IGCTI în conformitate cu prevederile legale în vigoare și care dă drept titularului să efectueze serviciul conform competenței și să îndeplinească atribuțiile pe care le implică nivelul de responsabilitate specificat în acesta.

d) *Convenția STCW* - Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), la care România a aderat prin Legea nr. 107/1992, în versiunea sa actualizată;

e) *formă de pregătire aprobată* - totalitatea cursurilor organizate de un furnizor de educație, de formare profesională sau de perfecționare aprobate de către ANR și care dă dreptul absolvenților acesteia să participe la examenul pentru obținerea brevetelor sau a certificatelor de capacitate;

f) *lună* - o lună calendaristică sau o perioadă de 30 de zile formată din mai multe perioade mai mici de o lună;

g) *navă maritim-portuară* - o navă care navighează exclusiv în ape din interiorul sau imediata vecinătate a bazinului portuar sau în zone unde se aplică reglementări portuare;

h) *navă maritimă* - o navă, alta decât cea care navighează exclusiv în ape interioare navigabile sau în interiorul ori în imediata vecinătate a apelor adăpostite, sau în zone unde se aplică reglementări portuare;

i) *navigator* - persoană pregătită și certificată cel puțin în conformitate cu prevederile anexei nr. 1;

j) *stagiu de îmbarcare* - perioada de timp în care a fost efectuat un serviciu la bordul navei, necesară pentru obținerea unui certificat de competență.

**Art. 2. - (1)** ANR trebuie să urmărească ca personalul navigant român prevăzut la art. (1) să fie pregătit în conformitate cu cerințele cuprinse în anexa nr. 1 și să dețină certificate.

**(2)** Certificatele emise de ANR personalului navigant român prevăzut la art. (1) sunt:

(i) brevet - documentul prin care se recunoaște competența de căpitan sau de ofițer;

(ii) certificat de capacitate - documentul prin care se recunoaște competența, alta decât cea de căpitan sau de ofițer.

**(3)** Brevetele și certificatele de capacitate sunt emise în numele Guvernului României de către Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin ANR și sunt prevăzute în anexa nr. 2.

**(4)** Certificatul de operator GMDSS (sistemul mondial pentru caz de sinistru și siguranța navigației pe mare - Global Maritime Distress and Safety System) este emis de către IGCTI ca un document distinct prin care se recunoaște competența pentru operare în sistemul de radiocomunicații.

**Art. 3.** - Standardele medicale pe care trebuie să le îndeplinească navigatorii și în special cele privind acuitatea vizuală și auditivă sunt stabilite prin reglementările specifice referitoare la baremurile psihologice și medicale pentru personalul de siguranță în transporturile navale, aprobate de către minister.

**Art. 4. - (1)** Pregătirea necesară obținerii certificatelor trebuie să se desfășoare numai printr-o formă de pregătire aprobată, corespunzătoare dobândirii cunoștințelor teoretice și formării deprinderilor practice.

**(2)** Procedura de aprobare a formelor de pregătire prevăzute la alin. (1) se stabilește prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în condițiile legii.

(3) Cursurile obligatorii necesare emiterii certificatelor, prevăzute în anexa nr. 3, au o valabilitate de 5 ani de la data absolvirii. Dovada efectuării cursurilor obligatorii se face prin adeverințe de absolvire.

(4) Certificatele de absolvire pentru cursurile de calificare efectuate în scopul formării profesionale în ocupații specifice transportului maritim au o valabilitate nelimitată.

**Art. 5. - (1)** Pentru emiterea unui certificat candidații trebuie:

a) să îndeplinească condițiile formelor de pregătire obligatorie relevante pentru certificatul solicitat, standardele de competență, stagiul de îmbarcare și condițiile de vârstă prevăzute în anexa nr. 1 pentru funcțiile și nivelul ce urmează a fi înscrise în certificatul de competență solicitat;

b) să îndeplinească standardele medicale prevăzute la art. 3;

c) să dețină adeverințe valabile de absolvire a cursurilor obligatorii prevăzute în anexa nr. 3.

(2) Pentru prelungirea valabilității acestor documente candidații trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

a) să îndeplinească standardele medicale prevăzute la art. 3;

b) să demonstreze competența profesională continuă, respectiv stagiul de îmbarcare de 12 luni în ultimii cinci ani pe funcția pentru care este certificat.

(3) În situația în care condiția de la alin. (2) litera b) nu poate fi îndeplinită, prelungirea valabilității documentului se va face prin examen.

(4) Valabilitatea certificatelor este de cinci ani.

(5) Certificatele trebuie să se afe în original la bordul navei pe care este îmbarcat titularul.

**Art. 6. - (1)** Metodele de verificare a competenței și criteriile de evaluare, vor fi aprobate de ANR prin "Metodologia de organizare și desfășurare a examenelor de evaluare a competenței în vederea emiterii brevetelor/certificatelor de capacitate ale personalului navigant maritim, maritim-portuar și de căi navigabile interioare".

(2) Navigatorii care au absolvit o formă de pregătire aprobată, conform art. 4 alin. (1) pentru funcțiile de marinar și electrician de bord pot obține certificate pentru navele maritime sau certificate pentru navele de navigație interioară, cu îndeplinirea condițiilor legale în vigoare.

(3) Brevetele de căpitan dragor maritim emise anterior intrării în vigoare a prezentului ordin se vor preschimba în brevete de căpitan maritim-portuar, cu îndeplinirea prevederilor prezentului ordin.

(4) Brevetele de șef dragor maritim și dragor maritim se desființează. Documentele emise anterior intrării în vigoare a prezentului ordin rămân valabile până la expirare.

(5) Posesorul unui certificat valabil este considerat posesor de drept al tuturor certificatelor inferioare, incluse pe linia directă a promovării.

**Art. 7. -** Contravențiile la prevederile prezentului ordin se stabilesc prin hotărâre a Guvernului, în condițiile legii.

**Art. 8. -** Anexele nr. 1 – 3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. 9. -** Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. 10. -** Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**MINISTRU**

**RADU MIRCEA BERCEANU**

*Anexa nr. 1*

**Cerințe obligatorii de pregătire pentru certificarea personalului navigant maritim și maritim-portuar care nu intră sub incidența Convenției STCW**

## **CAPITOLUL I**

### **Ofițer electrician, șef electrician și electrician de bord pentru nave maritime**

#### **Art. 1. - ofițer electrician maritim**

(1) Brevetul de ofițer electrician maritim se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

1.1. a absolvit o formă de pregătire aprobată, printr-o instituție de învățământ universitar, domeniul inginerie electrică;

1.2. are un stagiul de îmbarcare la bordul navelor maritime pe funcția de ofițer electrician aspirant, electrician de bord sau student practicant de minimum 6 luni în ultimii cinci ani, în care se include instruirea la bord, program care se confirmă printr-un jurnal aprobat de practică.

#### **Art. 2. - șef electrician maritim**

(1) Brevetul de șef electrician maritim se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

1.1. deține un brevet valabil de ofițer electrician maritim;

1.2. are un stagiul de îmbarcare pe funcție de 24 de luni, dintre care 12 luni în ultimii cinci ani;

1.3. a absolvit un curs aprobat de promovare de la nivel operațional la nivel managerial.

### **Art. 3. - electrician de bord maritim**

(1) Fiecare candidat pentru obținerea certificatului de capacitate de electrician de bord maritim trebuie să aibă vârsta minimă de 16 ani.

(2) Certificatul de capacitate de electrician de bord maritim se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

2.1. este absolvent de studii medii, al unei școli profesionale, școli postliceale sau al școlii de maiștri militari de marină profil electric, electronic, electrotehnic ori energetic;

2.2. a absolvit un curs de specializare.

(3) Certificatul de capacitate de electrician de bord maritim se poate obține din oficiu de către orice candidat care deține un brevet valabil de electrician de bord pentru nave de navigație interioară sau este absolvent al unei forme de pregătire aprobată, printr-o instituție de învățământ universitar, domeniul inginerie electrică.

## **CAPITOLUL II**

### **Art. 4. – ofițer maritim aspirant**

(1) Persoanele aflate în curs de educare și instruire în cadrul unei forme de pregătire aprobată, printr-o instituție de învățământ universitar, specializarea navigație maritimă sau electromecanică navală sau domeniul inginerie electrică, pentru a putea desfășura activitatea de pregătire practică la bordul navelor maritime, trebuie să dețină un brevet valabil de ofițer maritim aspirant.

(2) Brevetul de ofițer maritim aspirant se acordă din oficiu la solicitarea instituțiilor prevăzute la alin. (1), oricărui candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

2.1. are vârsta minimă de 18 ani;

2.2. a absolvit anul I de studiu.

## **CAPITOLUL III**

### **Personalul nebrevetat maritim și maritim-portuar**

#### **Art. 5. - marinar**

(1) Fiecare candidat pentru obținerea certificatului de capacitate de marinar trebuie să aibă vârsta minimă de 16 ani.

(2) Certificatul de capacitate de marinar se poate obține prin examen de către orice candidat care este absolvent al unui curs de calificare în meseria de marinar sau al unei școli profesionale cu profil de marină.

(3) Certificatul de capacitate de marinar se poate obține din oficiu de către orice candidat care îndeplinește una dintre următoarele cerințe:

3.1. este absolvent al anului III al unei forme de pregătire aprobată, printr-o instituție de învățământ universitar, specializarea navigație maritimă;

*sau*

3.2. deține un brevet valabil de timonier fluvial sau un certificat valabil de capacitate de șef de echipaj fluvial sau un certificat valabil de conducător de șalupă fluvială;

*ori*

3.3. este absolvent al școlii de maiștri militari de marină, specialitatea punte.

#### **Art. 6. - șef de echipaj maritim**

(1) Certificatul de capacitate de șef de echipaj maritim se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

1.1.1. deține un certificat de capacitate de timonier maritim valabil;

1.1.2. are un stagiu de îmbarcare pe funcție de 24 luni, dintre care cel puțin 12 luni în ultimii cinci ani;

*sau*

1.2.1. este absolvent al școlii de maiștri militari de marină, specializarea punte;

1.2.2. are un stagiu de îmbarcare de 12 luni în ultimii cinci ani pe nave militare.

(2) Certificatul de capacitate de șef de echipaj maritim se poate obține din oficiu de către orice candidat care îndeplinește una dintre următoarele cerințe:

2.1. deține un brevet de căpitan maritim-portuar valabil sau un brevet de ofițer punte maritim-portuar valabil ori un brevet de ofițer punte pe nave maritime valabil sau un brevet de pilot maritim valabil;

*sau*

2.2. deține un certificat de capacitate de șef de echipaj fluvial valabil sau un certificat de capacitate de conducător de șalupă maritimă valabil ori este absolvent al unei forme de pregătire aprobată, printr-o instituție de învățământ universitar, specializarea navigație maritimă.

#### **Art. 7. - conducător de șalupă maritimă**

(1) Fiecare candidat pentru obținerea certificatului de capacitate de conducător de șalupă maritimă trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani.

(2) Certificatul de capacitate de conducător de șalupă maritimă se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

2.1.1. deține un certificat de capacitate de șef de echipaj maritim valabil sau un certificat de capacitate de șef de echipaj fluvial valabil;

2.1.2. are un stagiu de îmbarcare pe funcție de 12 luni în ultimii cinci ani,

*sau*

2.2.1. deține un brevet de timonier fluvial sau un brevet de căpitan fluvial categoria B valabil;

2.2.2. are un stagiu de îmbarcare de 12 luni pe funcție în ultimii cinci ani,

*ori*

2.3.1. deține un certificat de capacitate de marinar valabil;

2.3.2. are un stagiu de îmbarcare pe funcție de 36 luni, dintre care cel puțin 12 luni în ultimii cinci ani;

2.3.3. a absolvit un curs de specializare.

(3) Certificatul de capacitate de conducător de șalupă maritimă se poate obține prin examen de diferență de către orice candidat care deține un certificat de capacitate de conducător de șalupă fluvială valabil.

(4) Certificatul de capacitate de conducător de șalupă maritimă se poate obține din oficiu de către orice candidat care deține un brevet de căpitan maritim-portuar valabil sau un brevet de căpitan fluvial categoria A valabil ori un brevet de ofițer punte valabil sau un brevet de ofițer punte maritim-portuar valabil sau un certificat de capacitate de timonier maritim valabil.

#### **Art. 8. - fitter**

(1) Fiecare candidat pentru obținerea certificatului de capacitate de fitter trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani.

(2) Certificatul de capacitate de fitter se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

2.1.1. este absolvent de studii medii, al unei școli profesionale, școli de maiștri, sau al unei școli tehnice postliceale cu specialitatea prelucrări mecanice sau tehnologia sudurii;

2.1.2. face dovada cu cartea de muncă de 48 de luni vechime efectivă în meseriile pentru care este calificat;

2.1.3. a absolvit un curs de specializare.

*sau*

2.2.1. este absolvent al învățământului gimnazial și calificat în meserii cu profil mecanic, prin curs de calificare la locul de muncă sau prin instituții acreditate;

2.2.2. face dovada cu cartea de muncă de 60 luni vechime efectivă în meseriile pentru care este calificat;

2.2.3. a absolvit un curs de specializare.

(3) Certificatul de capacitate de fitter se poate obține din oficiu de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

3.1. deține un certificat de capacitate de motorist valabil sau un brevet de mecanic fluvial valabil;

3.2. are un stagiu de îmbarcare pe funcție de 24 de luni, dintre care cel puțin 12 luni în ultimii cinci ani.

#### **Art. 9. – pompagiu**

(1) Fiecare candidat pentru obținerea certificatului de capacitate de pompagiu trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani.

(2) Certificatul de capacitate de pompagiu se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

2.1.1. deține un certificat de capacitate de fochist valabil;

2.1.2. are un stagiu de îmbarcare pe funcție de 48 luni, dintre care 12 luni în ultimii cinci ani;

2.1.3. a absolvit un curs de specializare,

*sau*

2.2.1. deține un certificat de capacitate de fitter valabil;

2.2.2. are un stagiu de îmbarcare pe funcție de 48 luni, cu 24 luni îmbarcare pe nave pentru transportul produselor petroliere, chimice sau gaze lichefiate, dintre care 12 luni în ultimii cinci ani;

2.2.3. a absolvit un curs de specializare.

(3) Certificatul de capacitate de pompagiu se poate obține din oficiu de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

3.1.1. deține un brevet în de ofițer mecanic valabil;

3.1.2. are un stagiu de îmbarcare pe funcție de 12 luni în ultimii cinci ani, pe nave pentru transportul produselor petroliere, chimice sau gaze lichefiate,

*sau*

3.2.1. deține un certificat de capacitate de motorist valabil;

3.2.2. are un stagiu de îmbarcare pe funcție de 36 luni, cu 24 luni îmbarcare pe nave pentru transportul produselor petroliere, chimice sau gaze lichefiate, dintre care 12 luni în ultimii cinci ani.

## CAPITOLUL IV

### Personalul maritim-portuar

#### **Art. 10. – ofițer punte maritim-portuar**

(1) Fiecare candidat pentru obținerea brevetului de ofițer punte maritim-portuar trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani.

(2) Brevetul de ofițer punte maritim-portuar se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

2.1.1. a absolvit o formă de pregătire aprobată, printr-o instituție de învățământ universitar, specializarea navigație maritimă;

2.1.2. are un stagiu de îmbarcare la bordul navelor maritime sau maritim-portuare pe o funcție din compartimentul punte de minimum 12 luni în ultimii cinci ani, în care se include pregătirea la bord, program care se confirmă printr-un jurnal aprobat de practică;

*sau*

2.2.1. deține certificatul de capacitate de timonier maritim valabil sau certificatul de capacitate de șef de echipaj maritim valabil;

2.2.2. are un stagiu de îmbarcare pe funcție de 36 de luni, dintre care 12 luni în ultimii cinci ani,

*ori*

2.3.1. deține certificatul de capacitate de conducător de șalupă maritimă valabil;

2.3.2. are un stagiu de îmbarcare pe funcție de 24 de luni, dintre care 12 luni în ultimii cinci ani.

(3) Brevetul de ofițer punte maritim-portuar se poate obține prin examen de diferență de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

3.1.1. deține un brevet de timonier fluvial valabil sau un brevet de căpitan fluvial categoria B valabil;

3.1.2. are un stagiu pe funcție de minim de 12 luni în ultimii cinci ani.

(4) Brevetul de ofițer punte maritim-portuar se poate obține din oficiu de către orice candidat care deține un brevet de ofițer punte valabil sau un brevet de căpitan fluvial categoria A valabil.

#### **Art. 11. – căpitan maritim-portuar**

(1) Brevetul de căpitan maritim-portuar se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele condiții:

1.1.1. deține un brevet de ofițer punte valabil;

1.1.2. are un stagiu de îmbarcare pe funcție de 12 luni în ultimii cinci ani;

*sau*

1.2.1. deține un brevet de ofițer punte maritim-portuar valabil;

1.2.2. are un stagiu de îmbarcare pe funcție de 24 luni, dintre care 12 luni în ultimii cinci ani;

1.2.3. a absolvit un curs de specializare;

*ori*

1.3. deține un brevet de căpitan fluvial categoria B valabil.

(2) Brevetul de căpitan maritim-portuar se poate obține din oficiu de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

2.1. deține un brevet de comandant de navă maritimă valabil;

*sau*

2.2.1. deține un brevet de ofițer punte secund pentru nave maritime valabil sau un brevet de căpitan fluvial categoria A valabil;

2.2.2. are un stagiu de îmbarcare pe funcție de 12 luni în ultimii cinci ani.

#### **Art. 12. – ofițer mecanic maritim-portuar**

(1) Fiecare candidat pentru obținerea brevetului de ofițer mecanic maritim-portuar trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani.

(2) Brevetul de ofițer mecanic maritim-portuar se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

2.1.1. a absolvit o formă de pregătire aprobată printr-o instituție de învățământ universitar, specializarea electromecanică navală;

2.1.2. are un stagiu de îmbarcare pe funcția de student practicant mecanic cu carnet de marinar, de ofițer mecanic maritim aspirant sau de motorist de minimum 6 luni în care se include instruirea la bord, program care se confirmă printr-un jurnal aprobat de practică.

*sau*

2.2.1. deține un certificat de capacitate de motorist valabil;

2.2.2. are un stagiu de îmbarcare pe funcție de 24 de luni, dintre care 12 luni în ultimii cinci ani.

(3) Brevetul de ofițer mecanic maritim-portuar se poate obține din oficiu de către orice candidat care deține un brevet de ofițer mecanic pe nave maritime valabil sau un brevet de mecanic fluvial valabil.

### Art. 13. – șef mecanic maritim-portuar

(1) Brevetul de șef mecanic maritim-portuar se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

1.1.1. deține un brevet de ofițer mecanic maritim-portuar valabil sau brevetul de mecanic fluvial valabil;

1.1.2. are un stagiu de îmbarcare pe funcție de 24 luni, dintre care 12 luni în ultimii cinci ani;

1.1.3. a absolvit un curs de specializare.

(2) Brevetul de șef mecanic maritim-portuar se poate obține din oficiu de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

2.1. deține un brevet de ofițer mecanic secund pe nave maritime valabil sau un brevet de șef mecanic fluvial valabil;

sau

2.2.1. deține un brevet de ofițer mecanic pe nave maritime valabil;

2.2.2. are un stagiu de îmbarcare pe funcție de 24 luni, dintre care 12 luni în ultimii cinci ani.

### Art. 14. – ofițer electrician maritim-portuar

(1) Fiecare candidat pentru obținerea brevetului de ofițer electrician maritim-portuar trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani.

(2) Brevetul de ofițer electrician maritim-portuar se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

2.1.1. a absolvit o formă de pregătire aprobată printr-o instituție de învățământ universitar, domeniul inginerie electrică;

2.1.2. a absolvit un curs aprobat sau are un stagiu de îmbarcare pe funcția de ofițer electrician maritim aspirant sau electrician de bord de 6 luni;

sau

2.2.1. deține un brevet de șef mecanic maritim portuar valabil sau un brevet de șef mecanic fluvial valabil;

2.2.2. face dovada unui stagiu de îmbarcare pe funcție de 12 luni în ultimii cinci ani;

2.2.3. a absolvit un curs de specializare;

ori

2.3.1. deține un certificat de capacitate de electrician de bord maritim sau fluvial valabil;

2.3.2. are un stagiu de îmbarcare pe funcție de 24 de luni, dintre care 12 luni în ultimii cinci ani.

(3) Brevetul de ofițer electrician maritim-portuar se poate obține din oficiu de către orice candidat care deține un brevet de ofițer electrician maritim valabil sau un brevet de ofițer electrician fluvial valabil.

Anexa nr. 2

## CertIFICATELE EMISE DE AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ PERSONALULUI NAVIGANT ROMÂN CARE NU INTRĂ SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI STCW ȘI CARE EFECTUEAZĂ SERVICIUL LA BORDUL NAVELOR MARITIME ȘI MARITIM-PORTUARE CARE ARBOREAZĂ PAVILIONUL ROMÂN

### 1. Brevete de electricieni maritimi

Brevet	Limitare zonă	Limitare putere motor propulsie (kw)
Ofițer electrician maritim <i>Maritime electrical officer</i>	nelimitat	nelimitat
Șef electrician maritim <i>Maritime electrical chief</i>	nelimitat	nelimitat

### 2. Brevete de ofițeri maritimi aspiranți

Brevet	Limitare zonă	Limitare tonaj brut navă (TB) sau putere motor propulsie (kw)
Ofițer de punte maritim aspirant <i>Cadet maritime deck officer</i>	nelimitat	nelimitat
Ofițer mecanic maritim aspirant <i>Cadet maritime engineer officer</i>	nelimitat	nelimitat
Ofițer electrician maritim aspirant <i>Cadet maritime electrical officer</i>	nelimitat	nelimitat

### 3. Certificate de capacitate pentru compartimentul punte al navelor maritime și maritim-portuare

Certificat de capacitate	Limitare zonă	Limitare tonaj brut navă (TRB)
Marinar <b>Ordinary seamen</b>	nelimitat	nelimitat
Șef de echipaj maritim <b>Maritime boatswain</b>	nelimitat	nelimitat
Conducător de șalupă maritimă <i>First maritime boat driver</i>	Radă, perimetrul portuar și de-a lungul coastei la o distanță care să nu depășească 6 Mm	șalupe maritime

### 4. Certificate de capacitate pentru compartimentul mașini al navelor maritime și maritim-portuare

Certificat de capacitate	Limitare zonă	Limitare putere motor propulsie (kw)
Electrician de bord <b>Ship electrician</b>	nelimitat	nelimitat
Fitter <b>Fitter</b>	nelimitat	nelimitat
Pompagiu <b>Pumpman</b>	nelimitat	nelimitat

### 5. Brevete pentru compartimentul punte al navelor maritim-portuare

Brevet	Limitare zonă	Limitare tonaj brut navă (TB)
Ofițer de punte maritim-portuar <i>Maritime-port deck officer</i>	Radă și perimetrul portuar	TB <3.000
Căpitan maritim-portuar <i>Maritime-port captain</i>	Radă și perimetrul portuar	TB <3.000

### 6. Brevete pentru compartimentul mașini al navelor maritim-portuare

Brevet	Limitare zonă	Limitare motor de propulsie (kw)
Ofițer mecanic maritim-portuar <i>Maritime-port engineer</i>	Radă și perimetrul portuar	kw <3.000
Șef mecanic maritim-portuar <i>Maritime-port chief engineer</i>	Radă și perimetrul portuar	kw <3.000
Ofițer electrician maritim-portuar <i>Maritime-port electrical officer</i>	Radă și perimetrul portuar	nelimitat

Anexa nr. 3

## I. Cursurile obligatorii necesare emiterii certificatelor

### 1. Șef electrician maritim, ofițer electrician maritim

Nr. crt.	Denumire curs
1.	Limba engleză maritimă
2.	Prim ajutor medical
3.	Protecție individuală și responsabilități sociale la bordul navei
4.	Tehnici individuale de supraviețuire pe mare
5.	Prevenirea și lupta contra incendiilor – nivel avansat
6.	Transportul și manipularea mărfurilor periculoase
7.	Prevenirea poluării mediului marin
8.	Competența în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare, altele decât bărcile rapide de salvare

### 2. Ofițer maritim aspirant: punte, mașină, electric

Nr. crt.	Denumire curs
----------	---------------

	<u>Program de pregătire de bază pentru siguranța maritimă:</u> 1. Protecție individuală și responsabilități sociale la bordul navei 2. Prevenirea și lupta contra incendiilor – nivel de bază 3. Tehnici individuale de supraviețuire pe mare 4. Prim ajutor medical elementar
--	--

### 3. Șef de echipaj maritim, marinar, pompagiu, fitter, electrician de bord

Nr. crt.	Denumire curs
1.	<u>Program de pregătire de bază pentru siguranța maritimă:</u> 1. Protecție individuală și responsabilități sociale la bordul navei 2. Prevenirea și lupta contra incendiilor – nivel de bază 3. Tehnici individuale de supraviețuire pe mare 4. Prim ajutor medical elementar
2.	<i>Competența în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare, altele decât bărcile rapide de salvare</i>
3.	Limba engleză maritimă. Vocabular frazeologic
4.	<u>Familiarizare de siguranță pentru personal nebrevetat</u> 1. Prevenirea și combaterea poluării marine cauzate de nave 2. Manipularea și transportul mărfurilor periculoase

### 4. Personal auxiliar (fără certificate de competență)

Nr. crt.	Denumire curs
	<u>Program de pregătire de bază pentru siguranța maritimă:</u> 1. Protecție individuală și responsabilități sociale la bordul navei 2. Prevenirea și lupta contra incendiilor – nivel de bază 3. Tehnici individuale de supraviețuire pe mare 4. Prim ajutor medical elementar

### 5. Personal maritim-portuar și conducător de șalupă maritimă

Nr. crt.	Denumire curs
1.	<u>Program de pregătire de baza pentru siguranța maritimă:</u> 1. Protecție individuală și responsabilități sociale la bordul navei 2. Prevenirea și lupta contra incendiilor – nivel de bază 3. Tehnici individuale de supraviețuire pe mare 4. <i>Prim ajutor medical elementar</i>
2.	<i>Certificat de operator GMDSS-ROC (pentru brevetele de ofițer de punte maritim-portuar și căpitan maritim-portuar)</i>
3.	Prevenirea și combaterea poluării marine cauzate de nave

## II. Cursuri obligatorii pentru personalul cu atribuții specifice la bordul navei

Nr. crt.	Denumire curs
1.	<i>Competența în utilizarea bărcilor rapide de salvare</i>
2.	Asistența medicală
3.	Ofițer pentru securitatea navei

## III. Cursuri pentru personalul îmbarcat la bordul navelor cu caracteristici speciale

### 1. Personal navigant îmbarcat la bordul navelor pentru transport produse petroliere, chimice sau gaze lichefiate

Nr. crt.	Denumire curs
1.	Familiarizare nave pentru transport produse petroliere, chimice sau gaze lichefiate

### 2. Personal navigant, cu minim 3 luni stagiu la bordul navelor pentru transport produse petroliere

Nr. crt.	Denumire curs
1.	Specializare nave pentru transport produse petroliere

### 3. Personal navigant, cu minim 3 luni stagiu la bordul navelor pentru transport produse chimice

Nr. crt.	Denumire curs
1.	Specializare nave pentru transport produse chimice

**4. Personal navigant, cu minim 3 luni stagiu la bordul navelor pentru transport gaze lichefiate**

Nr. crt.	Denumire curs
1.	Specializare nave pentru transport gaze lichefiate

**5. Personal navigant, îmbarcat la bordul navelor de pasageri de tip Ro-Ro**

Nr. crt.	Denumire curs
	Certificat în : <ol style="list-style-type: none"><li>1. Tehnici de management al pasagerilor pe navele de pasageri de tip Ro-Ro</li><li>2. Instruire de familiarizare pentru navele de pasageri de tip Ro-Ro</li><li>3. Tehnici de siguranță pentru pasageri, marfă și navă pe navele de pasageri de tip Ro-Ro</li><li>4. Comportamentul uman și controlul situațiilor de criză pe navele de pasageri de tip Ro-Ro</li></ol>

**6. Personal navigant, îmbarcat la bordul navelor de pasagerialele decât nave de pasageri de tip Ro-Ro**

Nr. crt.	Denumire curs
	Certificat în : <ol style="list-style-type: none"><li>1. Tehnici de management al pasagerilor pe navele de pasageri</li><li>2. Instruire de familiarizare pentru navele de pasageri</li><li>3. Tehnici de siguranță pentru pasageri, marfă și navă pe navele de pasageri</li><li>4. Comportamentul uman și controlul situațiilor de criză pe navele de pasageri</li></ol>

**7. Personal auxiliar (fără certificate de capacitate) îmbarcat la bordul navelor de pasageri**

Nr. crt.	Denumire curs
	Certificat în: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Tehnici de management al pasagerilor pe navele de pasageri</li><li>2. Instruire de familiarizare pentru navele de pasageri</li><li>3. Comportamentul uman și controlul situațiilor de criză pe navele de pasageri</li><li>4. Instruire de siguranță a personalului care prestează servicii directe pasagerilor în spațiile pentru pasageri pe navele de pasageri</li></ol>