

ORDIN nr. 382 din 7 iunie 2007
pentru aprobarea Regulamentului privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și
certificare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă¹

MODIFICAT

prin Ordinul nr. 1090 din 25 octombrie 2007 pentru înlocuirea anexei nr. 2 la Regulamentul privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și certificare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 382/2007

Având în vedere prevederile Rezoluției Adunării Generale a Organizației Maritime Internaționale A.960(23) privind pregătirea profesională, certificarea și procedurile de lucru pentru piloții maritimi, alții decât piloții de mare largă,
în temeiul prevederilor art. 117 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 12 lit. f) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,
ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1

Se aprobă Regulamentul privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și certificare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2

Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3

Pe data intrării în vigoare a prezentului ordin, orice dispoziție contrară își încetează aplicabilitatea.

Art. 4

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,
Septimiu Buzașu,
secretar de stat

ANEXĂ:

REGULAMENT din 7 iunie 2007 privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și certificare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă

CAPITOLUL I: Definiții

Art. 1

Termenii folosiți în prezentul regulament și în anexele la acesta au următoarele înțelesuri:

- a)** aprobat - aprobat de Autoritatea Navală Română în conformitate cu prevederile legale;
- b)** autoritate competentă - Autoritatea Navală Română, organ tehnic de specialitate în subordinea Ministerului Transporturilor, căreia i s-au delegat competențele privind ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin, denumită în continuare ANR;
- c)** brevet de pilot maritim - un document emis de ANR în conformitate cu prevederile prezentului ordin și care dă dreptul titularului să piloteze navele maritime și să îndeplinească atribuțiile pe care le implică nivelul de responsabilitate specificat în acesta;
- d)** formă de pregătire aprobată - totalitatea cursurilor organizate de un furnizor de educație, de formare profesională sau de perfecționare, aprobate de ANR, și care dă dreptul absolvenților acestora să participe la examenul pentru obținerea brevetelor;
- e)** minister - Ministerul Transporturilor, organ al administrației publice centrale, autoritate de stat în domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare care exercită controlul de stat pentru serviciile de siguranță de interes național;
- f)** navă maritimă - o navă, alta decât cea care navighează exclusiv în ape interioare navigabile sau în interiorul ori în imediata vecinătate a apelor adăpostite sau în zone unde se aplică reglementări portuare.

CAPITOLUL II: Autoritatea competentă în domeniul pilotajului

Art. 2

- (1)** ANR, în calitatea sa de autoritate competentă, trebuie să urmărească ca piloții maritimi să fie pregătiți cel puțin în conformitate cu prevederile Rezoluției A.960(23) și să dețină brevete valabile pentru zona în care efectuează pilotajul.
- (2)** Pregătirea prevăzută la alin. (1) trebuie să se desfășoare numai printr-o formă de pregătire aprobată, corespunzătoare dobândirii cunoștințelor teoretice și formării deprinderilor practice.

(3) În procesul de evaluare a pregătirii, experienței și a calificării unui candidat pentru certificare ca pilot maritim ANR trebuie:

- a)** să stabilească cerințele minime privind vârsta, starea de sănătate și modul de pregătire, experiența și modul de examinare pentru a se asigura că toți candidații pentru brevetare ca piloți maritimi sunt pregătiți corespunzător și calificați pentru efectuarea în siguranță a serviciului de pilotaj pentru fiecare zonă în parte;
- b)** să se asigure că în cadrul programelor de pregătire profesională a piloților maritimi este inclusă și analiza rapoartelor privind investigațiile accidentelor în care este implicat pilotajul.

CAPITOLUL III: Brevetul de pilot maritim

Art. 3

(1) Fiecare pilot trebuie să dețină un brevet corespunzător pentru zona de pilotaj unde își desfășoară activitatea, emis de ANR, în care se vor preciza în mod obligatoriu și dimensiunile maxime ale navelor pe care posesorul brevetului este calificat să le piloteze.

(2) Candidații pentru obținerea unui brevet de pilot maritim trebuie să fie în măsură să dovedească:

- a) identitatea lor;
 - b) îndeplinirea standardelor de competență prevăzute în anexa nr. 1, pentru brevetul pe care dorește să-l obțină;
 - c) îndeplinirea standardelor privind starea de sănătate prevăzute la art. 5;
 - d) absolvirea cursurilor obligatorii prevăzute în anexa nr. 2.
- (3) Brevetul de pilot maritim se emite cu o perioadă de valabilitate de 5 ani.

(4) Zonele pentru care se eliberează brevetele de pilot maritim sunt:

- a) porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia;
- b) sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și km 175, precum și în porturile situate pe acest sector;
- c) Canalul Dunăre-Marea Neagră.

(5) Brevetele de pilot maritim emise de ANR sunt:

- a) pilot maritim aspirant - persoană aflată în perioada de stagiu în vederea însușirii abilităților practice și teoretice necesare pilotului maritim;
- b) pilot maritim II - persoană specializată în pilotarea navelor maritime cu o lungime de până la 200 m;
- c) pilot maritim I - persoană specializată în pilotarea navelor maritime, indiferent de lungimea acestora.

CAPITOLUL IV: Starea de sănătate

Art. 4

- (1) Standardele medicale pe care trebuie să le îndeplinească piloții maritimi și în special cele privind starea de sănătate, acuitatea vizuală și auditivă sunt stabilite prin reglementările specifice referitoare la baremele psihologice și medicale pentru personalul de siguranță în transporturile navale, aprobate de minister.
- (2) Dacă un pilot maritim a suferit o vătămare sau o boală gravă, atunci acesta trebuie supus unei reevaluări medicale și psihologice înaintea acceptării sale pentru executarea activității de pilotaj.
- (3) Pe perioada în care pilotul este vătămat sau suferă o boală gravă brevetul acestuia este suspendat, iar măsura suspendării poate înceta numai dacă în urma reevaluării stării de sănătate acesta este declarat apt de a mai exercita funcția de pilot maritim. Aducerea la cunoștință a incapacității pilotului maritim de a mai exercita funcția și depunerea brevetului de pilot al persoanei în cauză la ANR revin societății de pilotaj unde este angajat pilotul.
- (4) ANR va emite brevetul de pilot maritim numai candidaților care îndeplinesc condițiile cerute de prezentul articol.

CAPITOLUL VI: Standarde privind pregătirea profesională și brevetarea piloților maritimi

Art. 5

- (1) ANR stabilește standardele de pregătire profesională necesare brevetării piloților maritimi. Standardele trebuie să fie stabilite astfel încât să dea posibilitatea piloților să-și îndeplinească sarcinile eficient și în siguranță.
- (2) În comisiile de evaluare stabilite de ANR pentru examinarea cunoștințelor teoretice și deprinderilor practice, necesare dobândirii competenței pentru piloții maritimi, trebuie să fie inclus cel puțin un evaluator care să fie la curent cu problematica specifică și să aibă o experiență de minimum 10 ani în activitatea de pilotaj și să dețină brevetul de pilot maritim care să îl autorizeze să presteze serviciul pentru toate categoriile de nave care pot naviga în respectiva zonă de pilotaj.
- (3) Standardele pentru perioada inițială de pregătire profesională trebuie să fie stabilite astfel încât candidatul pentru brevetul de pilot maritim să dobândească aptitudinile și cunoștințele pe care ANR le consideră a fi necesare pentru obținerea brevetului. Perioada de pregătire trebuie să cuprindă o parte practică desfășurată sub supravegherea atentă a unor piloți experimentați.
- (4) Fiecare candidat trebuie să fie instruit în comanda navei împreună cu echipa de cart, punându-se accent pe schimbul de informații necesar unei manevre sigure.

(5) Această instruire trebuie să includă cerința ca pilotul să evalueze situații particulare și să realizeze un schimb de informații cu comandantul și/sau ofițerii de punte.

(6) Menținerea unei relații lucrative efective între pilot și echipa de cart de la punte atât în condiții normale, cât și în situații de urgență trebuie să facă parte din perioada de instruire.

(7) Situațiile de urgență trebuie să includă defectarea sistemului de guvernare, defectarea sistemului de propulsie, defectarea radarului, sisteme vitale și automatizate, în canale înguste sau în șenalul navigabil, și altele asemenea prevăzute în convențiile internaționale și în regulamentele de navigație.

(8) În ceea ce privește schimbul de informații dintre pilot și comandant instruirea inițială și cea periodică trebuie să cuprindă:

a) cerințe obligatorii privind furnizarea informațiilor;

b) recunoașterea limbii utilizate de echipajul navei, a impedimentelor culturale, psihologice și fiziologice pentru interacțiune și comunicare efectivă, precum și tehnicile pentru depășirea acestor impedimente;

c) cele mai bune practici pentru zona respectivă de pilotaj.

(9) Cursurile obligatorii prevăzute în anexa nr. 2 se desfășoară numai în cadrul unei forme de pregătire aprobată. Valabilitatea acestor cursuri este de 5 ani de la data absolvirii. Dovada efectuării cursurilor obligatorii se face prin adeverințe de absolvire.

CAPITOLUL VII: Competență continuă

Art. 6

(1) Prelungirea valabilității brevetului de pilot maritim se face pe perioade de 5 ani, cu îndeplinirea următoarelor cerințe:

a) posedă cunoștințe de actualitate privind navigația în zona pentru care i s-a eliberat brevetul;

b) îndeplinește cerințele privind standardele medicale prevăzute la art. 4;

c) cunoaște legislația în vigoare privind activitatea de pilotaj și zona unde se desfășoară această activitate;

d) dovedește menținerea competenței profesionale cu o adeverință eliberată de societatea de pilotaj, prin care se atestă că a activat în funcția de pilot maritim cel puțin 24 de luni în ultimii 3 ani;

e) prezintă adeverințe valabile de absolvire a cursurilor obligatorii prevăzute în anexa nr. 2.

(2) Cunoștințele prevăzute la alin. (1) lit. a) și c) se dovedesc prin adeverințe privind activitatea profesională emise de societatea de pilotaj, absolvirea unor cursuri de pregătire profesională continuă sau pe bază de examen.

(3) Pentru a continua să fie recunoscuți apți de serviciu în funcția de pilot maritim, deținătorii de brevete de pilot maritim, care nu îndeplinesc prevederile alin. (1), trebuie să facă dovada îndeplinirii standardelor de competență pentru brevetul respectiv, prin examen sau prin absolvirea unui curs aprobat de reconfirmare specific funcției înscrise în certificat.

(4) Atunci când un pilot maritim absentează de la serviciu pe o perioadă mai mare de 3 luni, datorită oricăror motive, ANR trebuie să se asigure că acel pilot va fi refamiliarizat cu zona de pilotaj înaintea reîntoarcerii la serviciu prin efectuarea unui număr de 3 manevre sub supravegherea unui pilot maritim cu brevet valabil.

CAPITOLUL VIII: Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 7

(1) Metodele de verificare și criteriile de evaluare a competenței pentru fiecare certificat emis vor fi aprobate de ANR prin Metodologia de organizare și desfășurare a examenelor de evaluare a competenței în vederea emiterii brevetelor/certificatelor de capacitate personalului navigant maritim, maritim portuar și de căi navigabile interioare.

(2) Brevetele de pilot maritim emise anterior intrării în vigoare a prezentului ordin se vor preschimba în brevete de pilot maritim I sau pilot maritim II în baza recomandării societății de pilotaj în care pilotul maritim își desfășoară activitatea.

(3) Posesorii de brevete de pilot maritim pentru o anumită zonă pot obține din oficiu, la solicitare, brevetul de pilot maritim aspirant pentru o altă zonă. În baza unui stagiu de pilot maritim aspirant de minimum 6 luni, aceștia pot accede la examenul de brevet de pilot maritim II, pentru zona solicitată, cu excepția brevetelor de pilot maritim pentru zona Canalul Dunăre - Marea Neagră.

(4) Posesorii brevetelor de căpitan fluvial pentru canale navigabile categoria D cu un stagiul de 24 de luni pe funcție pot primi din oficiu brevetul de pilot maritim II pentru zona Canalul Dunăre - Marea Neagră.

Art. 8

Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul regulament.

ANEXA Nr. 1: STANDARDE DE COMPETENȚĂ PENTRU BREVETAREA PILOȚILOR MARITIMI

CAPITOLUL I: Cerințe obligatorii pentru brevetarea piloților maritimi pentru porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia

SECȚIUNEA A: Pilot maritim aspirant pentru porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia

Art. 1

Brevetul de pilot maritim aspirant pentru porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia se poate obține din oficiu de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

a) deține un brevet de comandant pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare, în termen de valabilitate;

b) a urmat un curs de specializare aprobat;

sau

a) deține un brevet de ofițer punte secund pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare, în termen de valabilitate;

b) are un stagiu de îmbarcare aprobat ca ofițer punte secund pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare, de 24 de luni, din care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani;

c) a urmat un curs de specializare aprobat;

sau

a) deține un brevet de căpitan maritim portuar în termen de valabilitate;

b) are un stagiu de îmbarcare aprobat pe remorcher maritim de 60 de luni, din care cel puțin 36 de luni în ultimii 5 ani;

c) a urmat un curs de specializare aprobat.

SECȚIUNEA B: Pilot maritim II pentru porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia

Art. 2

Brevetul de pilot maritim II pentru porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

a) deține un brevet de pilot maritim aspirant pentru porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia, în termen de valabilitate;

b) are un stagiu de îmbarcare confirmat de societatea de pilotaj, de 12 luni pe funcția de pilot maritim aspirant pentru porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia.

SECȚIUNEA C: Pilot maritim I pentru porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia

Art. 3

Brevetul de pilot maritim I pentru porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

a) deține un brevet de pilot maritim II pentru porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia, în termen de valabilitate;

b) are un stagiu de îmbarcare confirmat de societatea de pilotaj, de minimum 24 de luni pe funcția de pilot maritim II pentru porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia.

CAPITOLUL II: Cerințe obligatorii pentru brevetarea piloților maritimi pentru sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și km 175, precum și în porturile situate pe acest sector

SECȚIUNEA D: Pilot maritim aspirant pentru sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și km 175, precum și în porturile situate pe acest sector

Art. 4

Brevetul de pilot maritim aspirant pentru sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și km 175, precum și în porturile situate pe acest sector se poate obține din oficiu de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

a) deține un brevet de comandant pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare, în termen de valabilitate, sau un brevet ofițer punte secund pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare, în termen de valabilitate;

b) a urmat un curs de specializare aprobat;

sau

a) deține un brevet de ofițer punte pentru nave cu un tonaj brut de 500 sau mai mare, în termen de valabilitate;

b) are un stagiu de îmbarcare de 48 de luni pe funcție, din care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani;

c) a urmat un curs de specializare aprobat;

sau

a) deține un brevet de căpitan fluvial categoria A sau B, în termen de valabilitate;

b) are un stagiu de îmbarcare de 24 de luni pe nave de navigație interioară, din care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani;

c) a urmat un curs de specializare aprobat.

SECȚIUNEA E: Pilot maritim II pentru sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și km 175, precum și în porturile situate pe acest sector

Art. 5

Brevetul de pilot maritim II pentru sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și km 175, precum și în porturile situate pe acest sector se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

a) deține un brevet de pilot maritim aspirant pentru sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și km 175, precum și în porturile situate pe acest sector, în termen de valabilitate;

b) are un stagiu de îmbarcare de 12 luni ca pilot maritim aspirant pentru sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și km 175, precum și în porturile situate pe acest sector și minimum 20 de voiaje pe zona de navigație pentru care se solicită brevetarea, confirmate de societatea de pilotaj.

SECȚIUNEA F: Pilot maritim I pentru sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și km 175, precum și în porturile situate pe acest sector

Art. 6

Brevetul de pilot maritim I pentru sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și km 175, precum și în porturile situate pe acest sector se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

a) deține un brevet de pilot maritim II pentru sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și km 175, precum și în porturile situate pe acest sector, în termen de valabilitate;

b) are un stagiu de îmbarcare de 24 de luni pe funcția de pilot maritim II pentru sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și km 175, precum și în porturile situate pe acest sector și minimum 20 de voiaje pe Dunăre, confirmate de societatea de pilotaj.

CAPITOLUL III: Cerințe obligatorii pentru brevetarea piloților maritimi pentru Canalul Dunăre - Marea Neagră

SECȚIUNEA G: Pilot maritim aspirant pentru Canalul Dunăre - Marea Neagră

Art. 7

Brevetul de pilot maritim aspirant pentru Canalul Dunăre - Marea Neagră se poate obține din oficiu de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

a)deține un brevet de comandant pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare, în termen de valabilitate, sau un brevet de ofițer punte secund pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare, în termen de valabilitate;

b)a urmat un curs de specializare aprobat;

sau

a)deține un brevet de ofițer punte pentru nave cu un tonaj brut de 500 sau mai mare, în termen de valabilitate;

b)are un stagiu de îmbarcare de 48 de luni pe funcție, din care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani;

c)a urmat un curs de specializare aprobat;

sau

a)deține un brevet de căpitan fluvial categoria A sau B, în termen de valabilitate;

b)are un stagiu de îmbarcare de 24 de luni pe nave de navigație interioară, din care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani;

c)a urmat un curs de specializare aprobat.

SECȚIUNEA H: Pilot maritim II pentru zona Canalul Dunăre - Marea Neagră

Art. 8

Brevetul de pilot maritim II pentru Canalul Dunăre - Marea Neagră se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

a)deține un brevet de pilot maritim aspirant pentru Canalul Dunăre - Marea Neagră, în termen de valabilitate;

b)are un stagiu de îmbarcare de 12 luni ca pilot maritim aspirant pentru Canalul Dunăre - Marea Neagră și minimum 20 de voiaje pe Canalul Dunăre - Marea Neagră, confirmate de societatea de pilotaj.

ANEXA Nr. 2: LISTA cursurilor obligatorii necesare eliberării și prelungirii valabilității brevetelor de pilot maritim

A. Cursurile obligatorii necesare eliberării și prelungirii valabilității brevetelor de pilot maritim pentru porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia

Nr. crt.	Denumirea cursului
1.	Navigație radar, radar plotting și folosirea ARPA - nivel operațional
2.	Limba engleză maritimă
3.	Certificat de operator GMDSS-ROC
4.	Tehnici individuale de supraviețuire pe mare
5.	Competență în utilizarea mijloacelor de salvare și supraviețuire, cu excepția bărcilor rapide de salvare
6.	Primul ajutor medical
7.	Coordonarea echipei de cart în comanda de navigație
8.	Manevra navei - proceduri de manevră de urgență - exerciții pe simulator de navigație

B. Cursurile obligatorii necesare eliberării și prelungirii valabilității brevetelor de pilot maritim:

1. pentru sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și km 175, precum și în porturile situate pe acest sector;
2. pentru Canalul Dunăre - Marea Neagră.

Nr. crt.	Denumirea cursului
1.	Utilizator radar pe căile navigabile interioare
2.	Operator radiotelefonist în serviciul radiotelefonice pe căile navigabile
3.	Limba engleză maritimă
4.	Manevra navei - proceduri de manevră de urgență - exerciții pe simulator de navigație