

AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

CONSTANȚA



CERERE ÎNSCRIERE /
ATRIBUIRE
ENI⁽¹⁾

Nr. intrare _____

Data _____

Subsemnatul/Subscrisa⁽²⁾.....
CNP/CUI.....Cod fiscal.....Banca.....Cont.....
cu domiciliul/sediul în localitatea..... str. ⁽³⁾.....
nr., bloc....., scara....., etaj....., ap., județ/sector....., cod poștal.....,
căsuță poștală....., telefon⁽⁴⁾....., fax⁽⁴⁾....., e-mail.....,
web site.....în calitate de proprietar / reprezentant al proprietarului navei cu nume / număr de
identificare....., **tip navă conform O.M.T. nr.1447/2008**.....
capacitate de încărcare (t)....., nr.evidență centralizată A.N.R. înmatriculată la Căpitania Portului
..... sub nr. matricol..... C.I.N⁽⁵⁾..... aflată în ⁽⁶⁾.....

solicite :

înscrierea⁽⁷⁾ ENI⁽⁸⁾.....conform certificatului comunitar nr...../ data..... emis⁽⁹⁾ de către

atribuirea⁽¹⁰⁾ ENI .

Nava îndeplinește **unul din criteriile**⁽¹¹⁾ reglementate de prevederile O.M.T. nr.1447/2008 enumerate mai jos :

Nave cu $L \geq 20$ m ori

Nave cu $L \times B \times T \geq 100$ m³

Sau

Remorche/ Împingătoare destinate să remorcheze/împingă ori să deplaseze la ureche

Nave de navigație interioară ⁽¹²⁾

Instalații plutitoare, ori

Nave destinate transportului de pasageri care transportă mai mult de 12 pasageri suplimentar față de echipaj **ori**

Instalații plutitoare.

.....
Nume Prenume.....

Semnătura⁽¹³⁾.....

L.S.



Spațiu rezervat Inspectoratului tehnic⁽¹⁴⁾..... pentru aplicarea vizei.

Nava sus-menționată intră sub incidența prevederilor art.2 alin(1) din O.M.T. nr.1447/2008.

Nava sus-menționată intră sub incidența prevederilor art.2 alin(2) din O.M.T. nr.1447/2008.

.....
Nume Prenume.....

Semnătura⁽¹³⁾.....

L.S.



Întocmită în două exemplare, pe propria răspundere, cunoscând că declarațiile inexacte sunt pedepsite conform legii.

Notă: (1) ENI- Numărul european unic de identificare a navei de navigație interioară ;

ENI se solicită odată cu cererea de emitere a Certificatului comunitar, în conformitate cu O.M.T. nr.1447/2008 ;

Cererea de atribuire ENI se transmite Serviciului Înmatriculării Nave – A.N.R. după aplicarea vizei de către Inspectoratul tehnic ;

Nu se atribuie ENI: construcțiilor plutitoare, mijloacelor plutitoare, bacurilor de trecere, navelor/ambarcațiunilor de pescuit, navelor auxiliare de pescuit ;

(2) Se completează cu datele de identificare ale persoanei fizice/juridice;

(3) Se completează, după caz, cu P-ța, B-dul, Calea, Șos., Intr., Aleea, Prelungirea, Comuna etc.;

(4) Se completează cu prefix - număr;

(5) Se completează numai în cazul ambarcațiunilor de agrement cu $20 \leq L < 24$;

(6) Se completează cu locul în care se află nava;

(7) Înscirerea înseamnă operațiunea de preluare a numărului european de identificare menționat în certificatul de navă valabil (în conformitate cu

Regulamentul de inspecție a navelor pe Rin) în vederea menționării în registrul matricol și în atestatul de bord ;

(8) Se va înscrie ENI menționat în certificatul de navă valabil în conformitate cu Regulamentul de inspecție a navelor pe Rin sau, după caz, completat prin marcarea pe prima poziție a cifrei «0» ;

(9) Se va menționa autoritatea competentă a statului membru UE care a emis certificatul comunitar ;

(10) Atribuirea ENI înseamnă operațiunea specifică ANR conform prevederilor O.M.T. 1447/2008 ;

(11) Se bifează una din casete, corespunzătoare criteriului îndeplinit de navă ;

(12) Nave de navigație interioară cu $L \geq 20$ m sau $L \times B \times T \geq 100$ m³ ;

(13) Se completează cu numele, prenumele, funcția, semnătura și ștampila;

(14) Se va nomina Inspectoratul tehnic care efectuează inspecția navei în vederea eliberării certificatului comunitar.