

## CRITERIILE DE AUTORIZARE A PERSOANELOR JURIDICE

### A. CRITERII GENERALE (DOCUMENTE NECESARE PENTRU AUTORIZARE)

1. Cerere tip (**F01ICSN16**);
2. **Copie de pe actul constitutiv** cu încheierea de legalizare de la tribunal, în care să fie inclusă activitatea conform codului CAEN;
3. **Certificat de înregistrare la Registrul comerțului**, care să conțină și Codul unic de înregistrare;
4. **Certificat constatator complet de la Camera de Comerț**, care să ateste că nu e declarat în stare de faliment;
5. **Împuternicire** (numire) pentru conducătorul activității;
6. Conducătorul activității să își poată demonstra onorabilitatea printr-un extras de **cazier judiciar** fără condamnări penale pentru săvârșirea de infracțiuni privind siguranța navigației, protecția mediului sau infracțiuni contra patrimoniului, prevăzute de titlul III al părții speciale a Codului penal al României, și pentru care să nu fi intervenit reabilitarea;
7. Conducătorul activității să își poată demonstra capacitatea profesională, fie prin **diplome** care atestă dobândirea de cunoștințe în domeniul activității pentru care se solicită autorizarea, fie prin **copie de pe cartea de muncă** din care să rezulte o experiență practică relevantă, de minimum 3 ani, într-o societate comercială care a desfășurat efectiv activitatea pentru care solicită autorizarea;
8. **Certificat de bonitate bancară** / scrisoare bancară eliberată de bănci românești, autorizate de Banca Națională a României, prin care să își poată demonstra capacitatea financiară privind desfășurarea activității, să se ateste faptul că persoana juridică are deschise conturi și își derulează încasările și plățile prin respectiva bancă, precum și bonitatea persoanei juridice.

**B. CRITERII SPECIFICE ( DOCUMENTE NECESARE PENTRU AUTORIZARE ) CE TREBUIESC ÎNDEPLINITE DE AGENȚII ECONOMICI PENTRU OBTINEREA AUTORIZAȚIEI DE EFECTUARE A ACTIVITĂȚII DE TRANSPORTURI PUBLICE MARITIME DE MĂRFURI ȘI / SAU DE PERSOANE ( PMMP ) ȘI TRANSPORTURI MARITIME ÎN FOLOS PROPRIU DE MĂRFURI ȘI / SAU DE PERSOANE ( FPM )**

1. **Lista cu nave** - să demonstreze că dețin dotarea tehnică minimă necesară adecvată activității, că aceasta are caracteristicile necesare și **certIFICATELE obligatorii** pentru confirmarea acceptabilității sub aspectul siguranței navigației, al protecției mediului și al asigurării condițiilor de muncă și de viață pentru personalul angajat și al altor condiții prevăzute de lege și că este înregistrată la autoritățile competente;

2. Să facă dovada că au dreptul de folosință asupra navelor și utilajelor din dotare, fie prin prezentarea de dovezi că sunt proprietarii acestora, fie prin prezentarea unui contract de leasing sau de închiriere, care le dă dreptul să le utilizeze pentru o perioadă de cel puțin un an, iar contractul să fie înregistrat în registrele autorității competente (**acte de proprietate și copie de pe foaia matricolă**);

3. **Lista cu personalul angajat;**

4. Să utilizeze numai personal de execuție care îndeplinește condițiile necesare sub aspectul confirmării competenței și al înmatriculării lui la autoritățile competente, dacă legea prevede astfel. Dovezile privind îndeplinirea acestui criteriu nu se prezintă la solicitarea autorizației, dar agentul economic are obligația să le prezinte la solicitarea organelor de control;

5. În cazul în care agentul economic desfășoară activitatea de transport maritim în ape internaționale, acesta trebuie să facă dovada că a constituit o **garanție bănească pentru acoperirea riscului de neplată și de abandonare în străinătate a echipajelor navelor sale**, după cum urmează:

- 60.000 dolari S.U.A. pentru agenții economici care dețin în gestiune și exploatare un parc de până la 4 nave;
- 100.000 dolari S.U.A. pentru agenții economici care dețin în gestiune și exploatare un parc de 5-9 nave;
- 200.000 dolari S.U.A. pentru agenții economici care dețin în gestiune și exploatare un parc de peste 10 nave.

6. Pentru a desfășura activitățile de transport naval cu simbolurile PMMP, FPM cu nave care au tonajul brut mai mare de 500, agenții economici trebuie să facă dovada că dețin un document de conformitate (**DOC**) care atestă îndeplinirea de către aceștia a cerințelor Codului internațional de management pentru exploatarea în siguranță a navelor și pentru prevenirea poluării (Codului internațional de management al siguranței - Codul I.S.M.), adoptat de către Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția A 741(18) din 4 noiembrie 1993, acceptat de România prin Legea nr. [85/1997](#), modificată prin Legea nr. [681/2002](#), pentru toate tipurile de nave maritime aflate în operarea acestora. Agenții economici trebuie să facă dovada că navele maritime cu tonajul brut mai mare de 500, aflate în operarea lor pentru a fi utilizate în cadrul acestor activități, dețin un certificat de management al siguranței (**SMC**), eliberat în conformitate cu prevederile Codului I.S.M.;

7. Asigurare pentru nave si echipaj.

**C. CRITERII SPECIFICE (DOCUMENTE NECESARE PENTRU AUTORIZARE) CE TREBUIESC ÎNDEPLINITE DE AGENȚII ECONOMICI PENTRU OBTINEREA AUTORIZAȚIEI DE EFECTUARE A ACTIVITĂȚII DE TRANSPORTURI PUBLICE FLUVIALE DE MĂRFURI ȘI / SAU DE PERSOANE ( PFMP ) ȘI TRANSPORTURI FLUVIALE ÎN FOLOS PROPRIU DE MĂRFURI ȘI / SAU DE PERSOANE ( FPF )**

1. **Lista cu nave** - să demonstreze că dețin dotarea tehnică minimă necesară desfășurării activității, **navele** acestora **respectă condițiile minime în conformitate cu reglementările în vigoare** sub aspectul siguranței navigației, al protecției mediului, al asigurării condițiilor de muncă și de viață și al altor condiții prevăzute de lege și că este înregistrată la autoritățile competente;

2. Să facă dovada că au dreptul de folosință asupra navelor și utilajelor din dotare, fie prin prezentarea de dovezi că sunt proprietarii acestora, fie prin prezentarea unui contract de leasing sau de închiriere, care le dă dreptul să le utilizeze pentru o perioadă de cel puțin un an, iar contractul să fie înregistrat în registrele autorității competente (**acte de proprietate și copie de pe foaia matricolă**);

3. **Lista cu personalul angajat;**

4. Să utilizeze numai personal de execuție care îndeplinește condițiile necesare sub aspectul confirmării competenței și al înmatriculării lui la autoritățile competente, dacă legea prevede astfel. Dovezile privind îndeplinirea acestui criteriu nu se prezintă la solicitarea autorizației, dar agentul economic are obligația să le prezinte la solicitarea organelor de control;

5. În cazul în care agentul economic efectuează transporturi de marfă cu nave a căror capacitate de încărcare la pescaj maxim este mai mare de 200 tone, fără a include în această categorie agenții economici care au în operare bacuri de traversare a căilor navigabile interioare de orice capacitate, acesta trebuie să îndeplinească și următoarele criterii specifice:

a. criteriul general capacitate profesională, prevăzut la art. 2 lit. f), poate fi îndeplinit nu de conducătorul activității, ci de o persoană desemnată de acesta și care coordonează efectiv și în permanență activitatea de transport naval simbol PFMP;

b. criteriul general capacitate profesională a conducătorului activității sau a persoanei desemnate de acesta este considerat îndeplinit dacă se face dovada că respectivele persoane dețin cunoștințele din materiile prevăzute în anexa la prezentele criterii de autorizare sau că au acumulat o experiență practică de cel puțin trei ani într-o societate comercială care a desfășurat efectiv activități de transport fluvial. Evaluarea îndeplinirii acestui criteriu se face în conformitate cu normele metodologice cuprinse în anexa nr. 3 la ordin.

6. Criteriile specifice prevăzute se completează cu prevederile referitoare la restricțiile impuse de art. 48 din Ordonanța Guvernului nr. [42/1997](#) privind transportul naval, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [412/2002](#), în legătură cu utilizarea, la anumite activități, numai de nave care arborează pavilionul român;

7. Asigurare pentru nave și echipaj – **opțional**.

**D. CRITERII SPECIFICE (DOCUMENTE NECESARE PENTRU AUTORIZARE) CE TREBUIESC ÎNDEPLINITE DE AGENȚII ECONOMICI PENTRU OBTINEREA AUTORIZAȚIEI DE EFECTUARE A URMĂTOARELOR ACTIVITĂȚI CONEXE ACTIVITĂȚILOR DE TRANSPORT NAVAL :**

- b)2. activități în legătură cu operarea navelor;
- b)2.1. încărcarea/descărcarea navelor (IDN);
- b)2.2. stivuirea mărfurilor (SM);
- b)2.3. amararea mărfurilor (AM);
- b)2.4. depozitarea mărfurilor (DM);
- b)2.6. curățarea hambarelor și magaziilor navelor (CHMN);
- b)2.7. curățarea și degazarea tancurilor navelor (CDTN);
- c)2. activități auxiliare activității de transport naval;
- c)2.4. reparații la nave în afara șantierelor navale (RN).

1. Să facă dovada că au acceptul administrației portuare și/sau de căi navigabile pentru desfășurarea activității pentru care au solicitat autorizarea (**acordul administrației**);

2. Să facă dovada că dețin elemente de suprastructură portuară, cum ar fi: **spații de depozitare și spații tehnologice adecvate, în proprietate, sau prin închiriere ori prin concesiune pe o perioadă de cel puțin un an de zile;**

3. Să facă dovada că dețin dotarea tehnică necesară desfășurării respectivei activități, cum ar fi: macarale, stivuitoare, tractoare, scule, utilaje și instalații pentru manipularea mărfurilor;

4. Pentru amararea mărfurilor se acordă autorizație numai dacă există un contract încheiat cu un operator portuar, pentru prestarea activității de amarare a mărfurilor;

**5. Lista cu personalul angajat;**

6. Să utilizeze numai personal de execuție, angajat pentru muncă în condiții legale, care îndeplinește condițiile necesare sub aspectul confirmării competenței profesionale și al înmatriculării lui la autoritățile competente, dacă legea prevede astfel. Dovezile privind îndeplinirea acestui criteriu nu se prezintă la solicitarea autorizației, dar agentul economic are obligația să le prezinte la solicitarea organelor de control.

**7. Certificat de atestare a capacității tehnice de a produce produse, servicii și echipamente în domeniul naval** eliberat de Inspectoratul Teritorial Tehnic.

**E. CRITERII SPECIFICE ( DOCUMENTE NECESARE PENTRU AUTORIZARE ) CE TREBUIESC ÎNDEPLINITE DE AGENȚII ECONOMICI PENTRU OBȚINEREA AUTORIZAȚIEI DE EFECTUARE A ACTIVITĂȚII CONEXE ACTIVITĂȚILOR DE TRANSPORT NAVAL :**

- b)2.5. agenturarea navelor (AN):

1. Să fie persoane juridice române;
2. Să facă dovada că au acceptul administrației portuare și/sau de căi navigabile pentru desfășurarea activității pentru care au solicitat autorizarea (**acordul administrației**);
3. Să facă dovada că dețin spațiul adecvat pentru desfășurarea activității;
4. Să facă dovada că este agent economic specializat;
5. Lista cu personalul angajat.

**F. CRITERII SPECIFICE ( DOCUMENTE NECESARE PENTRU AUTORIZARE ) CE TREBUIESC ÎNDEPLINITE DE AGENȚII ECONOMICI PERSOANE JURIDICE PENTRU OBTINEREA AUTORIZAȚIEI DE EFECTUARE A ACTIVITĂȚILOR CONEXE ACTIVITĂȚILOR DE TRANSPORT NAVAL :**

- b)2.8. buncherajul navelor (BN) și a activităților auxiliare activităților de transport naval,
- c)2.1. dragajul de extracție (DE),
- c)2.2. asistență, salvare și ranfluare a navelor (ASRN),
- c)2.3. lucrări de scafandrierie (LS).

1. Lista cu nave, (sau cu cisterne auto, în funcție de mijloacele cu care va presta activitatea) - să demonstreze că dețin dotarea tehnică minimă necesară desfășurării activității și certificarea în conformitate cu reglementările în vigoare sub aspectul siguranței navigației, al protecției mediului, al asigurării condițiilor de muncă și de viață și al altor condiții prevăzute de lege;

2. Să facă dovada că au dreptul de folosință asupra navelor și utilajelor din dotare, fie prin prezentarea de dovezi că sunt proprietarii acestora, fie prin prezentarea unui contract de leasing sau de închiriere, care le dă dreptul să le utilizeze pentru o perioadă de cel puțin un an, iar contractul să fie înregistrat în registrele autorității competente;

3. Lista cu personalul angajat - minim 5 scafandri autorizați. Se va depune copie de pe carnetele de scafandru și de pe contractele de muncă pe perioadă nedeterminată;

4. Să utilizeze numai personal de execuție care îndeplinește condițiile necesare sub aspectul confirmării competenței și al înmatriculării lui la autoritățile competente, dacă legea prevede astfel. Dovezile privind îndeplinirea acestui criteriu nu se prezintă la solicitarea autorizației, dar agentul economic are obligația să le prezinte la solicitarea organelor de control;

5. Să facă dovada că au acceptul administrației portuare și/sau de căi navigabile pentru desfășurarea activității pentru care au solicitat autorizarea (**acordul administrației**);

6. Să facă dovada că dețin spațiul adecvat pentru desfășurarea activității;

7. Asigurare pentru nave și echipaj – **opțional**.

**G. CRITERII SPECIFICE ( DOCUMENTE NECESARE PENTRU AUTORIZARE )  
CE TREBUIESC ÎNDEPLINITE DE AGENȚII ECONOMICI PERSOANE JURIDICE  
PENTRU OBTINEREA AUTORIZAȚIEI DE EFECTUARE A ACTIVITĂȚILOR  
CONEXE ACTIVITĂȚILOR DE TRANSPORT NAVAL :**

servicii de siguranță precum:

- pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea în/din porturi și între danele aceluiași port,
  - pilotajul navelor maritime pe căile navigabile,
  - legarea/dezlegarea navelor maritime,
  - remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi,
- care, prin declararea ca obligatorii, au devenit servicii publice de interes național și până la concesionare se pot executa în regim concurențial:

1. Lista cu nave, să demonstreze că dețin dotarea tehnică minimă necesară adecvată activității, că aceasta are caracteristicile necesare și certificatele obligatorii pentru confirmarea acceptabilității sub aspectul siguranței navigației, al protecției mediului și al asigurării condițiilor de muncă și de viață pentru personalul angajat și al altor condiții prevăzute de lege și că este înregistrată la autoritățile competente. Cel puțin unul dintre utilajele de bază, cum ar fi: pilotină, șalupă sau remorcher portuar, trebuie să fie proprietatea agentului economic care solicită autorizarea sau să fie în contract de leasing cu clauză obligatorie de cumpărare de către acesta;

2. Să facă dovada că au dreptul de folosință asupra tuturor navelor și utilajelor din dotare, fie prin prezentarea de dovezi că sunt proprietarii acestora, fie prin prezentarea unui contract de leasing sau de închiriere, care le dă dreptul să le utilizeze pentru o perioadă de cel puțin un an, iar contractul să fie înregistrat în registrele autorității competente;

3. Lista cu personalul angajat;

4. Să utilizeze numai personal de execuție care îndeplinește condițiile necesare sub aspectul confirmării competenței și al înmatriculării lui la autoritățile competente, dacă legea prevede astfel. Să demonstreze că numărul personalului de execuție este suficient de mare pentru derularea serviciului pe o bază permanentă și că acesta este angajat cu contract individual de muncă. Dovezile privind îndeplinirea acestui criteriu nu se prezintă la solicitarea autorizației, dar agentul economic are obligația să le prezinte la solicitarea organelor de control;

5. Să facă dovada că au acceptul administrației portuare și/sau de căi navigabile pentru desfășurarea activității pentru care a solicitat autorizarea (**acordul administrației**);

6. Să facă dovada că dețin spațiul adecvat pentru desfășurarea activității;

7. Criteriile specifice prevăzute se completează cu prevederile referitoare la restricțiile impuse de art. 48 din Ordonanța Guvernului nr. [42/1997](#), aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [412/2002](#), în legătură cu utilizarea, la anumite activități, numai de nave care arborează pavilionul român;

8. Asigurare pentru nave și echipaj – **opțional**.

**H. CRITERII (DOCUMENTE NECESARE PENTRU AUTORIZARE) CE TREBUIESC ÎNDEPLINITE DE PERSOANE FIZICE AUTORIZATE SĂ DESFĂȘOARE ACTIVITĂȚI ECONOMICE ÎN MOD INDEPENDENT PENTRU OBTINEREA AUTORIZAȚIEI DE EFECTUARE A ACTIVITĂȚILOR DE TRANSPORT NAVAL ÎN PORTURI ȘI PE CĂI NAVIGABILE :**

1. Să fie cetățean român sau cetățean străin cu drept de rezidență și de a desfășura în România activitățile economice pentru care solicită autorizarea;
2. Să dețină autorizația pentru desfășurarea de către persoane fizice a unor activități economice în mod independent, eliberată de către primarii comunelor, orașelor, municipiilor, respectiv ai sectoarelor municipiului București, în a căror rază teritorială acesta își are domiciliul;
3. Să fie înregistrat la Registrul comerțului și la organele fiscale teritoriale;
4. Să își poată demonstra onorabilitatea printr-un extras de cazier judiciar fără condamnări penale pentru săvârșirea de infracțiuni privind siguranța navigației, protecția mediului sau infracțiuni contra patrimoniului, prevăzute de titlul III al părții speciale a Codului penal al României, și pentru care să nu fi intervenit reabilitarea;
5. Să își poată demonstra capacitatea profesională, fie prin diplome care atestă dobândirea de cunoștințe în domeniul activității pentru care solicită autorizarea, fie printr-o experiență practică relevantă, de minimum 3 ani, într-o societate comercială care a desfășurat efectiv activitatea pentru care solicită autorizarea;
6. Lista cu navele și/sau dotarea tehnică minimă necesară adecvată activității și că aceasta are caracteristicile necesare, certificatele prevăzute de reglementările aplicabile și că este, dacă este cazul, înregistrată la autoritățile competente **-certificat de situație juridică a navelor**;
7. Să dețină, dacă este cazul, brevete sau certificate care atestă competența sa în conducerea mijloacelor de transport naval utilizate în desfășurarea activității;
8. Să facă dovada că are acceptul administrației portuare și/sau de căi navigabile pentru desfășurarea activității pentru care a solicitat autorizarea (**acordul administrației**);
9. Să facă dovada că deține spațiul adecvat pentru desfășurarea activității.  
(2) Demonstrarea îndeplinirii criteriului prevăzut la pct. 2 se poate face după emiterea autorizației în conformitate cu normele metodologice cuprinse în anexa nr. 3 la ordin, dar, în acest caz, valabilitatea autorizației emise este condiționată de deținerea autorizației pentru desfășurarea de activități economice, eliberată persoanei fizice în conformitate cu Legea nr. [507/2002](#) privind organizarea și desfășurarea unor activități economice de către persoane fizice;
10. Asigurare pentru nave și echipaj.

**I.** Pentru autorizarea asociațiilor familiale, criteriile prevăzute la litera H se aplică în mod similar, cu precizarea ca criteriile prevăzute la lit. a), d) și e) să fie îndeplinite de reprezentantul asociației familiale, iar criteriul de la lit. g), de cel puțin un membru al acesteia.