


Ordonanță nr. 42/1997

din 28/08/1997

privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare 

[Publicat in MOF nr. 221 - 29/08/1997](#)

[Versiune consolidata in 06/08/2003](#)

[Versiune consolidata in 24/12/2003](#)

[Republicare I MOF nr. 210 - 10/03/2004](#)

[Versiune consolidata in 09/10/2006](#)

[Versiune consolidata in 19/11/2007](#)

[Versiune consolidata in 06/06/2008](#)

Versiune consolidata la data de 06/06/2008

Atenție!

Textele actelor actualizate sunt reproduceri neoficiale ale unor acte ce au suferit numeroase modificări de-a lungul timpului, dar care nu au fost republicate în Monitorul Oficial. La astfel de texte nu se va face referire în nici un document oficial ele având numai un caracter informativ. Indaco Systems nu își asumă răspunderea pentru consecințele juridice generate de folosirea acestor acte.

 Text actualizat la data de 06.06.2008. Actul include modificările din următoarele acte:


- O.U.G. [nr. 74/2006](#)
- Legea [nr. 290/2007](#) publicată în MOF nr. 780 din 16/11/2007
- O.U.G. [nr. 70/2008](#) publicată în MOF nr. 425 din 06/06/2008.

- Titlul actului a fost modificat prin art. I pct. 1 din O.U.G. nr. 74/2006.
- A se vedea Legea nr. 290/2007 care prin art. II și III prevede că denumirea "Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului" se înlocuiește cu denumirea "Ministerul Transporturilor" și textul "ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului" se înlocuiește cu textul "ordin al ministrului transporturilor".

CAPITOLUL I


Dispoziții generale


Art. 1. - (1) Transportul maritim și pe căile navigabile interioare este reglementat prin prevederile prezentei ordonanțe și ale altor acte normative, precum și prin prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Prezenta ordonanță stabilește normele specifice aplicabile transportului maritim și pe căile navigabile interioare, modul de organizare a sistemului instituțional din acest domeniu și organismele care fac parte din acest sistem, normele specifice privind desfășurarea în siguranță a navigației, precum și normele specifice aplicabile navelor, personalului acestora și personalului care efectuează activități de transport naval, activități conexe și activități auxiliare acestora. 


 Articolul a fost modificat prin art. I pct. 2 din O.U.G. nr. 74/2006.

Art. 2. - Prevederile prezentei ordonanțe se aplică activităților de transport naval, activităților conexe și activităților auxiliare acestora, care se desfășoară în apele naționale navigabile și în porturile românești, navelor care arborează pavilionul român, navelor care arborează pavilion străin și navighează în apele naționale navigabile ale României, precum și personalului navigant român.

Art. 3. - Prevederile prezentei ordonanțe nu se aplică navelor militare, navelor din dotarea Poliției de Frontieră Române, Poliției Române și Autorității Naționale a Vămirilor, porturilor militare, precum și în zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare, de ordine publică și securitate națională. 

 Articolul a fost modificat prin art. I din O.U.G. [nr. 70/2008](#).

CAPITOLUL II


Sistemul instituțional din domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare 

 Titlul capitolului II a fost modificat prin art. I pct. 4 din O.U.G. nr. 74/2006.


SECȚIUNEA 1


Autoritatea de stat în domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare 

 Titlul secțiunii 1 a fost modificat prin art. I pct. 5 din O.U.G. nr. 74/2006.

Art. 4. - (1) Autoritatea de stat în domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare este Ministerul Transporturilor, denumit în continuare minister, care elaborează și promovează actele normative și normele specifice aplicabile transportului maritim și pe căile navigabile interioare, urmărește aplicarea acestora și asigură ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte. 

(2) Ministerul își exercită atribuțiile prevăzute la alin. (1) direct sau prin delegare de competență prin instituțiile publice, companiile naționale, regiile autonome sau societățile comerciale aflate în subordinea sau sub autoritatea sa.


 Alineatul (1) a fost modificat prin art. I pct. 6 din O.U.G. nr. 74/2006.

Art. 5. - Ministerul își exercită rolul de autoritate de stat în domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare privind activitățile de reglementare, autorizare, coordonare, inspecție, control, supraveghere și certificare a infrastructurii de transport maritim și pe căile navigabile interioare, a navelor, a activităților de transport naval, a activităților conexe și a activităților auxiliare acestora, precum și a personalului care efectuează aceste activități, prin Direcția generală transport naval din cadrul ministerului, denumită în continuare direcție. 

 Articolul a fost modificat prin art. I pct. 7 din O.U.G. nr. 74/2006.

Art. 6. - (1) Direcția exercită atribuțiile ministerului privind coordonarea, supravegherea și controlul instituțiilor publice, companiilor naționale, regiilor autonome și societăților comerciale din domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare, după caz, care funcționează în subordinea sau sub autoritatea ministerului, în ceea ce privește activitățile prevăzute la art. 5.

(2) Organismele prevăzute la alin. (1) formează sistemul instituțional din domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare și exercită, potrivit competențelor atribuite:

- a)** funcția de autoritate de stat în domeniul siguranței navigației și a securității navelor;
- b)** funcția de autoritate portuară și/sau de căi navigabile interioare;
- c)** alte funcții specifice domeniului transportului maritim și pe căile navigabile interioare. 

 Articolul a fost modificat prin art. I pct. 8 din O.U.G. nr. 74/2006, astfel cum a fost modificat prin Legea de aprobare nr. 290/2007.

SECȚIUNEA a 2-a

Autoritatea Navală Română

Art. 7. - Autoritatea Navală Română este autoritatea centrală de specialitate din subordinea ministerului, în domeniul siguranței navigației și al securității navelor, având următoarele atribuții:

a) duce la îndeplinire obligațiile ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte;

b) elaborează normele tehnice naționale privind construcția, întreținerea și repararea navelor și le supune spre aprobare ministerului;

c) certifică și monitorizează conformitatea navelor care arborează pavilionul român și a echipamentelor cu normele tehnice naționale și cu prevederile convențiilor internaționale la care România este parte;

d) certifică conformitatea companiilor care operează nave care arborează pavilionul român cu prevederile convențiilor internaționale la care România este parte;

e) acordă și emite brevete, certificate de capacitate pentru personalul navigant român, certificate de conducător de ambarcațiune de agrement, precum și atestate de conformitate și recunoaștere;

f) organizează sesiuni de examene pentru obținerea brevetelor, a certificatelor de capacitate, precum și a certificatelor de conducător de ambarcațiune de agrement;

g) monitorizează activitatea formelor de pregătire aprobate în vederea obținerii și menținerii brevetelor și a certificatelor de capacitate ale personalului navigant;

h) acordă dreptul de arborare a pavilionului român, suspendă sau retrage acest drept și emite actele de naționalitate a navelor care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român;

i) efectuează supravegherea navigației și controlul traficului de nave în apele naționale navigabile și în porturile românești;

j) efectuează inspecția și controlul navelor, indiferent de pavilionul acestora, în apele naționale navigabile și în porturile românești, privind respectarea prevederilor legale naționale în domeniu și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte;

k) efectuează controlul statului pavilionului la navele maritime care arborează pavilionul român;

l) efectuează controlul statului portului la navele maritime care arborează pavilionul altor state și care se află în apele naționale navigabile și în porturile românești;

m) efectuează înmatricularea și ține evidența navelor care arborează pavilionul român, a navelor aflate în construcție în România și a personalului navigant român;

n) coordonează activitățile de căutare și salvare a vieții omenești, a navelor și aeronavelor aflate în pericol pe mare și în apele naționale navigabile ale României;

o) coordonează activitățile de prevenire a poluării apelor de către navele aflate în apele naționale navigabile și, împreună cu autoritățile de protecție a mediului, coordonează intervenția pentru depoluare;

p) asigură supravegherea tehnică privind certificarea siguranței construcției navelor care arborează pavilionul român, în conformitate cu normele tehnice obligatorii de construcție aprobate de minister sau ale organizațiilor recunoscute, la solicitarea proprietarului navei;

q) efectuează supravegherea tehnică a lucrărilor de construcție a navelor care urmează să arboreze pavilionul român și efectuează certificarea materialelor și a echipamentelor utilizate la construcția acestora, la solicitarea proprietarului navei;

r) efectuează supravegherea tehnică și certificarea construcției containerelor, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte;

s) eliberează certificate de tonaj navelor care arborează pavilionul român;

t) cercetează, prin căpitanii de port, evenimentele și accidente de navigație;


u) sancționează contravențional persoanele care încalcă prevederile legale privind navigația și poluarea apelor naționale navigabile de către nave, dacă faptele acestora nu întrunesc elementele constitutive ale unei infracțiuni;

v) transcrie constituirea, transmiterea sau stingerea drepturilor reale asupra navelor care arborează pavilionul român, precum și asupra navelor aflate în construcție;

x) reprezintă statul român în organismele internaționale pe bază de mandat acordat în condițiile legii;

y) alte atribuții stabilite prin actul normativ de organizare și funcționare a Autorității Navale Române.



 Articolul a fost modificat prin art. 1 pct. 9 din O.U.G. [nr. 74/2006](#), astfel cum a fost modificat prin Legea de aprobare [nr. 290/2007](#).

Art. 8. - (1) Autoritatea Navală Română se înființează ca instituție publică cu personalitate juridică, cu finanțare extrabugetară, prin fuziunea Inspectoratului Navigației Civile - I.N.C. cu Regia Autonomă "Registrul Naval Român".

(2) Autoritatea Navală Română preia toate drepturile și obligațiile celor două persoane juridice care se desființează.

(3) Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Navale Române se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

Art. 9. - (1) Autoritatea Navală Română este condusă de un consiliu de conducere compus din 11 membri dintre care unul este președinte și director general.

(2) Membrii consiliului de conducere, precum și președintele acestuia se numesc și se revocă prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) Salarizarea directorului general și indemnizația membrilor consiliului de conducere se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

(4) Personalul salariat din cadrul Inspectoratului Navigației Civile - I.N.C. și al Regiei Autonome "Registrul Naval Român" este considerat transferat în cadrul Autorității Navale Române începând cu data înființării acesteia.

(5) Salarizarea personalului Autorității Navale Române se face potrivit reglementărilor în vigoare pentru instituțiile publice cu finanțare extrabugetară. Drepturile de salarizare și celelalte drepturi de personal se stabilesc prin contractul colectiv de muncă.


(6) Personalul transferat beneficiază de salariile și drepturile avute anterior organizării Autorității Navale Române, până la încheierea contractului colectiv de muncă.


(7) Pentru activitățile și operațiunile specifice desfășurate sau pentru activitățile efectuate în legătură cu acestea Autoritatea Navală Română percepe tarife stabilite prin ordin al ministrului transporturilor.

(8) Pentru activitățile pe care le efectuează în scopul îndeplinirii obligațiilor ce revin statului în temeiul prevederilor unor convenții și acorduri internaționale la care România este parte, Autoritatea Navală Română primește fondurile necesare acoperirii cheltuielilor, de la bugetul de stat, prin bugetul ministerului.


(9) Autoritatea Navală Română își exercită atribuțiile prin aparatul propriu, prin căpităniile de port și prin inspectoratele tehnice, care sunt organe teritoriale operative ale acesteia.

SECȚIUNEA a 3-a

Administrații portuare și/sau de căi navigabile interioare 


 Titlul secțiunii a 3-a a fost modificat prin art. I pct. 10 din O.U.G. nr. 74/2006.


Art. 10. - (1) Funcția de autoritate portuară și/sau de căi navigabile interioare este îndeplinită de administrațiile portuare și/sau de căi navigabile interioare, care au ca principal obiect de activitate aplicarea politicii portuare și de căi navigabile interioare, elaborată de minister, coordonarea activităților care se desfășoară în porturi și pe căile navigabile interioare și implementarea programelor de dezvoltare a infrastructurilor portuare și de căi navigabile interioare.

(2) Modul de organizare și funcționare a activităților în porturi și pe căile navigabile interioare, de administrare a porturilor și a căilor navigabile interioare, de utilizare a infrastructurii portuare și de căi navigabile interioare, aparținând domeniului public, se stabilește prin lege. 

 Articolul a fost modificat prin art. I pct. 11 din O.U.G. nr. 74/2006.

SECȚIUNEA a 4-a

Sistemul de educare, pregătire profesională și perfecționare a personalului din domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare 


 Titlul secțiunii a 4-a a fost modificat prin art. I pct. 12 din O.U.G. nr. 74/2006.


Art. 11. - (1) Activitățile de educare, respectiv pregătirea profesională și perfecționarea personalului navigant român, se desfășoară numai printr-o formă de pregătire aprobată.

(2) Activitățile de educare privind pregătirea profesională și perfecționarea personalului navigant se desfășoară prin furnizori de educație acreditați în condițiile legii.


(3) Activitățile de perfecționare obligatorii în domeniu se desfășoară prin Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturile Navale - CERONAV, instituție publică aflată în subordinea Ministerului Transporturilor, denumit în continuare CERONAV.


(4) Pentru activitățile și operațiunile specifice desfășurate, CERONAV percepe tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.

(5) Forma de pregătire aprobată pentru obținerea și menținerea valabilității brevetelor și certificatelor personalului navigant reprezintă totalitatea cursurilor organizate de un furnizor de educație, de formare profesională sau de perfecționare, aprobate de Autoritatea Navală Română. 

 Articolul a fost modificat prin art. I pct. 13 din O.U.G. nr. 74/2006, astfel cum a fost modificat prin Legea de aprobare nr. 290/2007.

Art. 12. - (1) CERONAV își poate desfășura activitatea de perfecționare profesională și prin intermediul unor furnizori de educație acreditați de Ministerul Transporturilor, conform legii.

(2) Furnizorii de educație privind serviciile de pregătire și perfecționare a personalului din transportul maritim și pe căile navigabile, care au fost acreditați sau supuși unei proceduri similare în vederea desfășurării acestor activități într-un stat membru al Uniunii Europene ori aparținând Spațiului Economic European, sunt exceptați de la cerința acreditării prevăzute la alin. (1). 


 Articolul a fost modificat prin art. I pct. 14 din O.U.G. nr. 74/2006, astfel cum a fost modificat prin Legea de aprobare [nr. 290/2007](#).


Art. 13. - (1) Autoritatea Navală Română are obligația să monitorizeze permanent respectarea condițiilor în baza cărora au fost aprobate formele de pregătire prevăzute la art. 11 alin. (5), modul de derulare a acestora, inclusiv calificarea și experiența personalului didactic și ale instructorilor, precum și baza tehnico-materială aferentă.

(2) Dacă în cadrul procesului de monitorizare se constată nerespectarea criteriilor de acreditare în baza cărora cursurile organizate de un furnizor de educație au fost aprobate, Autoritatea Navală Română va notifica furnizorul de educație, pentru ca într-o perioadă limitată de timp să remedieze deficiențele constatate.

(3) Dacă furnizorul de educație nu remediază deficiențele constatate de Autoritatea Navală Română, comisia de evaluare va propune suspendarea acreditării pe o perioadă de maximum 3 luni.

(4) Dacă deficiențele constatate nu au fost remediate după expirarea termenului de suspendare, Autoritatea Navală Română va decide anularea acreditării acordate furnizorului de educație pentru desfășurarea unui anumit curs.

(5) Toate cursurile sau programele de formare profesională aflate în desfășurare în momentul emiterii unei decizii de suspendare ori anulare a acreditării vor fi finalizate sub supravegherea comisiei de evaluare acreditate. Pe perioada suspendării sau după anularea acreditării este interzisă începerea unor grupe noi de formare profesională în domeniu. 

 Articolul a fost modificat prin art. I pct. 15 din O.U.G. nr. 74/2006, astfel cum a fost modificat prin Legea de aprobare nr. 290/2007.

CAPITOLUL III


Activități de transport naval

 Capitolul III, ce conține art. 14, a fost abrogat prin art. I pct. 16 din O.U.G. [nr. 74/2006](#).

Art. 14. - Abrogat. 

CAPITOLUL IV

Nave 

 Titlul capitolului IV a fost modificat prin art. I pct. 17 din O.U.G. nr. 74/2006.

SECȚIUNEA 1

Dispoziții generale

Art. 15. - Toate navele maritime și de navigație interioară, care fac obiectul prezentei ordonanțe, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, pe timpul cât navighează sau staționează în apele naționale navigabile ale României și în porturile românești, sunt obligate să respecte prevederile legislației naționale și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte. 🇷🇴

🇷🇴 Articolul a fost modificat prin art. I pct. 18 din O.U.G. nr. 74/2006, astfel cum a fost modificat prin Legea de aprobare nr. 290/2007.

Art. 16. - (1) Orice navă care navighează sau staționează în apele naționale navigabile, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, trebuie să fie conformă cu regulile de clasificare și cu regulile tehnice, precum și cu condițiile de muncă și viață la bordul navelor, prevăzute în acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, astfel încât să nu constituie un pericol pentru siguranța navigației, a persoanelor și a mărfurilor transportate, precum și pentru mediu.

(2) Prevederile alin. (1) se aplică și navelor care navighează sau staționează în apele naționale, altele decât cele navigabile.

(3) Normele tehnice obligatorii pentru navele care arborează pavilionul român privind proiectarea, construcția, modificarea și transformarea sunt cele aprobate de minister sau cele ale unor organizații recunoscute. 🇷🇴

🇷🇴 Alineatul (3) a fost modificat prin art. I pct. 19 din O.U.G. nr. 74/2006.

Art. 16¹. - (1) Conformitatea cu normele tehnice obligatorii de construcție a navelor care arborează pavilionul român se dovedește cu certificate emise de Autoritatea Navală Română sau de o organizație recunoscută, prevăzută în lista redactată și publicată de Comisia Europeană în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene, respectiv în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, după caz.

(2) Conformitatea navelor care arborează pavilionul român cu cerințele tehnice prevăzute în acordurile și convențiile internaționale aplicabile, la care România este parte, se dovedește cu certificate emise de Autoritatea Navală Română sau de o organizație recunoscută cu care Autoritatea Navală Română a încheiat contract de mandat special.

(3) Orice navă care se construiește în alt stat și urmează, la finalizarea lucrărilor, să arboreze pavilionul român trebuie să fie supravegheată în timpul construcției de către Autoritatea Navală Română sau de către o organizație recunoscută cu care Autoritatea Navală Română a încheiat contract de mandat special, în funcție de solicitarea proprietarului navei. 🇷🇴

🇷🇴 Articolul a fost introdus prin art. I pct. 20 din O.U.G. nr. 74/2006, astfel cum a fost modificat prin Legea de aprobare [nr. 290/2007](#).

Art. 17. - Accesul navelor maritime și de navigație interioară, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, în porturile românești și pe căile navigabile interioare este liber și nediscriminatoriu. 🇷🇴

🇷🇴 Articolul a fost modificat prin art. I pct. 21 din O.U.G. nr. 74/2006.

Art. 18. - (1) Supravegherea navigației și controlul traficului în apele naționale navigabile și în porturi se exercită de Autoritatea Navală Română.

(2) Ministerul, prin Autoritatea Navală Română, își exercită autoritatea și asupra navelor care arborează pavilionul român și navighează în marea liberă sau în apele naționale navigabile ale altor state. 🇷🇴

🇷🇴 Articolul a fost modificat prin art. I pct. 22 din O.U.G. nr. 74/2006, astfel cum a fost modificat prin Legea de aprobare nr. 290/2007.

Art. 19. - (1) Reglementările, supravegherea și controlul navigației în apele naționale, altele decât cele navigabile, sunt de competența consiliilor județene, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, pe teritoriul cărora se află aceste ape.

(2) Reglementările prevăzute la alin. (1), întocmite de consiliile județene, respectiv de Consiliul General al Municipiului București, se aprobă de către minister.

(3) Activitatea de supraveghere și control se organizează de consiliile județene, respectiv de Consiliul General al Municipiului București, cu avizul Autorității Navale Române.

Art. 20. - Ministerul urmărește asigurarea condițiilor tehnice minime de navigație în apele naționale navigabile și în porturi, în ceea ce privește adâncimile, semnalizarea, manevrarea și acostarea navelor și altele asemenea.

Art. 21. - (1) Apele naționale navigabile ale României sunt formate din marea teritorială, apele interioare navigabile, radele și acvatoriile portuare, precum și din bazinele șantierelor navale.

(2) Regimul și întinderea mării teritoriale și ale apelor maritime interioare se stabilesc prin lege.

(3) Apele interioare navigabile sunt constituite din:

a) fluviul Dunărea, râurile, canalele și lacurile situate în interiorul teritoriului României, pe porțiunile lor navigabile;

b) apele navigabile de frontieră, de la malul românesc până la linia de frontieră;

c) apele maritime interioare.

(4) Fluviul Dunărea, râurile, canalele și lacurile situate în interiorul teritoriului României, pe porțiunile lor navigabile, precum și apele navigabile de frontieră, de la malul românesc până la linia de frontieră, constituie căile navigabile interioare ale României, denumite în continuare căi navigabile. Căile navigabile, precum și administratorii acestora, din punct de vedere al navigației, sunt stabilite nominal și pe porțiuni, prin hotărâre a Guvernului, la propunerea ministerului.

(5) Acvatoriile portuare sunt constituite din totalitatea suprafețelor apelor incluse în limitele porturilor.

(6) Radele sunt suprafețe de apă destinate adăpostirii sau staționării navelor și, în cazuri speciale, operării navelor și pot fi:

a) rade interioare, care fac parte din acvatoriile portuare;

b) rade exterioare, suprafețe de apă în afara limitelor porturilor.

(7) Bazinele șantierelor navale sunt suprafețe de apă din incinta șantierelor navale, care, împreună cu cheurile aferente, sunt destinate activităților de construcții și reparații de nave.

(8) Abrogat.

Alineatul (7) a fost modificat prin art. I pct. 23 din O.U.G. nr. 74/2006.

- Alineatul (8) a fost abrogat prin art. I pct. 24 din O.U.G. nr. 74/2006.

Art. 22. - Regulile de siguranță a navigației în apele naționale navigabile și în porturi se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

Articolul a fost modificat prin art. I pct. 25 din O.U.G. [nr. 74/2006](#).

SECȚIUNEA a 2-a

Titlu abrogat

Titlul secțiunii a 2-a a fost abrogat prin art. I pct. 26 din O.U.G. nr. 74/2006.

Art. 23. - Sunt nave, în înțelesul prezentei ordonanțe:

a) navele maritime și de navigație interioară de orice tip, propulsate sau nepropulsate, care navighează la suprafață ori în imersie, destinate transportului de mărfuri și/sau de persoane, pescuitului, remorcajului ori împingerii;

b) instalații plutitoare, cum ar fi: drage, elevatoare plutitoare, macarale plutitoare, graifere plutitoare și altele asemenea, cu sau fără propulsie;

c) construcții plutitoare care, în mod normal, nu sunt destinate deplasării, cum ar fi: docuri plutitoare, debarcadere plutitoare, pontoane, hangare plutitoare pentru nave, platforme de foraj și altele asemenea, faruri plutitoare;

d) ambarcațiuni de agrement.

Articolul a fost modificat prin art. I pct. 27 din O.U.G. nr. 74/2006, astfel cum a fost modificat prin Legea de aprobare [nr. 290/2007](#).

Art. 24. - Fac parte din nave instalațiile, mașinile și motoarele care asigură propulsia navei sau produc o altă acțiune mecanică, împreună cu mecanismele și mijloacele necesare transmiterii acestei acțiuni, toate echipamentele necesare navigației, diferitelor manevre, siguranței navei, salvării vieții

omenești, prevenirii poluării, comunicațiilor, igienei și exploatării potrivit destinației navei, precum și proviziile. 🇷🇴

🇷🇴 Articolul a fost modificat prin art. I pct. 28 din O.U.G. nr. 74/2006.

Art. 25. - (1) Conformitatea cu normele tehnice obligatorii de construcție a navelor, prevăzute la art. 16 alin. (3), și cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte se dovedește cu certificate emise de către Autoritatea Navală Română sau de către o organizație cu care ministerul a încheiat convenții de lucru în acest sens.

(2) Orice navă care se construiește în alt stat și urmează, la finalizarea lucrărilor, să arboreze pavilionul român trebuie să fie supravegheată în timpul construcției de către Autoritatea Navală Română sau de către o organizație cu care ministerul a încheiat convenții de lucru în acest sens.

Art. 26. - (1) Ministerul aprobă și face publice normele tehnice naționale obligatorii de construcție a navelor.

(2) Autoritatea Navală Română va face publică lista cuprinzând organizațiile recunoscute cu care a încheiat contracte de mandat special. 🇷🇴

🇷🇴 Articolul a fost modificat prin art. I pct. 26 din O.U.G. nr. 74/2006.

Art. 27. - Abrogat. 🇷🇴

🇷🇴 Articolul a fost abrogat prin art. I pct. 30 din O.U.G. nr. 74/2006.

Art. 28. - Abrogat. 🇷🇴

🇷🇴 Articolul a fost abrogat prin art. I pct. 30 din O.U.G. nr. 74/2006.

Art. 29. - Abrogat. 🇷🇴

🇷🇴 Articolul a fost abrogat prin art. I pct. 30 din O.U.G. nr. 74/2006.

SECȚIUNEA a 3-a 🇷🇴

Înscrierea navelor, constituirea, transmiterea și stingerea drepturilor reale asupra navelor

🇷🇴 Secțiunea a 3-a, ce conține art. 30-43, a fost abrogată prin art. I pct. 31 din O.U.G. nr. 74/2006.

Art. 30-43. - Abrogat. 🇷🇴

SECȚIUNEA a 4-a

Naționalitatea navei. Dreptul de a arbora pavilionul român.
Înmatricularea, radierea și evidența navelor 🇷🇴

🇷🇴 Titlul secțiunii a IV-a a fost modificat prin art. I pct. 32 din O.U.G. [nr. 74/2006](#), astfel cum a fost modificat prin Legea de aprobare nr. 290/2007.

Art. 44. - (1) Orice navă care se află în apele naționale navigabile ale României trebuie să arboreze pavilionul statului în care este înmatriculată.

(2) Navele au naționalitatea statului în care au fost înmatriculate și al cărui pavilion sunt autorizate să îl arboreze.

Art. 45. - (1) În numele Guvernului, ministerul, prin Autoritatea Navală Română, acordă, suspendă sau retrage dreptul de arborare a pavilionului român.

(2) Dreptul de a arbora pavilionul român se acordă:

a) navelor maritime și de navigație interioară deținute în proprietate sau în leasing de persoane juridice sau fizice române;

b) navelor maritime și de navigație interioară proprietate a persoanelor fizice care au cetățenia unui stat membru al Uniunii Europene sau aparținând Spațiului Economic European ori a persoanelor juridice având sediul în Uniunea Europeană sau în Spațiul Economic European;

c) navelor maritime și de navigație interioară proprietate a persoanelor fizice străine cu domiciliul în România sau a filialelor din România ale persoanelor juridice străine, altele decât cele menționate la lit. b);

d) navelor maritime sau de navigație interioară proprietate a persoanelor juridice sau fizice străine, închiriate prin contracte de tip bare-boat ori leasing, pe perioade mai mari de un an, de persoane juridice sau fizice române.

(3) În toate cazurile prevăzute la alin. (2) trebuie să se facă dovada că navele îndeplinesc prevederile art. 16¹.

(4) Navele menționate la alin. (2) pierd dreptul de arborare a pavilionului român la încetarea contractului de închiriere de tip bare-boat sau leasing ori la solicitarea în scris a proprietarului sau a operatorului cu avizul proprietarului, după caz. 🇷🇴

🇷🇴 Articolul a fost modificat prin art. I pct. 33 din O.U.G. nr. 74/2006, astfel cum a fost modificat prin Legea de aprobare [nr. 290/2007](#).

Art. 46. - **(1)** Pentru a obține dreptul de arborare a pavilionului român, în condițiile art. 45, persoanele fizice sau juridice române/străine trebuie să prezinte:

a) certificatul de radiere pentru navele prevăzute la art. 45 alin. (2) lit. a)-c);

b) certificatul de suspendare a dreptului de arborare a pavilionului deținut anterior, pentru navele prevăzute la art. 45 alin. (2) lit. d).

(2) Navele menționate la alin. (1) pierd dreptul de arborare a pavilionului român la încetarea contractului de închiriere de tip bare-boat sau leasing ori la solicitarea în scris a proprietarului sau a operatorului, cu avizul proprietarului, după caz. 🇷🇴

🇷🇴 Articolul a fost modificat prin art. I pct. 34 din O.U.G. nr. 74/2006, astfel cum a fost modificat prin Legea de aprobare nr. 290/2007.

Art. 46¹. - **(1)** Dreptul de arborare a pavilionului român se acordă de Autoritatea Navală Română, prin căpităniile de port desemnate în conformitate cu prevederile art. 51¹ alin. (4). După acordarea dreptului de arborare a pavilionului român, căpităniile de port înmatriculează nava în registrele matricole și emit actul de naționalitate a navei, care atestă acest drept.

(2) După emiterea actului de naționalitate căpitănia de port comunică Autorității Navale Române datele din registrul matricol pentru a fi centralizate în Registrul de evidență centralizată a navelor care arborează pavilionul român.

(3) Valabilitatea actelor de naționalitate este de 5 ani și se poate prelungi pe perioade de încă 5 ani, cu condiția ca certificatele tehnice să fie valabile. 🇷🇴

🇷🇴 Articolul a fost introdus prin art. I pct. 34 din O.U.G. nr. 74/2006.

Art. 47. - Navele care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român sunt de naționalitate română și nu au dreptul să arboreze pavilionul altui stat.

Art. 48. - **(1)** Navele care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român au dreptul să navigheze numai dacă au la bord următoarele documente valabile:

a) documentele care atestă dreptul de a arbora acest pavilion;

b) certificatul de conformitate cu normele tehnice obligatorii;

c) certificatele care să ateste conformitatea cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Navele care arborează pavilionul român trebuie să țină un jurnal de bord și, după caz, alte jurnale stabilite prin ordin al ministrului transporturilor. 🇷🇴

🇷🇴 Articolul a fost modificat prin art. I pct. 36 din O.U.G. nr. 74/2006.

Art. 49. - Abrogat. 🇷🇴

🇷🇴 Articolul a fost abrogat prin art. I pct. 37 din O.U.G. [nr. 74/2006](#).

Art. 50. - (1) Dreptul de a arbora pavilionul român se retrage:


a) la solicitarea proprietarului navei;

b) dacă nu mai sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art. 45 alin. (2);


c) Abrogat;

d) dacă nava a suferit o pierdere totală ca urmare a unui naufragiu, eșuării, incendiului, scufundării, abandonării sau altor asemenea împrejurări ori a fost dezmembrată.

(2) După retragerea dreptului de arborare a pavilionului român, nava se radiază din registrul matricol.

 Articolul a fost modificat prin art. I pct. 38 din O.U.G. nr. 74/2006, astfel cum a fost modificat prin Legea de aprobare nr. 290/2007.

Art. 51. - Procedurile privind obținerea dreptului de a arbora pavilionul român, înmatricularea, luarea și scoaterea din evidență a navelor, transcrierea drepturilor reale asupra navelor se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

 Articolul a fost modificat prin art. I pct. 39 din O.U.G. nr. 74/2006.

Art. 51¹. - (1) Navele maritime care arborează pavilionul român se înmatriculează în Registrul matricol al navelor maritime.


(2) Navele de navigație interioară care arborează pavilionul român se înmatriculează în Registrul matricol al navelor de navigație interioară.

(3) Navele maritime și de navigație interioară prevăzute la art. 45 alin. (2) lit. a) și d) și care au obținut dreptul de a arbora pavilionul român se înscriu în Registrul matricol al navelor în bare-boat și leasing.

(4) Registrele prevăzute la alin. (1)-(3) se țin de căpitanii de port desemnate în acest sens prin decizie a directorului general al Autorității Navale Române.


(5) Autoritatea Navală Română ține evidența navelor prevăzute la alin. (1)-(3) în Registrul de evidență centralizată a navelor.

(6) Forma și conținutul registrelor prevăzute în prezentul articol se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

 Articolul a fost introdus prin art. I pct. 40 din O.U.G. nr. 74/2006, astfel cum a fost modificat prin Legea de aprobare [nr. 290/2007](#).

Art. 51². - (1) Categoriile de ambarcațiuni de agrement, precum și certificatul de conducător de ambarcațiune de agrement pe care trebuie să îl posede conducătorii acestora se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

(2) Modelul certificatelor și condițiile de obținere a acestora se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

 Articolul a fost introdus prin art. I pct. 40 din O.U.G. nr. 74/2006.

Art. 51³. - (1) Navele maritime, navele de navigație interioară, instalațiile și construcțiile plutitoare cu propulsie proprie se individualizează printr-un nume propus de proprietar și aprobat de Autoritatea Navală Română.

(2) Navele maritime, navele de navigație interioară, navele de agrement, instalațiile și construcțiile plutitoare fără propulsie se individualizează printr-un număr acordat de Autoritatea Navală Română.

(3) La solicitarea proprietarului și cu acordul căpitaniei portului de înmatriculare, navele prevăzute la alin. (2) pot purta și un nume.

(4) Numele navei sau numărul prin care navele se individualizează se înscrie pe corpul navei, în mod vizibil, pe ambele borduri și în pupa navei și, după caz, și pe suprastructura acesteia. În pupa navei se înscrie și numele portului de înmatriculare.

(5) Numele navei sau numărul prin care nava se individualizează se înscrie și pe colacii, plutele, bărcile și șalupele de salvare cu care este echipată aceasta.

 Articolul a fost introdus prin art. I pct. 40 din O.U.G. nr. 74/2006, astfel cum a fost modificat prin Legea de aprobare nr. 290/2007.

Art. 51⁴. - (1) Navele care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român se înmatriculează în registrele prevăzute la art. 51¹ alin. (1)-(3).

(2) Nu se înmatriculează în registrele matricole prevăzute la art. 51¹ următoarele categorii de nave:

a) navele cu un deplasament de până la 15 m³ inclusiv sau o capacitate de încărcare mai mică de 15 tone;

b) ambarcațiunile de agrement;

c) ambarcațiunile cu o lungime mai mică de 7 m și/sau cu o propulsie mai mică de 15 kW;

d) ambarcațiunile propulsate prin forța umană;


e) ambarcațiunile de agrement cărora nu li se aplică reglementările naționale privind introducerea pe piață a acestora, cu excepția ambarcațiunilor destinate să transporte persoane în scop comercial și a ambarcațiunilor stabilite prin regulamentul de aplicare a prezentei ordonanțe.

(3) Navele prevăzute la alin. (2) lit. a) și b) se înscriu într-un registru de evidență de către căpităniile de port.

(4) Navele prevăzute la alin. (2) lit. c)-e) nu se înscriu în registrul de evidență al căpităniilor de port.

(5) Forma și conținutul registrului de evidență prevăzut la alin. (3), precum și procedurile de înscriere se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

(6) La solicitarea proprietarului navele prevăzute la alin. (2) pot obține dreptul de arborare a pavilionului român și vor fi înmatriculate în conformitate cu prevederile alin. (1).


 Articolul a fost introdus prin art. I pct. 40 din O.U.G. nr. 74/2006, astfel cum a fost modificat prin Legea de aprobare nr. 290/2007.

Art. 51⁵. - (1) Dreptul de arborare a pavilionului român se poate suspenda în cazul navelor care arborează pavilionul român și fac obiectul unui contract de bare-boat sau leasing cu o durată mai mare de un an, încheiat cu o persoană juridică străină, la solicitarea proprietarului, în vederea înscrierii într-un registru al altui stat.

(2) Proprietarul navei care solicită suspendarea pavilionului român are obligația să predea actul de naționalitate al navei și să declare noul stat de pavilion.

(3) Pe perioada suspendării pavilionului român aspectele legate de publicitatea proprietății, a garanțiilor reale și a sarcinilor ce grevează nava vor continua să fie guvernate de legea română.


(4) Suspendarea se acordă pentru o perioadă de maximum 2 ani. În cazul în care contractul de bare-boat sau leasing prevăzut la alin. (1) este încheiat pentru o perioadă mai mare de 2 ani, proprietarul navei poate solicita prelungirea suspendării pentru perioade de maximum 2 ani.

 Articolul a fost introdus prin art. I pct. 40 din O.U.G. nr. 74/2006, astfel cum a fost modificat prin Legea de aprobare nr. 290/2007.

Art. 51⁶. - (1) În cazul contractelor de închiriere de tip bare-boat sau leasing pentru nave care arborează pavilionul român, încheiate între proprietarii români și operatori români sau străini ori între operatori, operatorul care exploatează efectiv nava trebuie să solicite, cu acordul proprietarului, eliberarea unui nou act de naționalitate în care, pe lângă numele proprietarului, să fie menționat și numele acestuia. Noul act de naționalitate se emite cu condiția depunerii prealabile a actului de naționalitate inițial, care se păstrează la Autoritatea Navală Română.

(2) Noul act de naționalitate, emis în condițiile alin. (1), este valabil pe perioada derulării contractului sau până la solicitarea în scris a proprietarului privind anularea acestuia.


(3) După expirarea sau anularea actului de naționalitate emis în condițiile alin. (1), acesta se depune la Autoritatea Navală Română, care restituie proprietarului actul de naționalitate inițial.

 Articolul a fost introdus prin art. I pct. 40 din O.U.G. nr. 74/2006.

Art. 51⁷. - (1) Evidența navelor în construcție se ține de către căpităniile de port în a căror zonă de jurisdicție se află șantierul naval, în Registrul de evidență a navelor în construcție.

(2) Forma și conținutul Registrului de evidență a navelor în construcție se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) În Registrul de evidență a navelor în construcție se va menționa, în mod obligatoriu, contractul de construcție.

 Articolul a fost introdus prin art. I pct. 40 din O.U.G. nr. 74/2006.

Art. 51⁸. - (1) Orice navă care se construiește în România, cu excepția celor care nu se înmatriculează și a celor pentru care există reglementări speciale, trebuie să aibă un proiect avizat de autoritatea competentă a statului al cărui pavilion urmează să îl arboreze sau de o societate de clasificare agreată de respectiva autoritate.

(2) Persoanele juridice sau fizice care construiesc o navă în România trebuie să obțină, înaintea începerii construcției acesteia, autorizația de construcție, emisă de căpitănia de port în a cărei zonă de jurisdicție se construiește nava, pe baza proiectului prevăzut la alin. (1).

(3) Autoritatea sau societatea de clasificare prevăzută la alin. (1) are obligația să supravegheze executarea construcției navei.

(4) Ridicarea sau lansarea la apă de pe cală ori doc a unei nave se poate face numai cu aprobarea căpităniei de port. 🇷🇴

🇷🇴 Articolul a fost introdus prin art. I pct. 40 din O.U.G. nr. 74/2006, astfel cum a fost modificat prin Legea de aprobare nr. 290/2007.

Art. 51⁹. - (1) În perioada probelor de marș, navele nou-construite în șantierul naval din România arborează pavilionul român, pe baza unui permis provizoriu emis de căpitănia de port, la solicitarea șantierului naval.

(2) După preluarea de către beneficiar a navelor nou-construite, acestea vor arbora pavilionul statului în care urmează să fie înmatriculate și vor avea la bord documentul care atestă naționalitatea navei, emis de autoritatea competentă a statului respectiv.

(3) Navele nou-construite în România, care urmează să fie înmatriculate în alt stat, pot naviga pe baza documentelor de înmatriculare sau pe baza unui permis provizoriu de arborare a pavilionului, emise de autoritățile competente ale statului respectiv. 🇷🇴

🇷🇴 Articolul a fost introdus prin art. I pct. 40 din O.U.G. nr. 74/2006, astfel cum a fost modificat prin Legea de aprobare nr. 290/2007.

Art. 51¹⁰. - (1) Până la obținerea dreptului de arborare a pavilionului român, navele nou-construite sau dobândite în afara teritoriului României de persoane juridice ori fizice române pot naviga pe baza unui permis provizoriu emis de misiunea diplomatică a României pentru statul unde se află nava.

(2) Misiunea diplomatică prevăzută la alin. (1) emite permisul provizoriu de arborare a pavilionului român numai dacă solicitantul face dovada că nava îndeplinește condițiile tehnice minime care să îi permită staționarea sau deplasarea în siguranță și că nu constituie o sursă de poluare a mediului.

(3) Permisele provizorii prin care se acordă dreptul de arborare a pavilionului român, emise de misiunile diplomatice ale României conform alin. (1), pot avea o valabilitate de cel mult 180 de zile, care va putea fi prelungită numai în mod excepțional, cu acordul ministerului.

(4) Nava care navighează în baza unui permis provizoriu de arborare a pavilionului român, emis de o misiune diplomatică a României, nu poate fi utilizată în scop comercial. 🇷🇴

🇷🇴 Articolul a fost introdus prin art. I pct. 40 din O.U.G. nr. 74/2006.

Art. 51¹¹. - (1) Constituirea și/sau transmiterea de drepturi reale asupra navelor, precum și stingerea acestor drepturi, care nu sunt transcrise în registrele prevăzute la art. 51¹ și 51⁷, nu sunt opozabile terților.

(2) Constituirea, transmiterea sau stingerea drepturilor reale asupra navelor care arborează pavilionul român se transcrie, la solicitarea persoanelor juridice sau fizice titulare ale acestor drepturi, făcându-se mențiunile corespunzătoare și în actul de naționalitate. 🇷🇴

🇷🇴 Articolul a fost introdus prin art. I pct. 40 din O.U.G. nr. 74/2006.

CAPITOLUL V

Personalul navigant și echipajul navelor

SECȚIUNEA 1

Personalul navigant. Echipajul navelor

Art. 52. - (1) Personalul navigant român este constituit din totalitatea persoanelor, indiferent de cetățenie, care posedă un brevet sau un certificat de capacitate, obținut ori recunoscut în conformitate cu prevederile legale și care dă dreptul acestora să îndeplinească funcții la bordul navelor.

(2) Evidența personalului navigant român se ține de Autoritatea Navală Română în registrele de evidență a personalului navigant.

(3) Forma și conținutul Registrului de evidență a personalului navigant român se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor. 🇷🇴

🇷🇴 Articolul a fost modificat prin art. I pct. 41 din O.U.G. [nr. 74/2006](#).

Art. 53. - (1) Orice navă care arborează pavilionul român este deservită de un echipaj care asigură operarea navei în condiții de siguranță și de protecție a mediului și îndeplinește alte activități la bordul navei.

(2) Echipajul este format din personal navigant și personal auxiliar, iar componența acestuia este stabilită conform tipului și destinației navei.

Art. 54. - (1) În cadrul echipajului funcțiile la bordul navelor care arborează pavilionul român pot fi îndeplinite numai de personalul navigant care posedă brevete sau certificate de capacitate corespunzătoare, după caz.

(2) Personalul auxiliar efectuează activități la bordul navelor, pentru care nu se eliberează brevete sau certificate de capacitate.

(3) Toți membrii echipajului trebuie să facă dovada că au vârsta minimă necesară și că îndeplinesc condițiile de sănătate prevăzute în reglementările naționale și în acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.

Art. 55. - (1) Fiecare membru al echipajului trebuie să posede, în mod obligatoriu, un document de identitate.

(2) Membrii de echipaj care își desfășoară activitatea pe nave maritime pot folosi ca document de identitate și carnetul de marinar.

(3) Carnetul de marinar se emite, în numele Guvernului, de minister, prin Autoritatea Navală Română.

(4) Membrii de echipaj care își desfășoară activitatea pe nave de navigație interioară trebuie să posede un carnet de serviciu prin care fac dovada calificării, a aptitudinilor medicale, a timpilor de navigație și a sectoarelor parcurse.

(5) Forma și conținutul carnetului de marinar și ale carnetului de serviciu se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

(6) Carnetul de serviciu se emite de Autoritatea Navală Română. 🇷🇴

🇷🇴 Articolul a fost modificat prin art. I pct. 42 din O.U.G. nr. 74/2006.

Art. 56. - (1) Pe perioada efectuării probelor de marș ale navelor nou-construite sau ieșite din reparații, la bord se poate afla personalul de specialitate al șantierelor. Pe această perioadă personalul de specialitate al șantierelor beneficiază de aceleași drepturi ca și personalul navigant salariat acestuia acordându-se potrivit legii.

(2) Căpitania de port stabilește echipajul minim de siguranță care trebuie să fie ambarcat pe nave prevăzute la alin. (1), pe perioada probelor de marș. 🇷🇴

🇷🇴 Articolul a fost modificat prin art. I pct. 43 din O.U.G. nr. 74/2006.

Art. 57. - La bordul navelor care arborează pavilionul român, în afara echipajului, pot fi imbarcate alte persoane, în limita mijloacelor de salvare existente la bord, cu acordul și pe răspundere proprietarului/operatorului navei și cu aprobarea căpitaniei portului de imbarcare. 🇷🇴

🇷🇴 Articolul a fost modificat prin art. I pct. 44 din O.U.G. nr. 74/2006.

Art. 58. - (1) Din punct de vedere al activității desfășurate personalul navigant este format din următoarele categorii:

- a) personal de punte;
- b) personal de mașini;
- c) Abrogat. 🇷🇴