

## Hotărâre nr. 245/2003

din 04/03/2003



pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval

Publicat în MOF nr. 185 - 25/03/2003

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 185 din 25/03/2003

Actul a intrat în vigoare la data de 25 martie 2003

În temeiul **art. 107** din Constituție și al art. 103 din Ordonanța Guvernului **nr. 42/1997** privind transportul naval, aprobată cu modificări și completări prin Legea **nr. 412/2002**,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

### CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. - Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, denumit în continuare minister, își exercită autoritatea în domeniul transportului naval prin direcția de specialitate, prin Autoritatea Navală Română, denumită în continuare ANR, și prin administrațiile portuare și de căi navigabile, denumite în continuare administrații.

Art. 2. - (1) Toate navele, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, pe timpul cât navighează sau staționează în apele naționale navigabile ale României, sunt supuse prevederilor legislației naționale și trebuie să fie conforme cu regulile ANR, aprobate de minister, privind siguranța constructivă a navelor și condițiile de muncă și viață de la bordul acestora, cu regulile prevăzute în acordurile și convențiile internaționale la care România este parte și cu regulile de clasificare aplicabile în funcție de tipul, serviciul și zona de navigație, astfel încât să nu constituie un pericol pentru siguranța navigației, a persoanelor și a mărfurilor transportate, precum și pentru mediu.

(2) Navele, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, au obligația, atunci când se află în apele naționale navigabile ale României și în porturile românești, să respecte dispozițiile ANR, ale căpităniilor de port și ale administrațiilor, privind navigația în siguranță, intrarea/ieșirea, staționarea și operarea în porturi.

Art. 3. - (1) Supravegherea navigației și controlul traficului în apele naționale navigabile și în porturile românești se exercită de către minister, prin ANR.

(2) Reprezentanții autorizați ai ANR și ai căpităniilor de port au dreptul de vizită și control, în condițiile legii, la bordul navelor, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, aflate în apele naționale navigabile sau în porturile românești.

Art. 4. - Accesul la bordul navelor, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, aflate în porturi românești sau în afara acestora, în limitele apelor naționale navigabile, al reprezentanților organelor abilitate pentru inspecții, intervenții, reconstituiri sau cercetări se face în asistența căpitanului portului sau a reprezentantului acestuia, care, conform atribuțiilor sale de serviciu, va putea semna actele încheiate cu această ocazie, la solicitarea celor interesați.

Art. 5. - (1) Pentru siguranța navigației, lucrările în albia căilor navigabile, lucrările de subtraversare și traversare a acestora, lucrările în acvatoriile porturilor și radelor, extracția de produse de balastieră prin dragaj și altele asemenea se execută numai cu avizul căpităniilor de port.

(2) Executanții lucrărilor sunt obligați să asigure marcajul și semnalizarea corespunzătoare a zonei de lucru conform reglementărilor legale în vigoare și să le mențină în stare de funcționare pe toată durata lucrărilor.

(3) Persoanele fizice sau juridice care dețin sau administrează obiective ori amplasamente care necesită efectuarea de inspecții privind siguranța navigației au obligația de a permite accesul liber al reprezentanților ANR și ai căpităniilor de port.

## CAPITOLUL II

### Evidența și înmatricularea navelor

#### SECȚIUNEA 1

##### Evidența navelor

Art. 6. - (1) În numele Guvernului, ministerul, prin ANR, acordă dreptul de arborare a pavilionului român și dispune suspendarea sau retragerea acestui drept.

(2) Navele care arborează pavilionul român se supun legilor statului român.

Art. 7. - Naționalitatea română și dreptul de arborare a pavilionului român se atestă printr-un act de naționalitate, semnat de directorul general al ANR și eliberat de căpitania portului.

Art. 8. - În funcție de tipul navei, actele de naționalitate sunt:

a) certificat de naționalitate - pentru navele maritime de categoria I, destinate pentru voiaje internaționale;

b) atestat de bord - pentru celelalte nave, cu excepția celor prevăzute la lit. a) și a navelor de agrement;

c) certificat de ambarcațiune de agrement - pentru navele de agrement.

Art. 9. - Actele de naționalitate au valabilitate 5 ani și se pot prelungi pe perioade de câte 5 ani.

Art. 10. - (1) Tipul, forma și conținutul actelor de naționalitate se stabilesc prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, la propunerea ANR.

(2) Pentru situații particulare ANR decide asupra tipului actului de naționalitate și a condițiilor de acordare a acestuia.

Art. 11. - Evidența navelor sub pavilion român se ține de ANR și de căpitanii de port.

Art. 12. - (1) Navele care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român se înmatriculează în:

a) registrul matricol al navelor de categoria I - navele de categoria I;

b) registrul matricol al navelor de categoria a II-a - navele de categoria a II-a și navele de agrement.

(2) După înmatriculare navele de categoria I se înscriu și în registrul de evidență centralizată.

(3) În registrul de evidență centralizată se înscriu și navele care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român în baza contractelor de bare-boat sau leasing.

Art. 13. - Evidența navelor aflate în construcție pe teritoriul României, indiferent de pavilionul pe care urmează să îl arboreze, se ține în registrul de evidență a navelor în construcție.

Art. 14. - (1) Registrul de evidență centralizată se ține de ANR.

(2) Registrele matricole și registrele de evidență a navelor în construcție se țin de căpitanii de port, stabilite prin decizie a directorului general al ANR.

Art. 15. - În registrele prevăzute la art. 12 se transcriu cel puțin următoarele date:

a) numele/numărul navei;

b) numele proprietarului;

c) data punerii chilei;

d) principalele caracteristici tehnice;

e) numărul matricol și, după caz, numărul IMO;

f) constituirea, transmiterea și stingerea drepturilor reale și a sarcinilor asupra navelor;

g) procesele-verbale de sechestru;

h) acordarea, suspendarea sau retragerea dreptului de arborare a pavilionului român;

i) eliberarea actului de naționalitate;

j) orice modificări sau mențiuni privind datele de mai sus.

Art. 16. - În registrul de evidență a navelor în construcție se vor transcrie cel puțin:

a) denumirea/numele șantierului constructor și al beneficiarului;

b) denumirea, numărul și data emiterii autorizației de construcție;

c) contractul de construcție și/sau de armare a navei;

d) principalele date privind documentația tehnică în baza căreia s-a emis autorizația;

e) principalele caracteristici tehnice ale navei ce urmează a fi construită;

f) data punerii chilei;

g) constituirea, transmiterea și stingerea drepturilor reale asupra navei;

h) numărul și data proceselor-verbale de recepție și/sau de predare-primire;

i) eliberarea permisului provizoriu de arborare a pavilionului român în perioada probelor de marș și în perioada de valabilitate a acestuia;

j) data lansării la apă;

k) orice modificări sau mențiuni privind datele de mai sus.

## SECȚIUNEA a 2-a

### Înmatricularea navelor care arborează pavilionul român

Art. 17. - În cazul navelor nou-construite ori dobândite de la persoane fizice sau juridice străine, pentru acordarea dreptului de arborare a pavilionului român și înmatricularea navelor în registrele matricole sunt necesare următoarele documente:

- a) cerere scrisă din partea proprietarului, care va cuprinde și 3 propuneri de nume pentru navă;
- b) titlul de proprietate;
- c) actele de stare tehnică, eliberate de ANR și/sau de o societate de clasificare agreată de minister;
- d) certificatul de înmatriculare al proprietarului și, după caz, certificatul constatator emis persoanelor juridice de Oficiul registrului comerțului, din care să reiasă structura acționariatului, pentru persoanele juridice, respectiv actul de identitate sau un alt document oficial din care să rezulte și cetățenia, pentru persoanele fizice;
- e) pentru navele nou-construite, documentul emis de autoritatea statului în care au fost construite, prin care se constată că sunt nave nou-construite și neînmatriculate, iar pentru navele dobândite, certificatul de radiere, emis de autoritatea competentă a statului al cărui pavilion l-au arborat anterior;
- f) în cazul în care nava este grevată de garanții mobiliare și/sau de sarcini, declarația pe propria răspundere a proprietarului de preluare a acestora și acordul scris al creditorilor respectivi;
- g) două fotografii 13/18 ale navei.

Art. 18. - Pentru acordarea dreptului provizoriu de arborare a pavilionului român și înmatricularea navelor proprietatea persoanelor fizice sau juridice străine, închiriate pe o perioadă mai mare de un an, în regim de leasing sau bareboat, de operatori, persoane fizice sau juridice române, care solicită arborarea pavilionului român pe perioada contractului, sunt necesare următoarele documente:

- a) cerere scrisă din partea operatorului, care va cuprinde și 3 propuneri de nume, dacă se dorește schimbarea numelui navei, însoțită de acordul scris al proprietarului;
- b) contractul de leasing sau de bare-boat;
- c) actele de stare tehnică, eliberate de ANR și/sau de o societate de clasificare agreată de minister;
- d) certificatul de înmatriculare al operatorului și, după caz, certificatul constatator emis de Oficiul registrului comerțului, din care să reiasă structura acționariatului, pentru persoanele juridice, respectiv actul de identitate sau un alt document oficial din care să rezulte și cetățenia, pentru persoanele fizice;
- e) certificatul de suspendare a dreptului de arborare a pavilionului, emis de autoritatea competentă a statului în care a fost înmatriculată nava, care să ateste și eventualele garanții reale mobiliare și/sau sarcini ce grevează nava;
- f) în cazul în care nava este grevată de garanții reale mobiliare și/sau de sarcini, acordul expres al creditorilor respectivi privind închirierea navei și înmatricularea în registrele matricole prevăzute la art. 12.

Art. 19. - În cazurile prevăzute la art. 18, după înmatricularea în registrele matricole se va elibera un act de naționalitate corespunzător tipului navei, în care se vor menționa atât numele proprietarului navei, cât și cel al operatorului.

Art. 20. - Dreptul de arborare a pavilionului român pentru navele închiriate în bare-boat sau cumpărate în leasing se acordă pe perioada derulării contractului.

Art. 21. - În vederea înmatriculării, în situațiile prevăzute la art. 17 se acceptă ca titlu de proprietate unul dintre următoarele înscrisuri:

- a) contract de vânzare-cumpărare;
- b) contract de construcție, în care se va menționa expres proprietarul construcției sau al navei;
- c) act de donație;
- d) certificat de moștenitor;
- e) factura fiscală;
- f) hotărâre judecătorească privind recunoașterea, transmiterea sau dobândirea proprietății.

Art. 22. - Documentele prevăzute la art. 17 și 18 se depun la căpitănia portului unde urmează să fie înmatriculată nava.

Art. 23. - Actul de naționalitate al navei se eliberează de căpitănia portului de înmatriculare, în termen de 30 de zile de la data depunerii documentelor necesare.

Art. 24. - Orice modificare privind numele navei, caracteristicile tehnice principale sau altele asemenea se face la cererea proprietarului, cu aprobarea ANR, și se înscrie în registrele matricole. După înscrierea mențiunilor în registrele matricole se eliberează un nou act de naționalitate, în care sunt operate respectivele modificări.

Art. 25. - Procedurile privind evidența navelor în construcție, acordarea, suspendarea, retragerea dreptului de arborare a pavilionului român, înmatricularea, scoaterea din evidență a navelor, precum și transcrierea drepturilor reale mobiliare și/sau a sarcinilor asupra navelor se aprobă de minister, la propunerea ANR.

#### SECȚIUNEA a 3-a Evidența navelor în construcție

Art. 26. - Persoanele fizice și juridice, române sau străine, care construiesc nave pe teritoriul României, sunt obligate să obțină o autorizație de construcție eliberată de căpitănia portului în a cărei zonă de jurisdicție se află locul construcției.

Art. 27. - Pentru obținerea autorizației prevăzute la art. 26 constructorul prezintă la căpitănia portului documentația tehnică avizată de ANR sau de autoritatea competentă a statului unde urmează să fie înmatriculată nava ori de o societate de clasificare agreată de acestea, precum și contractul de construcție, în care se va preciza în mod expres numele proprietarului.

Art. 28. - După eliberarea autorizației de construcție și până la terminarea construcției și radierea navei din registrul de evidență a navelor în construcție căpitănia de port va face mențiunile corespunzătoare în acest registru.

#### SECȚIUNEA a 4-a Transcrierea constituirii, transmiterii și stingerii de drepturi reale asupra navelor

Art. 29. - (1) Constituirea, transmiterea sau stingerea drepturilor reale asupra navelor care arborează pavilionul român se transcrie, la solicitarea persoanelor juridice sau fizice titulare ale acestor drepturi, în registrele matricole, pentru navele de categoria I și în registrul de evidență centralizată, iar pentru navele în construcție, în registrul de evidență a navelor în construcție, făcându-se mențiunile corespunzătoare și în actul de naționalitate.

(2) Pentru transcrierea în registrele prevăzute la art. 12 a drepturilor reale și/sau a sarcinilor, părțile interesate vor depune la căpitănia portului unde este înmatriculată nava un aviz de garanție reală, semnat de ambele părți, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 30. - (1) După transcriere drepturile prevăzute la art. 29 alin. (1) se adnotează în actul de naționalitate, după cum urmează:

a) în cazul în care drepturile reale sunt constituite în țară, de către căpitănia portului unde este înmatriculată nava, dacă nava se află în apele naționale navigabile, sau de către misiunea diplomatică a României, la cererea ANR, dacă nava se află într-un port străin;

b) în cazul în care drepturile reale sunt constituite în străinătate, de către misiunea diplomatică a României acreditată pentru statul respectiv, dacă nava se află într-un port străin, sau de către căpitănia unde este înmatriculată nava, după primirea confirmării de adnotare din partea misiunii diplomatice a României, dacă nava se află în apele naționale navigabile.

(2) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b) autoritățile consulare au obligația de a transmite de îndată ANR o copie legalizată a înscrisului constitutiv de drepturi reale.

Art. 31. - Transcrierea contractelor de garanții reale mobiliare, ordinea de prioritate, publicitatea și executarea garanțiilor reale sau a sarcinilor constituite asupra navelor se vor face conform prevederilor legale referitoare la regimul juridic al garanțiilor reale mobiliare.

Art. 32. - Radierea transcrierilor garanțiilor reale și/sau a sarcinilor constituite asupra navelor se efectuează numai cu consimțământul scris al părților interesate sau în baza unei hotărâri judecătorești ori arbitrale rămase definitivă.

Art. 33. - (1) Contractele de închiriere a navelor, inclusiv contractele de leasing și de management al acestora, se transcriu în registrele matricole, la solicitarea proprietarului, făcându-se mențiunile corespunzătoare și în actul de naționalitate.

(2) Pentru transcrierea în registrele matricole a contractelor prevăzute la alin. (1) proprietarul va depune la căpitănia portului unde este înmatriculată nava un aviz semnat de părțile contractante.

Art. 34. - (1) În registrele matricole se înscriu și procesele-verbale de aplicare a sechestrului.

(2) Căpitănia portului nu va efectua în foaia matricolă a navei nici o transcriere a constituirii, transmiterii sau stingerii de drepturi reale și/sau de sarcini constituite asupra navei de la data aplicării sechestrului până la ridicarea acestuia.

(3) Radierea mențiunii privind sechestrul se va face în baza procesului-verbal de ridicare a sechestrului.

## SECȚIUNEA a 5-a

Suspendarea și retragerea dreptului de arborare a pavilionului român. Scoaterea din evidență a navelor

Art. 35. - (1) Dreptul de arborare a pavilionului român se suspendă la solicitarea proprietarului navei.

(2) În cazul în care proprietarul navei solicită suspendarea dreptului de arborare a pavilionului român, acesta va depune la căpitănia unde este înmatriculată nava următoarele documente:

- a) cerere scrisă în care se va menționa pavilionul pe care îl va arbora nava;
- b) acordul scris al creditorilor pentru înmatricularea navei în alt registru pe perioada contractului de bare-boat sau leasing, în cazul în care nava este grevată de sarcini transcrise în registrele matricole;
- c) actul de naționalitate al navei.

(3) După suspendarea dreptului de arborare a pavilionului român, dacă nava respectivă se află în apele naționale navigabile ale României, aceasta poate naviga cu un certificat de naționalitate emis de autoritatea competentă a statului unde a fost înmatriculată sau cu un permis provizoriu eliberat de misiunea diplomatică a statului respectiv.

Art. 36. - (1) Dreptul de arborare a pavilionului român se poate retrage în următoarele situații:

- a) la solicitarea proprietarului navei;
- b) dacă nu mai sunt îndeplinite condițiile de arborare a pavilionului român;
- c) când nava nu respectă în mod repetat cerințele prevăzute în convențiile internaționale la care România este parte.

(2) În cazul în care proprietarul navei solicită retragerea dreptului de arborare a pavilionului român, acesta va depune la căpitănia unde este înmatriculată nava următoarele documente:

- a) cerere scrisă în care se va menționa pavilionul pe care îl va arbora nava;
- b) acordul scris al creditorilor pentru scoaterea din evidență a navei, în cazul în care nava este grevată de sarcini, transcrise în registrele matricole;
- c) actul de naționalitate al navei.

Art. 37. - În cazul retragerii de către ANR a dreptului de arborare a pavilionului român, proprietarul navei are obligația de a preda actul de naționalitate al navei în termen de 15 zile de la data comunicării deciziei.

Art. 38. - (1) După retragerea dreptului de arborare a pavilionului român navele se radiază din registrele matricole și din registrul de evidență centralizată.

(2) Radierea navelor din registrele matricole și din registrul de evidență centralizată se efectuează și în cazul pierderii totale ca urmare a naufragiului, eșuării, incendiului, scufundării sau în cazul dezmembrării.

(3) Pentru efectuarea radierii în cazul pierderii totale proprietarul va depune la căpitănia portului de înmatriculare următoarele documente:

- a) solicitarea scrisă de scoatere din evidență a navei;
- b) declarație de abandon, autenticată de un notar public;
- c) actul de naționalitate, dacă acesta a fost recuperat.

(4) Pentru radierea navelor dezmembrate din registrele matricole proprietarul va depune la căpitănia portului unde este înmatriculată nava următoarele documente:

- a) solicitarea scrisă;
- b) procesul-verbal de dezmembrare a navei, vizat de căpitănia portului în a cărei zonă de jurisdicție a fost dezmembrată nava;
- c) actul de naționalitate.

Art. 39. - (1) Pentru dezmembrarea navei proprietarul trebuie să obțină de la căpitănia portului în a cărei zonă de jurisdicție urmează să se efectueze operațiunea o autorizație de dezmembrare.

(2) Pentru obținerea autorizației prevăzute la alin. (1) proprietarul navei va depune:

- a) solicitare scrisă;
- b) acordul scris al creditorilor pentru dezmembrarea navei, în cazul în care aceasta este grevată de sarcini, dacă sunt transcrise în registrele matricole.

## SECȚIUNEA a 6-a

CertIFICATELE ȘI DOCUMENTELE NECESARE NAVELOR

Art. 40. - Orice navă, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, pe timpul cât se află în apele naționale navigabile trebuie să aibă la bord actul de naționalitate, precum și certificatele și documentele stabilite prin reglementările naționale în vigoare și convențiile internaționale la care România este parte.

Art. 41. - (1) Certificatele și documentele obligatorii pentru navele care arborează pavilionul român se împart în:

a) certificate privind siguranța constructivă a navelor, siguranța persoanelor și a mărfurilor aflate la bordul acestora, prevenirea poluării apelor, echipajul minim de siguranță și altele asemenea;

b) documente privind evidența activităților ce se desfășoară la bord - jurnalul de bord, jurnalul de mașină, jurnalul de evidență a hidrocarburilor și a reziduurilor menajere, jurnalul radiotelegrafic sau radiotelefonice și altele asemenea. Aceste documente se numerotează, se vizează și se parafează de autoritățile competente române și străine.

(2) Tipul, forma și conținutul certificatelor prevăzute la alin. (1) lit. a) se stabilesc de minister și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3) Tipul, forma și conținutul documentelor prevăzute la alin. (1) lit. b) se stabilesc de ANR.

(4) Certificatele și documentele necesare pentru fiecare tip de navă se stabilesc de ANR în conformitate cu reglementările naționale în vigoare și cu convențiile internaționale și se aduc la cunoștință celor interesați prin căpitaniile de port.

(5) Certificatele prevăzute la alin. (1) lit. a) se eliberează de ANR sau de alte autorități competente din România, abilitate în acest sens, ori de societăți de clasificare recunoscute de minister, în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

(6) Documentele prevăzute la alin. (1) lit. b) se pun la dispoziție proprietarilor și operatorilor de către ANR.

Art. 42. - Pentru navele care arborează pavilion străin ANR recunoaște documentele emise de autoritățile competente din statele al căror pavilion îl arborează sau de societăți de clasificare recunoscute de acestea.

Art. 43. - (1) La navele care au echipaj la bord, pe timpul cât navighează în apele naționale navigabile, documentele prevăzute la art. 40 se păstrează la comandantul navei.

(2) La navele fără echipaj, atunci când navighează în apele naționale navigabile, documentele prevăzute la art. 40 se păstrează la comandantul navei care împinge/remorchează aceste nave.

(3) Procedurile privind păstrarea și circuitul documentelor, pe timpul cât navele, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, staționează sau operează în porturile românești, sunt cele prevăzute prin legislația națională în vigoare și prin convențiile internaționale la care România este parte.

Art. 44. - Certificatele prevăzute la art. 41 alin. (1) lit. a) se preschimbă ori de câte ori apar modificări privind numele sau numărul, tipul și caracteristicile navei, schimbarea portului de înmatriculare sau în cazul deteriorării ori pierderii acestora.

### CAPITOLUL III

#### Despre personalul navigant

#### SECȚIUNEA 1

##### Eliberarea carnetului de marinar.

##### Îmbarcarea și debarcarea personalului navigant

Art. 45. - (1) Personalul navigant român este constituit din totalitatea persoanelor care au cetățenie română și care posedă un brevet sau un certificat de capacitate, obținut în conformitate cu prevederile legale și care dă dreptul acestora să îndeplinească funcții la bordul navelor.

(2) Evidența personalului navigant român se ține de ANR în registrele de evidență a personalului navigant.

Art. 46. - (1) Pe timpul cât este ambarcat personalul navigant și auxiliar român trebuie să posede un carnet de marinar, care reprezintă actul de identitate al acestuia.

(2) Carnetul de marinar se eliberează de căpitania portului persoanei care îndeplinește condițiile de vârstă, sănătate și calificare profesională necesare pentru îndeplinirea unei funcții la bordul navei.

(3) Căpitania portului ține evidența carnetelor de marinar eliberate.

Art. 47. - Pentru eliberarea carnetului de marinar se depun următoarele documente:

a) cerere scrisă din partea solicitantului;

b) aviz medical și psihologic eliberat de o instituție medicală autorizată de minister;

c) dovada absolvirii cursurilor de perfecționare și pregătire obligatorii, după caz;

d) brevetul sau certificatul de capacitate;

e) documentele, în original și în copie, care atestă calificarea profesională pentru personalul auxiliar;

f) buletinul/cartea de identitate;

g) două fotografii 4/6 cm.

Art. 48. - (1) Valabilitatea carnetului de marinar este de maximum 2 ani, în funcție de valabilitatea avizului medical prevăzut la art. 47 lit. b).

(2) Periodicitatea examinării medicale și psihologice a personalului navigant și auxiliar se stabilește prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

(3) Valabilitatea carnetului de marinar se prelungește, la cererea titularului, de către căpităniile de port. Pentru prelungire se va prezenta un nou aviz medical eliberat de unitățile sanitare autorizate de minister.

(4) În situații excepționale căpitănia portului poate prelungi valabilitatea carnetului de marinar pe o perioadă de maximum 3 luni de la data expirării, fără prezentarea unui aviz medical.

(5) Dacă posesorul se află în străinătate, valabilitatea carnetului de marinar poate fi prelungită până la sosirea în țară, dar nu mai mult de 3 luni, de către misiunea diplomatică a României, fără prezentarea unui aviz medical.

Art. 49. - (1) În carnetul de marinar se înscriu datele de ambarcare și debarcare, precum și navele pe care își desfășoară activitatea personalul navigant.

(2) Datele prevăzute la alin. (1) folosesc la stabilirea perioadei de ambarcare.

Art. 50. - (1) Perioadele de ambarcare se vor lua în considerare la calculul stagiului în vederea înscrierii la examenele pentru obținerea de brevete sau certificate de capacitate, la reconfirmarea acestora și pentru stabilirea unor drepturi conform prevederilor legale.

(2) Adnotarea perioadelor de ambarcare a personalului navigant la bordul navelor sub pavilion român se va efectua pe baza următoarelor documente, depuse de solicitant la căpitănia de port în a cărei evidență este înregistrat:

a) carnetul de marinar cu operațiunile de ambarcare/debarcare, efectuate de comandantul navei, semnate și ștampilate cu ștampila navei;

b) adeverința de ambarcare, eliberată de comandantul, armatorul sau operatorul navei.

(3) Forma și conținutul adeverinței de stagiul se stabilesc prin decizie a directorului general al ANR.

Art. 51. - Adnotarea perioadelor de ambarcare a personalului navigant, ambarcat printr-o agenție de personal navigant autorizată sau pe cont propriu la bordul navelor sub pavilion străin, se va efectua pe baza următoarelor documente, depuse de solicitant la căpitănia de port în a cărei evidență este înregistrat:

a) carnetul de marinar cu mențiunile referitoare la ambarcare/debarcare, efectuate de comandantul navei, semnate și ștampilate cu ștampila navei;

b) copia contractului individual de ambarcare;

c) adeverința privind perioada de ambarcare, eliberată de comandantul, armatorul sau operatorul navei.

Art. 52. - În situația în care ambarcarea nu se face prin intermediul unei agenții de personal autorizate, solicitantul va depune înaintea plecării în voiaj și o declarație pe propria răspundere, în care va preciza denumirea și sediul companiei angajatoare, funcția și durata contractului.

## SECȚIUNEA a 2-a

### Eliberarea unui nou carnet de marinar

Art. 53. - Eliberarea unui nou carnet de marinar se efectuează de căpităniile de port în următoarele situații:

a) epuizarea rubricilor din carnetul precedent;

b) schimbarea căpităniei de înregistrare;

c) deteriorarea documentului;

d) pierderea documentului.

Art. 54. - (1) În cazurile prevăzute la art. 53 lit. a), b) și c), pentru eliberarea unui nou carnet de marinar se vor depune la căpitănia portului următoarele documente:

a) cerere scrisă;

b) vechiul carnet de marinar;

c) două fotografii 6/4 cm.

(2) După primirea documentelor prevăzute la alin. (1) vechiul carnet de marinar se anulează și se predă posesorului, după care se eliberează un alt carnet de marinar.

Art. 55. - În cazul prevăzut la art. 53 lit. d), pentru eliberarea unui nou carnet de marinar se vor depune următoarele documente:

- a) cerere scrisă;
- b) declarația solicitantului cu privire la împrejurările în care a fost pierdut carnetul;
- c) anunțul în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, cu privire la declararea nulității documentului pierdut, cu menționarea numărului carnetului și a căpitaniei de înmatriculare;
- d) avizul medical eliberat de o unitate sanitară autorizată de minister;
- e) chitanța de plată a amenzii;
- f) două fotografii 6/4 cm.

Art. 56. - Eliberarea unui nou carnet de marinar se va adnota în foaia matricolă din registrul de evidență, menționându-se totodată motivul eliberării acestuia.

Art. 57. - (1) Pentru motive întemeiate, precum schimbarea domiciliului, a locului de muncă și altele asemenea, personalul navigant poate solicita schimbarea căpitaniei în a cărei evidență este înmatriculat.

(2) În acest sens solicitantul va depune la căpitania la care este înregistrat o cerere scrisă privind transferul foii matricole, urmând ca după aprobarea transferului foaia matricolă să se transmită la noua căpitanie.

### SECȚIUNEA a 3-a

#### Atestarea profesională a personalului navigant

Art. 58. - (1) Funcțiile la bordul navelor care arborează pavilionul român pot fi îndeplinite numai de personalul navigant care posedă brevete sau certificate de capacitate corespunzătoare, cu excepția personalului navigant auxiliar.

(2) Brevetele și certificatele de capacitate ale personalului navigant se eliberează de ANR în condițiile prevăzute de reglementările naționale în vigoare și de convențiile internaționale la care România este parte.

Art. 59. - (1) Examenele pentru obținerea brevetelor și certificatelor de capacitate se organizează de ANR.

(2) Regulamentul privind desfășurarea sesiunilor de examene, comisia de examinare și președintele acesteia se aprobă prin decizie a directorului general al ANR.

Art. 60. - Confirmarea, reconfirmarea, suspendarea sau anularea brevetelor ori a certificatelor de capacitate se face de ANR, potrivit reglementărilor legale în vigoare.

## CAPITOLUL IV

### Supravegherea și controlul navigației

#### SECȚIUNEA 1

##### Dispoziții generale

Art. 61. - (1) Navele, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, sunt obligate să respecte dispozițiile ANR și ale căpitanilor de port privind intrarea, navigația, staționarea, operarea și plecarea în și din apele naționale navigabile.

(2) Navele care transportă mărfuri periculoase se vor supune și reglementărilor speciale privind aceste transporturi, prevăzute în legislația națională și în convențiile internaționale la care România este parte.

Art. 62. - Navele care navighează în apele naționale navigabile, indiferent de pavilionul acestora, au obligația de a folosi schemele de separare a traficului și de a respecta dispozițiile transmise de centrele de supraveghere, management și dirijare a traficului naval.

Art. 63. - Pe timpul cât se află în apele naționale navigabile navele trebuie să aibă la bord și în bună stare de funcționare semnele și echipamentele de semnalizare de zi și de noapte, mijloacele de salvare, de vitalitate, de stingere a incendiilor, de exploatare în siguranță a navei și de protecția muncii, precum și documentația de navigație necesară, în conformitate cu reglementările legale în vigoare și cu convențiile internaționale la care România este parte.

Art. 64. - (1) Navele românești arborează la pupa pavilionul național, de la răsăritul și până la apusul soarelui.

(2) Navele străine aflate în apele naționale românești arborează la pupa pavilionul statului în care sunt înmatriculate, iar la catargul sau la bastonul prova, pavilionul român, de la răsăritul și până la apusul soarelui.

(3) Toate navele aflate în radele și porturile românești sunt obligate să arboreze micul sau marele pavoaz, la cererea căpitaniei portului.

Art. 65. - Pentru navele aflate în parc rece, iernatic, conservare și în alte cazuri deosebite, măsurile de siguranță, de semnalizare, ordine și pază se stabilesc de căpitania portului în a cărei zonă de jurisdicție se află și sunt obligatorii pentru toți proprietarii, operatorii, comandanții și echipajele navelor.

Art. 66. - Armatorii sau operatorii navelor care arborează pavilionul român sunt obligați:

a) să înmatriculeze navele și să notifice ANR orice modificări intervenite, în termen de 15 zile lucrătoare de la dobândirea titlului de proprietate sau de la data apariției modificărilor;

b) să asigure toate certificatele ori documentele necesare navelor, precum și prelungirea valabilității acestora la termen;

c) să asigure publicațiile nautice și documentația de navigație pentru zonele în care urmează să navigheze nava;

d) să nu efectueze construcții, modificări, transformări, reconstrucții ale navelor fără aprobarea sau avizul ANR;

e) să mențină în perioada dintre efectuarea operațiunilor de supraveghere și inspecție starea tehnică a navei, condițiile pentru navigația în siguranță și pentru protecția mediului, condițiile de muncă și viață a echipajului navelor;

f) să asigure în permanență echipajul de siguranță;

g) să ambarce la bordul navelor numai personal navigant ale cărui documente de atestare a competenței sunt valabile pentru respectivul tip de navă;

h) să asigure comandantului posibilitatea să-și îndeplinească atribuțiile și să-și respecte obligațiile;

i) să raporteze manipulările ori transportul de substanțe periculoase, toxice sau nocive;

j) să nu permită plecarea în voiaj a navei în situația în care aceasta nu este în bună stare de navigabilitate din toate punctele de vedere sau dacă echipajul nu îndeplinește toate condițiile legale.

Art. 67. - Comandantul și echipajele navelor sunt obligați să respecte avizele către navigatori privind ordinea și siguranța navigației în apele naționale navigabile emise de ANR sau de căpitanii de port, care le fac publice către cei interesați prin afișare, prin comunicare sau în formă electronică.

## SECȚIUNEA a 2-a

### Reguli cu privire la sosirea și manevra navelor în porturi

Art. 68. - (1) Căpitanii de port efectuează controlul navelor care staționează, operează sau fac escală într-un port românesc, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu convențiile internaționale la care România este parte.

(2) La sosirea navelor în port căpitania portului verifică existența și valabilitatea actelor, certificatelor și documentelor prevăzute la art. 40 și eliberează permisul de intrare care reprezintă acceptul căpitaniei de intrare în port.

(3) La navele care sosesc din voiaje internaționale controlul prevăzut la alin. (1) se poate efectua numai după obținerea liberei practici sanitare.

(4) În exercitarea atribuțiilor de serviciu personalul ANR se poate deplasa fără plată cu navele unităților aflate sub autoritatea sau în subordinea ministerului.

Art. 69. - Pe timpul staționării în port navele trebuie să aibă la bord personalul minim necesar efectuării în siguranță a manevrelor.

Art. 70. - Căpitania portului aprobă sau, după caz, dispune ancorarea, acostarea și manevra navelor în porturile, radele ori apele naționale navigabile, precum și schimbarea locului de ancorare sau acostare.

Art. 71. - În toate cazurile de forță majoră, sinistru, calamitate sau de interes general căpitanul portului poate dispune navelor aflate în port ori în radă, echipajelor acestora, precum și persoanelor care își desfășoară activitatea în port să participe la acțiunile având ca scop siguranța navelor și a infrastructurilor de transport naval.

Art. 72. - (1) Legarea navelor în porturi se face numai la instalațiile portuare cu această destinație.

(2) Navele pot acosta sau ancora și în alte locuri decât cele cu această destinație numai cu aprobarea căpitaniei de port.

Art. 73. - (1) În maximum 12 ore de la sosirea unei nave maritime comandantul acesteia sau reprezentantul său este obligat să depună la căpitania portului declarația de sosire împreună cu certificatele și documentele și, dacă este cazul, să solicite vizarea jurnalului de bord, a jurnalului de mașini și a jurnalului radiotelegrafic sau radiotelefon. În același termen de vor depune și eventualele proteste de mare sau rapoarte privind evenimentele petrecute pe timpul voiajului până la sosirea în port.

(2) Depunerea certificatelor și documentelor nu este obligatorie pentru navele în tranzit, care nu solicită liberă practică și al căror echipaj nu ia contact cu uscatul, precum și pentru cele care remorchează, împing ori duc cuplat alte nave și care ating portul numai pentru a lăsa sau a lua nave din/în convoi și pentru navele sosite în port pentru adăpost ori în caz de forță majoră.

Art. 74. - (1) În cazul în care încărcarea, descărcarea, transbordarea de mărfuri sau îmbarcarea ori debarcarea pasagerilor trebuie să înceapă înainte de termenul prevăzut la art. 73 alin. (1), depunerea actelor de bord se va efectua înainte de începerea acestor operațiuni.

(2) Se exceptează situațiile de urgență, când căpitania portului poate autoriza începerea operațiunilor înainte de depunerea actelor.

Art. 75. - În cazul în care pe timpul voiajului nava a suferit avarii majore, comandantul este obligat să raporteze despre acestea, la sosire, înainte de intrarea în port. Intrarea navei în port se va face numai cu aprobarea expresă a căpitanului portului.

Art. 76. - În cazul în care la intrarea în port la bordul navei se află o persoană decedată, comandantul navei este obligat să anunțe căpitania portului, care, împreună cu reprezentanții instituțiilor abilitate, verifică circumstanțele decesului și semnează procesul-verbal de constatare.

### SECȚIUNEA a 3-a

#### Reguli de siguranță pentru navele aflate în port, radă sau în navigație

Art. 77. - (1) Comandantul este responsabil de starea de navigabilitate a navei, de menținerea la bord a condițiilor pentru navigația în siguranță și de protecție a mediului, a condițiilor de muncă și viață a echipajului navei.

(2) Comandanții navelor sunt obligați să ia toate măsurile pentru evitarea oricărui pericol sau producerii de avarii la nave și la infrastructurile de transport naval.

(3) În cazul producerii unor evenimente sau accidente comandantul este obligat să anunțe imediat căpitania portului, în conformitate cu legislația în vigoare.

(4) În situația în care evenimentele sau accidentele se produc în timpul operațiunilor de încărcare/descărcare și au legătură cu aceste operațiuni, comandantul navei va anunța administrația portului și operatorul portuar.

Art. 78. - Încărcarea navei se va face în conformitate cu cargoplanul prezentat autorităților, luându-se toate măsurile pentru a nu depăși pescajul maxim comunicat pentru locul de operare.

Art. 79. - Pe timpul cât navele se află în port nu sunt permise lăsarea liberă a animalelor la bord, efectuarea de lucrări cu foc deschis, lucrări de reparații care presupun imobilizarea navei în dană, probe la motoarele principale sau lucrări care pot duce la poluarea mediului fără obținerea unei autorizații prealabile din partea căpitaniei de port, emiterea de semnale fonice, luminoase sau fumigene neregulate, manipularea substanțelor toxice și periculoase fără respectarea reglementărilor specifice.

Art. 80. - (1) ANR verifică modul de asigurare a condițiilor minime de navigație în apele naționale navigabile și în porturi, în ceea ce privește adâncimile, semnalizarea, instalațiile de acostare și altele asemenea, și, în cazul în care constată că există deficiențe, va informa despre aceasta administrațiile portuare sau de căi navigabile responsabile, care sunt obligate să ia în timp util măsurile corespunzătoare.

(2) Administrațiile portuare și de căi navigabile sunt obligate să pună la dispoziție ANR și căpitaniiilor de port toate datele privind asigurarea condițiilor minime de navigație.

Art. 81. - Toate activitățile de cercetare științifică care se desfășoară în apele naționale navigabile, în incinta portuară și în rade, precum și explorarea și exploatarea mării sau a fundului mării pot fi făcute în conformitate cu legislația în vigoare, cu avizul prealabil al ANR.

Art. 82. - Operarea navelor și depozitarea mărfurilor sau a altor materiale pe platformele portului, pe cheiuri, maluri sau în alte locuri din porturi se fac fără a bloca sau stânjeni accesul în zonele respective, fără a împiedica vizibilitatea semnelor și semnalelor de navigație și fără a pune în pericol siguranța navelor și a infrastructurii.

Art. 83. - (1) Este interzisă aruncarea resturilor de marfă sau a oricăror materiale de la bordul navelor în apele naționale navigabile.

(2) Predarea resturilor menajere, a gunoiului, apelor uzate, amestecurilor de hidrocarburi de la nave se face la agenții economici autorizați, sub supravegherea căpitaniei portului, cu înregistrarea operațiunii la uscat și la bord în registrele special destinate.

(3) Operațiunile de buncherare la nave, precum și cele cu mărfuri periculoase se fac cu autorizarea și sub supravegherea căpitaniei portului.

Art. 84. - (1) Este interzis scăldatul în zona portului, a ecluzelor și a stăvilarelor.

(2) Pentru amenajarea și funcționarea de plaje, baze nautice și de agrement este obligatoriu avizul căpitaniei portului.

Art. 85. - Organizarea de serbări sau manifestări nautice de orice fel în porturile și pe apele naționale navigabile se poate face numai cu autorizarea și sub supravegherea căpitaniei portului.

Art. 86. - Pentru navele de pasageri îmbarcarea/debarcarea pasagerilor se face numai în porturi sau în locuri special amenajate stabilite de administratorul portului sau al căii navigabile, împreună cu căpitania portului.

Art. 87. - (1) În caz de forță majoră navele pot ancora sau acosta în apele naționale, în afara limitelor radelor sau porturilor, cu obligativitatea comunicării în cel mai scurt timp la căpitania portului a cauzelor staționării și cu menținerea permanentă a contactului radio.

(2) Efectuarea de operațiuni portuare în locuri situate în afara limitelor porturilor se va realiza numai cu aprobarea prealabilă a căpitaniei portului.

Art. 88. - În cazul în care pe o navă care arborează pavilion român aflată în marș are loc o naștere, o căsătorie sau un deces, comandantul navei va efectua înregistrarea acestora în conformitate cu prevederile legale privind actele de stare civilă.

Art. 89. - (1) Navele maritime sub pavilion străin, pe timpul cât se află în porturile românești, sunt supuse controlului statului portului - PSC.

(2) Modul de derulare a acestei activități de către personalul care participă la efectuarea controlului este conform cu procedurile și prevederile cuprinse în reglementările în vigoare și în convențiile internaționale la care România este parte.

(3) Navele sub pavilion român sunt supuse controlului statului de pavilion - FSC - în condițiile legii. Pentru navele de navigație interioară controlul se efectuează de regulă pe timpul cât navele se află în porturile/radele românești, iar în urma controlului se eliberează un raport de inspecție.

Art. 90. - Comandanții navelor care navighează în tranzit pe căile navigabile interioare au obligația de a respecta reglementările în vigoare privind dirijarea și supravegherea traficului fluvial, exploatarea navelor fără echipaj, navigația convoaielor împinse și de a transmite la căpitanii de port din zona prin care navighează datele cu privire la navă și încărcătură.

#### SECȚIUNEA a 4-a

##### Reguli la plecarea navelor din port

Art. 91. - (1) Navele aflate în porturi pot pleca în voiaj numai după obținerea permisului de plecare eliberat de căpitania de port.

(2) Permisul de plecare se eliberează cu condiția ca nava să fi obținut, după caz, acceptul de la toate autoritățile competente, să deponă permisul de intrare în port completat cu toate datele referitoare la operațiunile de încărcare/descărcare efectuate de navă și un exemplar vizat de vamă al manifestului mărfurilor și să ridice certificatele și documentele navei.

(3) După obținerea permisului de plecare navele pot începe manevra de plecare numai cu aprobarea centrelor de supraveghere, management și dirijare a traficului naval sau a căpitaniei portului, după caz.

(4) Pentru navele fluviale care efectuează voiaje între porturile românești regulile privind sosirea și plecarea acestora în și din porturi se stabilesc prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

Art. 92. - Comandantul navei care, după ce a primit actele de plecare, prelungește staționarea navei în port mai mult de 24 de ore trebuie să le deponă din nou la căpitania portului, unde vor rămâne până la plecarea efectivă, când se va face mențiune pe permisul de plecare despre această întârziere.

Art. 93. - La solicitare sau din oficiu, după caz, căpitanii de port vor constata prin procese-verbale și vor elibera la cerere certificate, duplicate sau copii de pe acestea, în situațiile când există sesizări cu privire la:

- a) avarii la navă, marfă, cheiuri și instalații portuare;
- b) întârzieri în operațiuni, timp nefavorabil, cazuri de forță majoră;
- c) eventuale accidente navale, precum și poluări;
- d) avarii ale sistemului de semnalizare al portului.

Art. 94. - (1) Pentru prestațiile efectuate cu privire la operațiunile de dirijare, supraveghere și control, cât și pentru alte prestații ANR percepe tarifele stabilite prin dispozițiile legale.

(2) Pentru creanțele ANR al căror debitor este armatorul unei nave căpitanii de port au dreptul de a refuza eliberarea documentelor navei și a permisului de plecare până la plata efectivă a acestora sau până la depunerea unor garanții suficiente.

Art. 95. - (1) Interdicția de plecare a navei operează din momentul depunerii de către navă sau agentul acesteia a avizului de plecare.

(2) Căpitanii vor reține documentele navelor la solicitarea organelor abilitate pentru efectuarea de cercetări, în condițiile legii.

(3) Nava cu actele la bord și gata de plecare nu mai poate fi reținută. Se consideră că nava este gata de plecare din momentul în care comandantul are la bord certificatele și documentele navei, precum și permisul de plecare, eliberate de căpitania portului.

## SECȚIUNEA a 5-a

Reguli cu privire la asistența și salvarea pe mare.

### Recompensa de salvare

Art. 96. - Activitatea de căutare și salvare în apele naționale navigabile se desfășoară sub coordonarea ANR.

Art. 97. - (1) În marea teritorială și în porturile maritime activitatea de căutare și salvare este coordonată de centrul de coordonare organizat în cadrul ANR.

(2) Coordonarea operațiunilor de intervenție în caz de evenimente, sinistru sau calamități naturale pe căile navigabile interioare și în porturile situate pe acestea revine căpitanului-șef al portului din zonă.

Art. 98. - (1) Pentru desfășurarea în bune condiții a activităților de căutare și salvare prevăzute la art. 97, ANR va elabora planurile și instrucțiunile privind conducerea acestor activități.

(2) Planurile și instrucțiunile de conducere prevăzute la alin. (1) se aprobă de minister.

Art. 99. - (1) În conformitate cu planurile și instrucțiunile de conducere a activităților de căutare și salvare a persoanelor, navelor și aeronavelor, prevăzute la art. 98, ANR va face publice frecvențele și stațiile radio, precum și numerele de telefon la care se recepționează apelurile de urgență.

(2) ANR va încheia protocoale de lucru cu toate instituțiile și agenții economici care prin activitatea, dotările și atribuțiile lor pot asigura desfășurarea în condiții de eficiență maximă a operațiunilor și a exercițiilor de căutare și salvare, acestea având obligația să participe în orice situație la astfel de activități potrivit legii.

(3) Asistența și salvarea persoanelor, navelor și aeronavelor, aflate în pericol pe mare sau în apele naționale navigabile, se desfășoară în conformitate cu prevederile legislației naționale și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 100. - (1) În timpul desfășurării operațiunilor de căutare și salvare care se desfășoară în marea teritorială sau în porturile maritime dispozițiile directorului general al ANR, ale reprezentanților acestuia și ale operatorilor din centrul de coordonare sunt obligatorii pentru toți cei implicați.

(2) În afara celor cu care a încheiat protocoale de lucru potrivit art. 99 alin. (2), directorul general al ANR poate dispune participarea la activitățile de căutare și salvare a tuturor navelor, instituțiilor și agenților economici care desfășoară activități de transport naval în zona de desfășurare a acestor operațiuni.

Art. 101. - (1) Operațiunile de căutare și salvare pe căile navigabile se desfășoară în coordonarea căpitaniei portului în a cărei zonă de jurisdicție a avut loc evenimentul.

(2) În timpul desfășurării operațiunilor prevăzute la alin. (1) căpitanul portului poate dispune participarea la operațiuni a tuturor navelor, instituțiilor și agenților economici care desfășoară activități de transport naval, care se află în zonă. Dispozițiile căpitanului portului sunt obligatorii.

Art. 102. - Modalitățile de desfășurare a activităților de căutare și salvare, conservarea și valorificarea bunurilor salvate și recuperarea cheltuielilor aferente se fac în conformitate cu legislația în vigoare și cu prevederile convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 103. - Activitățile de intervenție, salvare, prevenire și eliminare a efectelor poluării apelor naționale navigabile de către nave sunt coordonate de ANR prin centrul de coordonare înființat în cadrul acestei instituții, atunci când poluarea are loc în marea teritorială și în porturile maritime, și prin căpităniile de port în a căror zonă de jurisdicție a avut loc evenimentul, în cazul în care poluarea s-a produs pe căile navigabile interioare și în porturile situate pe acestea.

Art. 104. - (1) În timpul operațiunilor prevăzute la art. 103 directorul general al ANR și, respectiv, căpitanul de port pot dispune tuturor unităților care dețin mijloacele necesare să participe la aceste acțiuni.

(2) Dispozițiile directorului general al ANR și, respectiv, ale căpitanului de port sunt obligatorii.

Art. 105. - Modul de desfășurare a activităților de prevenire, salvare, intervenție și eliminare a efectelor poluării, conservare a bunurilor, precum și recuperarea cheltuielilor aferente activităților de depoluare și de limitare și eliminare a efectelor poluării se fac în conformitate cu legislația în vigoare și cu convențiile internaționale la care România este parte.

## SECȚIUNEA a 6-a

### Scoaterea navelor scufundate sau eșuate în apele naționale navigabile

Art. 106. - Navele eșuate, scufundate, părăsite sau abandonate în apele naționale constituie pericole pentru siguranța navigației.

Art. 107. - (1) În cazul scufundării sau eșuării unei nave, căpitania de port în a cărei zonă de jurisdicție a avut loc accidentul va solicita proprietarului sau armatorului navei luarea tuturor măsurilor în vederea ranfluării sau dezeșuării navei.

(2) În funcție de zona unde a avut loc evenimentul și de gravitatea pericolului pe care îl prezintă nava eșuată sau scufundată pentru navigație, căpitanul portului va stabili și va notifica proprietarului sau armatorului navei termenul limită de începere a lucrărilor, care nu va depăși 60 de zile de la data notificării.

Art. 108. - În cazul în care proprietarul sau armatorul navei nu ia măsurile necesare privind dezeșuarea sau ranfluarea navei, căpitanul portului va solicita administrației portuare sau de căi navigabile în a cărei zonă de jurisdicție se află nava să efectueze aceste operațiuni.

Art. 109. - În cazuri excepționale, când administrația portuară sau de căi navigabile este în imposibilitate să efectueze aceste operațiuni sau când nava s-a scufundat ori a eșuat într-un loc din afara zonelor de jurisdicție ale administrațiilor portuare și de căi navigabile, căpitania de port poate lua toate măsurile ce se impun în vederea ranfluării sau dezeșuării.

Art. 110. - În toate cazurile acțiunile de ranfluare sau dezeșuare se desfășoară sub coordonarea căpitanilor de port. Dispozițiile căpitanului de port sunt obligatorii pentru toți cei implicați.

Art. 111. - Modul de derulare a acțiunilor, precum și modul de conservare și valorificare a navelor și bunurilor ranfluate sau dezeșuate și de recuperare a cheltuielilor aferente acestor operațiuni sunt stabilite de legislația în vigoare și de convențiile internaționale la care România este parte.

Art. 112. - Navele abandonate sau părăsite în apele naționale navigabile al căror proprietar este necunoscut și rămâne necunoscut după efectuarea tuturor demersurilor legale pentru cunoașterea acestuia se valorifică în condițiile legii.

## SECȚIUNEA a 7-a

### Controlul statului pavilionului

Art. 113. - ANR are dreptul și obligația de a controla și de a monitoriza toate navele care arborează pavilion român în ceea ce privește respectarea de către acestea a reglementărilor naționale în vigoare și a prevederilor convențiilor internaționale la care România este parte, referitoare la siguranța construcției navei, standardele tehnice și dotarea navelor, valabilitatea actelor de naționalitate și a celorlalte documente și certificate obligatorii, la echipajul minim de siguranță și la competențele profesionale ale echipajului de la bord, la respectarea cerințelor privind prevenirea poluării mediului și a celor privind condițiile de viață și muncă la bordul navei.

Art. 114. - (1) Acțiunile de control și monitorizare se desfășoară de experți specializați din cadrul ANR și desemnați în acest sens de către directorul general al ANR.

(2) Acțiunile prevăzute la art. 113 se desfășoară pentru navele care arborează pavilion român, când se află atât în apele naționale navigabile, cât și în afara acestora.

Art. 115. - Sistemul de efectuare a acțiunilor de control și monitorizare, precum și măsurile ce se iau de către ANR în cazurile în care navele care arborează pavilion român nu respectă regulile prevăzute la art. 113 sunt cele prevăzute în legislația română în vigoare și în convențiile internaționale la care România este parte.

## SECȚIUNEA a 8-a

### Controlul statului portului

Art. 116. - ANR are dreptul și obligația de a controla navele care arborează pavilion străin în ceea ce privește modul de respectare a convențiilor internaționale la care România este parte, pe timpul cât acestea navighează în apele naționale navigabile.

Art. 117. - Controlul se efectuează de experți specializați din cadrul ANR și desemnați în acest sens de către directorul general al ANR.

Art. 118. - Controalele se vor desfășura indiferent de pavilionul pe care îl arborează nava și indiferent dacă statul de pavilion a ratificat sau nu convențiile internaționale la care România este parte și ale căror cerințe fac obiectul controlului statului portului.

Art. 119. - În cazul în care se constată deficiențe și în funcție de gravitatea acestora, ANR, prin căpităniile de port, poate lua următoarele măsuri, până la remedierea defecțiunilor constatate:

a) să interzică intrarea navei în port;

b) să interzică plecarea din port și, după caz, să oprească operațiunile de încărcare/descărcare a navei.

Art. 120. - Sistemul de desfășurare a controlului statului portului și măsurile ce se iau împotriva navelor la care se constată deficiențe sunt stabilite de legislația în vigoare și de prevederile convențiilor internaționale la care România este parte.

## SECȚIUNEA a 9-a

### Reguli cu privire la activitatea de pilotaj și remorcaj

Art. 121. - Ministerul stabilește, la propunerea ANR, zonele în care serviciile de siguranță sunt obligatorii.

Art. 122. - (1) Pilotarea navelor se face cu mijloace specializate de către persoane calificate și autorizate în acest sens, denumite în continuare piloți, în baza buletinului de pilotaj, avizat de căpitănia portului.

(2) Pilotul trebuie să fie cetățean român și să dețină un brevet valabil pentru zona de navigație pentru care se asigură pilotajul navei, eliberat de ANR.

(3) Din punct de vedere al brevetării și certificării, piloții se supun aceluiași regim ca și personalul navigant.

Art. 123. - (1) Nava aflată în manevră va fi în permanentă legătură cu căpitănia portului, informând asupra începerii, condițiilor derulării și finalizării manevrei, precum și asupra producerii oricărui incident sau eveniment.

(2) În caz de eveniment pilotul va depune la căpitănia portului un raport scris în acest sens.

(3) Pilotul nu este răspunzător de incidentele sau accidentele produse în timpul manevrei, cu excepția cazurilor în care acestea s-au produs ca urmare a informațiilor incomplete sau incorecte pe care le-a furnizat comandantului navei.

Art. 124. - (1) Comandantul navei poate refuza un pilot din motive bine justificate, cum ar fi: oboseală, stare de ebrietate sau alte cauze care ar putea afecta siguranța navei.

(2) Solicitarea de schimbare a pilotului se face la căpitănia portului de către comandantul navei, care va informa totodată și agenția de pilotaj.

Art. 125. - (1) În porturile maritime românești remorcajul sau asistența cu remorhere la manevre este obligatorie pentru tancuri, nave ce transportă mărfuri periculoase și pentru toate celelalte nave cu un tonaj registru net mai mare de 1.000.

(2) Modul de desfășurare a activităților de pilotaj, remorcaj și asistență cu remorhere la manevre se reglementează prin regulamentele de exploatare și funcționare a porturilor.

Art. 126. - (1) Comandanții remorcherelor și marinarii-legători execută dispozițiile primite de la comandantul navei prin pilot.

(2) În cazul manevrei "la ureche" cu nava fluvială fără propulsie, conducerea manevrei și răspunderea asupra acesteia revin comandantului remorcherului/împingătorului.

Art. 127. - Comandantul navei va efectua manevrele astfel încât acțiunea propulsorului sau orice alt rezultat al manevrei să nu producă avarii altor nave sau infrastructurii, suprastructurii și instalațiilor portuare.

Art. 128. - În cazul în care se folosește manevra de împingere, locul de acțiune al remorcherului asupra navei va fi stabilit de comandantul navei împinse, care își asumă întreaga răspundere pentru avariile produse din cauza alegerii unui loc de sprijin necorespunzător.

Art. 129. - Remorcherele vor părăsi nava numai după ce aceasta a fost acostată și legată în siguranță la cheu și numai cu acordul comandantului navei.

Art. 130. - Remorcherele nu vor elibera parâmele/cablurile de legătură cu navele remorcate sau pe care le manevrează, înainte ca aceste nave să fie ancorate sau acostate în siguranță.

Art. 131. - (1) Centrul de coordonare a traficului sau căpitania de port, după caz, poate cere întreruperea remorcajului în curs pentru acordarea de asistență altei nave sau pentru a preveni alte pericole asupra portului, numai dacă această cerință nu generează pericole mai mari decât acestea pentru nava remorcată, determinate de lipsa remorcajului sau a asistenței.

(2) Remorcherul care a părăsit manevra în aceste circumstanțe nu va fi răspunzător pentru nici o pierdere, avarie, prejudiciu sau întârziere cauzată navei remorcate, ca o consecință a acestui fapt.

Art. 132. - Pescuitul, instalarea de garduri, plase, cârlige, unelte fixe sau altele asemenea sunt interzise în limitele porturilor, în rade, canale de acces, șenale navigabile și în toate locurile în care s-ar stânjeni navigația.

## CAPITOLUL V

### Dispoziții finale

Art. 133. - ANR eliberează certificate privind mențiunile cuprinse în registrele matricole sau de evidență la cererea celor interesați.

Art. 134. - Situațiile particulare privind evidența și înmatricularea navelor, personalul navigant, precum și supravegherea și controlul navigației, care nu sunt prevăzute în prezentul regulament, vor fi reglementate prin decizie a directorului general al ANR.

PRIM-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE

Contrasemneaza:

p. Ministrul lucrarilor  
transporturilor si

publice,  
locuintei,

Ileana Tureanu,  
secretar de stat

București, 4 martie 2003.

Nr. 245.