

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR
REGISTRUL NAVAL ROMÂN**

Norme tehnice pentru construcții navale

**CERINȚE PRIVIND SIGURANȚA
NAVELOR REMORCATE ȘI A ALTOR
CONSTRUCȚII PLUTITOARE,
INCLUSIV INSTALAȚIILE,
STRUCTURILE ȘI PLATFORMELE
MARINE**

Elaborator: REGISTRUL NAVAL ROMÂN
⇒Cod: MT.RNR - NT 6/1 - 99
⇒Aprobat prin: Ordinul Ministrului Transporturilor nr.288 din 04.06.1999
⇒Data intrării în vigoare: 02 iulie 1999

A.765(18)

AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ
BIBLIOTECA TEHNICĂ
INREGISTRAT SUB NR.

Reproducerea acestei publicații, prin orice metodă, este permisă numai cu acordul scris al Registrului Naval Român.

© RNR, 1999

Ministerul Transporturilor
Registrul Naval Român
-Sediul central-
Bd. Dinicu Golescu, nr. 38
sector 1, cod 77113, București
Tel: (01) 2223768
Fax: (01) 2231972

CUPRINS

1	PLANIFICAREA RUTEI	5
2	PREGĂTIREA	5
3	REMORCAREA	6
4	MANUALE PENTRU REMORCARE ȘI OPERARE	7
5	CAZ DE URGENȚĂ	7

CERINȚE PRIVIND SIGURANȚA NAVELOR REMORCATE ȘI A ALTOR CONSTRUCȚII PLUTITOARE, INCLUSIV INSTALAȚIILE, STRUCTURILE ȘI PLATFORMELE MARINE

1. PLANIFICAREA RUTEI

1.1 Ruta trebuie planificată în avans, ținând seama de factori cum ar fi: condițiile meteo preconizate, curenții de maree sau alți curenți, mărimea, forma, expunerea la vânt și deplasamentul convoiului, precum și de alte riscuri care trebuie evitate în navigație. Se va ține seama de eventualele recomandări privind condițiile meteo de pe parcursul rutei. Trebuie examinată cu atenție problema numărului navelor remorcher utilizate într-o astfel de operațiune, precum și a dimensiunilor navelor remorcher și a forței de tracțiune efective a acestora.

1.2 Trebuie prevăzut un plan de urgență pentru cazul în care condițiile meteorologice devin nefavorabile, plan care să conțină și dispozițiile care trebuie luate pentru punerea la capă sau la adăpost.

1.3 Orice certificat eliberat trebuie să indice ruta generală prevăzută și condițiile particulare aplicabile, precizând totodată responsabilitatea și autoritatea comandantului sau a persoanei care comandă nava remorcher și operația de remorcaj, pentru abaterea de la ruta propusă, în cazul în care circumstanțele o justifică.

2. PREGĂTIREA

2.1 Navele remorcate trebuie să aibă lumini de navigație, semnalizări prevăzute de Reglementările internaționale din 1972 pentru prevenirea coliziunilor în mare, așa cum au fost amendate și în cazul în care există personal la bord să se emită semnalele sonore prevăzute de aceste reglementări. O atenție deosebită trebuie acordată fiabilității luminilor, semnalizării acustice și posibilității lor de a funcționa pe întreaga durată a unui voiaj. Dacă este cazul se va prevedea o instalație de lumini de rezervă.

2.2 Înaintea începerii voiajului trebuie verificată etanșeitatea navei remorcate printr-o inspecție a dispozitivelor de închidere, și anume a tuturor gurilor de magazie, valvulelor, tubulaturii de aerisire și a altor deschideri prin care apa poate pătrunde în nava remorcată și afecta stabilitatea.

2.3 Dispozitivele de siguranță și protecție a mărfii la intemperii, echipamentul și proviziile transportate pe nava remorcată trebuie examinate cu atenție în vederea asigurării că ele sunt adecvate pentru efectuarea voiajului.

2.4 Dacă este cazul, cârma trebuie fixată în planul diametral și luate măsuri pentru prevenirea rotirii arborelui portelice.

2.5 Nava remorcată trebuie să aibă un pescaj și o asietă corespunzătoare voiajului preconizat.

2.6 Nava remorcată trebuie să aibă o stabilitate intactă corespunzătoare în toate variantele de încărcare și balastare prevăzute pe perioada voiajului.

2.7 Nava remorcată trebuie echipată cu o ancoră capabilă să mențină ancorajul în condiții meteo nefavorabile, bine fixată de un cablu de zală sau de oțel și pregătită pentru a fi eliberată în caz de urgență de orice persoană de la bordul navei remorcate sau care urcă la bordul ei în acest scop, cu excepția cazului în care acest lucru este practic imposibil datorită particularităților constructive sau a stării în care se află nava remorcată.

2.8 Dacă se preconizează ca nava remorcată să aibă personal la bord, chiar pentru o perioadă scurtă de timp, aceasta va fi prevăzută cu mijloace de salvare de tipul vestelor și colacilor de salvare. Dacă se preconizează ca personalul să rămână la bord o perioadă mai lungă de timp, trebuie prevăzute și plute de salvare. Ori de câte ori nava remorcată are în mod permanent personal la bord, acesta trebuie să fie aprovizionat corespunzător cu hrană și apă, instalații de gătit și sanitare, echipament radio, inclusiv mijloace de comunicare cu nava remorcher, semnale pentru caz de pericol, mijloace de salvare și de combatere a incendiului.

2.9 În fiecare bord al navei remorcate trebuie prevăzute instalații de abordare astfel încât personalul navei remorcher să poată urca oricând la bord.

2.10 Orice unitate remorcată, indiferent dacă are sau nu personal la bord trebuie să aibă un certificat care să confirme că este aptă a fi remorcată.

2.11 Pentru a reduce riscul poluării, nava remorcată trebuie să aibă la bord doar cantitatea de hidrocarburi necesară pentru siguranța sa și/sau a remorcherului.

2.12 Dispozitivele și metodele de remorcare trebuie să fie capabile să reducă până la minimum orice pericol pentru personal pe perioada operației de remorcare.

2.13 Dispozitivele de remorcare trebuie să fie adaptate unității remorcate și să aibă o rezistență corespunzătoare .

2.14 Proiectarea și dispunerea instalațiilor de remorcare trebuie să fie adaptate atât condițiilor normale cât și celor în caz de urgență.

2.15 Trebuie să fie disponibil un echipament suficient de rezervă pentru refacerea completă a dispozitivelor de remorcare, cu excepția cazului când acest lucru este practic imposibil.

2.16 La bordul navei remorcate trebuie prevăzute dispozitive de remorcare secundare sau de urgență astfel încât să poată fi imediat recuperate de nava remorcher în cazul unei defectări a instalației principale de remorcare sau a echipamentului auxiliar.

3. REMORCAREA

3.1 Operația de remorcare trebuie încredințată unui comandant de remorcher competent. Restul personalului care se ocupă de remorcare trebuie să fie suficient ca număr și să aibă experiență.

3.2 Convoiul nu trebuie să iasă în mare până când nava remorcher, dispozitivele de remorcare, precum și închiderea și arimarea navei remorcate nu au fost inspectate și considerate satisfăcătoare de către comandant navei remorcher/remorcherului și, dacă se consideră necesar, de către o altă persoană competentă.

3.3 În cazuri speciale, în care convoiul este expus la riscuri mărite datorită unor circumstanțe sau factori particulari sau în cazul în care riscul nu poate fi evaluat doar pe baza cunoștințelor și experienței de navigație pe mare, armatorul sau comandantul navei remorcher/remorcherului trebuie să efectueze o inspecție în conformitate cu cerințele unei autorități sau organism competent, după caz.

3.4 În cazurile speciale menționate la pct. 22, autoritățile statului de coastă trebuie să fie informate înainte de remorcare, iar după plecare stațiile radio de coastă sau paza de coastă trebuie să fie informate în continuare.

4. MANUALE PENTRU REMORCARE ȘI OPERARE

Pentru remorcarea navelor și a altor construcții plutitoare, inclusiv a instalațiilor, structurilor și platformelor, trebuie să se țină seama de cerințe speciale privind remorcarea, menționate în manualele pentru remorcarea și/sau operarea unor astfel de unități (după caz). Copii ale acestora trebuie să fie furnizate comandantului (comandanților) remorcherului și celorlalte persoane responsabile pentru operațiunea de remorcare.

5. CAZ DE URGENȚĂ

5.1 Dacă nava remorcată este în derivă și prezintă un pericol imediat pentru navigație, comandantul navei remorcher este obligat prin regula V/2 SOLAS să comunice informația prin toate mijloacele pe care le are la dispoziție navelor care se află în apropiere, precum și autorităților competente din primul post de coastă cu care se poate comunica.

5.2 În toate cazurile, dispozitivele de recuperare a unității remorcate, dacă aceasta este în derivă, trebuie să fie făcute în conformitate cu o bună practică marinărească, ținând seama de condițiile meteorologice sezoniere și de zona de operare.



