

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
REGISTRUL NAVAL ROMÂN**

*Norme tehnice pentru construcții navale*

**METODOLOGIA ÎNCERCĂRILOR  
LA FOC PENTRU MOBILA  
TAPIȚATĂ**

---

Elaborator:	<b>REGISTRUL NAVAL ROMÂN</b>
⇒Cod:	MT.RNR - NT 3/7 - 99
⇒Aprobat prin:	Ordinul Ministrului Transporturilor nr.288 din 04.06.1999
⇒Data intrării în vigoare:	02 iulie 1999
⇒Reglementări de bază:	IMO : Rezoluția A.652(16)
⇒Înlocuiește publicația:	RNR 64-92 (2.05)



Reproducerea acestei publicații, prin orice metodă, este permisă numai cu acordul scris al Registrului Naval Român.

© RNR, 1999

---

Ministerul Transporturilor  
Registrul Naval Român  
-Sediul central-  
Bd. Dinicu Golescu, nr. 38  
sector 1, cod 77113, București  
Tel: (01) 2223768  
Fax: (01) 2231972

## CUPRINS

1	DESTINAȚIA .....	5
2	DEFINIȚII .....	5
3	EPRUVETE PENTRU ÎNCERCĂRI .....	5
4	APARATUL PENTRU ÎNCERCĂRI	
4.1	Instalația de încercări .....	5
4.2	Surse de aprindere .....	6
5	EFFECTUAREA ÎNCERCĂRILOR	
5.1	Pregătirea instalației .....	6
5.2	Încercarea cu țigară ce arde mocnit .....	7
5.3	Încercarea cu flacăra arzătorului .....	7



## METODOLOGIA ÎNCERCĂRILOR LA FOC PENTRU MOBILA TAPIȚATĂ<sup>1</sup>

### 1 DESTINATIA

Metodologia este destinată determinării capacitatei materialelor utilizate pentru tapitarea mobilei de a rezista la inflamare și propagare a flăcării la acțiunea surselor de aprindere de putere calorică mică cum ar fi ţigări ce moconesc sau chibrite care ard.

### 2 DEFINIȚII

Ardere moconită progresivă — oxidare exotermică, neînsoțită de flacără, care se propagă de la sine, adică independent de sursa de inflamare.

### 3 EPRUVETE PENTRU ÎNCERCĂRI

Epruvetele materialelor pentru încercare trebuie să includă învelișul superior, umplutura și orice alte componente utilizate în mobila tapițată.

Pentru fiecare încercare, din învelișul superior se decupează o epruvetă cu următoarele dimensiuni: lungimea  $(800 \pm 10)$  mm; lățimea  $(650 \pm 10)$  mm, grosimea — cea efectivă.

Epruveta trebuie să aibă decupări triunghiulare la o distanță de 325 mm de capătul materialului pe ambele laturi ale epruvetei. Dimensiunea decupărilor — aprox. 50 mm la bază și 110 mm pe înălțime.

Epruveta din învelișul superior poate fi compusă din bucăți mai mici de material. În acest caz, locurile tuturor cusăturilor trebuie să fie la o distanță de cel puțin 100 mm față de zonele care pot fi atinse la efectuarea încercării.

Dacă sub înveliș se utilizează o căptușelă și material textil, aceasta trebuie să aibă aceleași dimensiuni ca și materialul care o acoperă.

Pentru fiecare încercare se cer două epruvete din materialul de umplutură: una — cu dimensiunea  $(450 \pm 5) \times (300 \pm 5)$  mm și grosimea  $(75 \pm 2)$  mm; cea de-a doua — cu dimensiunea  $(450 \pm 5) \times (150 \pm 5)$  mm și grosimea  $(75 \pm 2)$  mm.

Dacă grosimea straturilor materialelor de umplutură din produsul real de mobilă depășește 75 mm, la încercare se utilizează cei 75 mm superioiri din componit. În cazul cînd grosimea straturilor materialelor de umplutură este mai mică de 75 mm, ea trebuie să fie majorată pînă la 75 mm prin adăugarea pe partea inferioară a unui strat de material de umplutură utilizat în partea inferioară a umpluturii.

Materialele care se încearcă și ţigările trebuie să fie condiționate înainte de încercări timp de 72 ore, în condiții de cameră și apoi cel puțin 16 ore la temperatura  $(20 \pm 5)^\circ\text{C}$  și umiditate relativă  $(50 \pm 20)\%$ .

### 4 APARATUL PENTRU ÎNCERCĂRI

#### 4.1 INSTALAȚIA DE ÎNCERCĂRI

Instalație de încercări, a cărei schemă este dată în fig. 1, constă din două rame (1) îmbinate prin articulație și fixate între ele în unghi drept. Ramele sunt efectuate dintr-o bandă de oțel  $(25 \times ?)$  mm și susțin rețele din tablă de oțel (2) cu dimensiunea alveolei pe diagonală de

<sup>1</sup> Metodologia este elaborată în baza rezoluției IMO A.652 (16) din 19.10.1989.

aprox.  $(28 \times 6)$  mm, amplasate la o distanță de  $6 \pm 1$  mm de la marginea superioară a rameilor. Pentru asigurarea protecției și a unei mai mari rigidități rețea se poate înconjura cu profile standard indoite.

Lățimea și înălțimea interioare ale ramei care reprezintă spatele este  $(150 \pm 2)$  mm și, respectiv,  $(300 \pm 2)$  mm, iar rama de sprijin —  $(150 \pm 2)$  mm și  $(150 \pm 2)$  mm.

Lateralele ramelor depășesc limitele părții posterioare a fiecărei rame și au capete cu orificii pentru articulație și fixare, care servesc drept suporturi posterioare (4). Pentru imbinarea ramelor una cu cealaltă se utilizează o tijă din oțel (3) cu diametrul de 10 mm, care trece prin orificiile de la capetele ramelor la o distanță de  $(22.5 \pm 0.5)$  mm față de elementul posterior al fiecărei rame.

Ramele se fixează în unghi drept una față de cealaltă cu ajutorul șuruburilor sau prezoanelor care trec prin orificiile de fixare în capetele ramelor. Suportii anterioiri (5) sunt sușați de rama de sprijin. Înălțimea suportilor este astfel, încât între rama de sprijin și podea să se formeze un spațiu de cel puțin 50 mm.

#### 4.2 SURSE DE APRINDERE

Pentru desfășurarea încercărilor se utilizează două surse separate de aprindere, cu putere calorică mică. Una din acestea este o țigară ce mocnește, cealaltă este o sursă cu flacără a cărei degajare de căldură corespunde aproximativ degajării de căldură a unui chibrit aprins.

Pentru încercări se utilizează țigări fără filtru (lungimea aprox. 68 mm, diametrul aprox. 8 mm, masa aprox. 1 g) cu viteza de ardere mocnită  $(12.0 \pm 1.5)$  min/50 mm.

Viteza de ardere mocnită trebuie să fie verificată pe una din 10 țigări ce sunt destinate efectuării de încercări.

Pentru determinarea vitezei de ardere mocnită, pe țigară se trasează semne la distanță de 5 și 55 mm de la capătul care se va aprinde. Apoi țigara se va aprinde și se trage din ea pînă cînd capătul ei se aprinde clar. Se pot utiliza maximum 8 mm din lungimea țigării, în acest scop.

Tigara aprinsă astfel se introduce orizontal, într-o atmosferă de curenti de aer, cu capătul neaprins într-o sîrmă orizontală, astfel încît sîrma să nu pătrundă în țigară pe o distanță mai mare de 13 mm.

În cursul experienței se înregistrează timpul de trecere al frontului de ardere mocnită a țigării pe o distanță de 50 mm de la semnul de 5 mm pînă la semnul de 55 mm.

Ca imitor al chibritului aprins se utilizează flacără unui arzător cu butan sau butan-propan, format dintr-un tub din oțel inoxidabil cu diametrul exterior  $(8.0 \pm 0.1)$  mm, cu diametrul interior  $(6.5 \pm 0.1)$  mm, cu lungimea  $(200 \pm 5)$  mm. Tubul este legat printr-un furtun flexibil la o butelie ce conține butan sau amestec de butan și propan, trecind prin debitmetru, supăpă de reglare precisă, valvulă de închidere (facultativă) și reductor, care asigură presiunea la ieșire de 2,75 kPa.

Debitmetrul trebuie să fie astfel calibrat, încît la temperatura de  $25^{\circ}\text{C}$  să se producă un debit de gaz de  $(45 \pm 2)$  ml. $\cdot$ min $^{-1}$ . Furtunul flexibil, care cuplează debitmetrul cu tubul arzătorului, trebuie să aibă lungimea de la 2,5 la 3,0 m și diametrul interior  $(7.0 \pm 1.0)$  mm.

În aceste condiții, la ieșirea din arzător flacără va avea lungimea de aprox. 35 mm cînd tubul va fi amplasat vertical.

### 5 EFECTUAREA ÎNCERCĂRILOR

#### 5.1 PREGĂTIREA INSTALAȚIEI

Încercările trebuie să se efectueze într-o încăpere unde nu sunt curenti de aer, iar aerul să aibă temperatură  $(15 - 30)^{\circ}\text{C}$  și umiditatea relativă  $(20 - 70)\%$ .

Materialul de tapițerie (dacă există și țesătura căptușelii) se trece prin spatele axului articulației, cu ramele deschise. Materialele de umplutură se aşeză sub cel de tapițerie (dacă există

căptușelă – sub aceasta), în adîncitura rameelor, pe rețeaua din oțel. Astfel, o parte din țesătura de tapițerie va rămîne suspendată liber (aprox. 20 mm) pentru fixarea ei de rame. Ramele se fixeză într-un unghi drept una față de cealaltă, cu ajutorul bolțurilor sau știfturilor, avind grijă să nu se deplaseze materialele de umplutură.

Materialul de tapițerie (dacă există și cel al căptușelii) se fixeză pe marginile superioare, cele inferioare și laterale ale ramelor cu ajutorul dispozitivelor de strîngere, astfel încît să se asigure o întindere uniformă a țesăturii.

Dacă pe material există plus, el trebuie să fie astfel amplasat, încit plusul să aibă direcția de sus în jos pe partea verticală a instalației, iar în plan orizontal – de la articulație la partea anterioară a ramei de sprijin.

În această situație instalația este gata pentru încercarea materialelor.

În procesul de încercare cu două surse diferite de aprindere se controlează existența arderii cu flacără sau arderii mocnite progresive în interiorul tapiseriei și pe materialul care o acoperă. Durata încercării unei epruvete este o oră din momentul amplasării pe epruvetă a sursei de aprindere.

## 5.2. ÎNCERCAREA CU ȚIGARĂ CE ARDE MOCNIT

Țigara care arde moenit (vezi și 4.2) se aşază pe materialul de tapițerie de-a lungul locului de imbinare a eșantioanelor vertical și orizontal, lăsând cel puțin 50 mm de la partea laterală cea mai apropiată sau de la orice urmă a încercărilor anterioare și se pornește simultan cronometrarea.

La detectarea arderii cu flacără sau arderii mocnite progresive, epruveta se consideră că nu a suportat încercarea cu țigara ce arde moenit.

Dacă în procesul încercării nu se observă arderea cu flacără sau arderea moenită progresivă a materialelor sau țigara își pierde capacitatea de a arde moenit pe întreaga ei lungime, încercarea se repetă cu o nouă țigără, amplasată pe o porțiune curată de umplutură, la o distanță de min. 50 mm de la orice urmă rămasă de la încercarea anterioară.

Dacă se obține un nou rezultat pozitiv, epruveta încercată se demontează și se verifică toate componentele din umplutură pentru detectarea în acestea a arderii mocnite progresive. Dacă nu se descoperă ardere moenită, epruveta se consideră că a suportat încercarea cu țigara arzind moenit.

## 5.3 ÎNCERCAREA CU FLACĂRA ARZĂTORULUI

La începutul încercării se aprinde arzătorul și se regleză debitul de gaz pînă la ce necesar. Se lasă să se stabilizeze flacără timp de 2 minute. După aceasta tubul arzătorului se aşează de-a lungul liniei de imbinare a scaunului și spătarului în aşa fel, încit flacără să se afle la o distanță de cel puțin 50 mm de la marginea laterală sau de la orice urmă rămasă de la încercările anterioare. Se începe cronometrarea simultan cu amplasarea arzătorului în funcțiune.

Arzătorul se ține în această poziție timp de  $(20 \pm 1)$  s, după care se îndepărtează cu grijă de suprafața epruvetei.

Se înregistreză apariția flăcărilor sau arderii mocnite progresive în tapițerie sau pe suprafață.

Dacă după 120 s de la îndepărterea arzătorului nu se observă ardere cu flacără, incandescență remanentă, ardere moenită sau emisie de fum, se consideră că epruveta a suportat încercarea cu flacără arzătorului.

Dacă arderea cu flacără sau arderea moenită progresivă nu sunt observate, încercarea se repetă pe o porțiune curată de umplutură, la min. 50 mm de orice urmă rămasă de la încercările anterioare.

Dacă se obține un nou rezultat pozitiv, epruveta încercată se demontează și se verifică toate componentele umpluturii pentru a se detecta arderea moenită progresivă. Dacă nu se detectă arderea moenită, epruveta se consideră că a suportat încercarea cu flacără arzătorului.

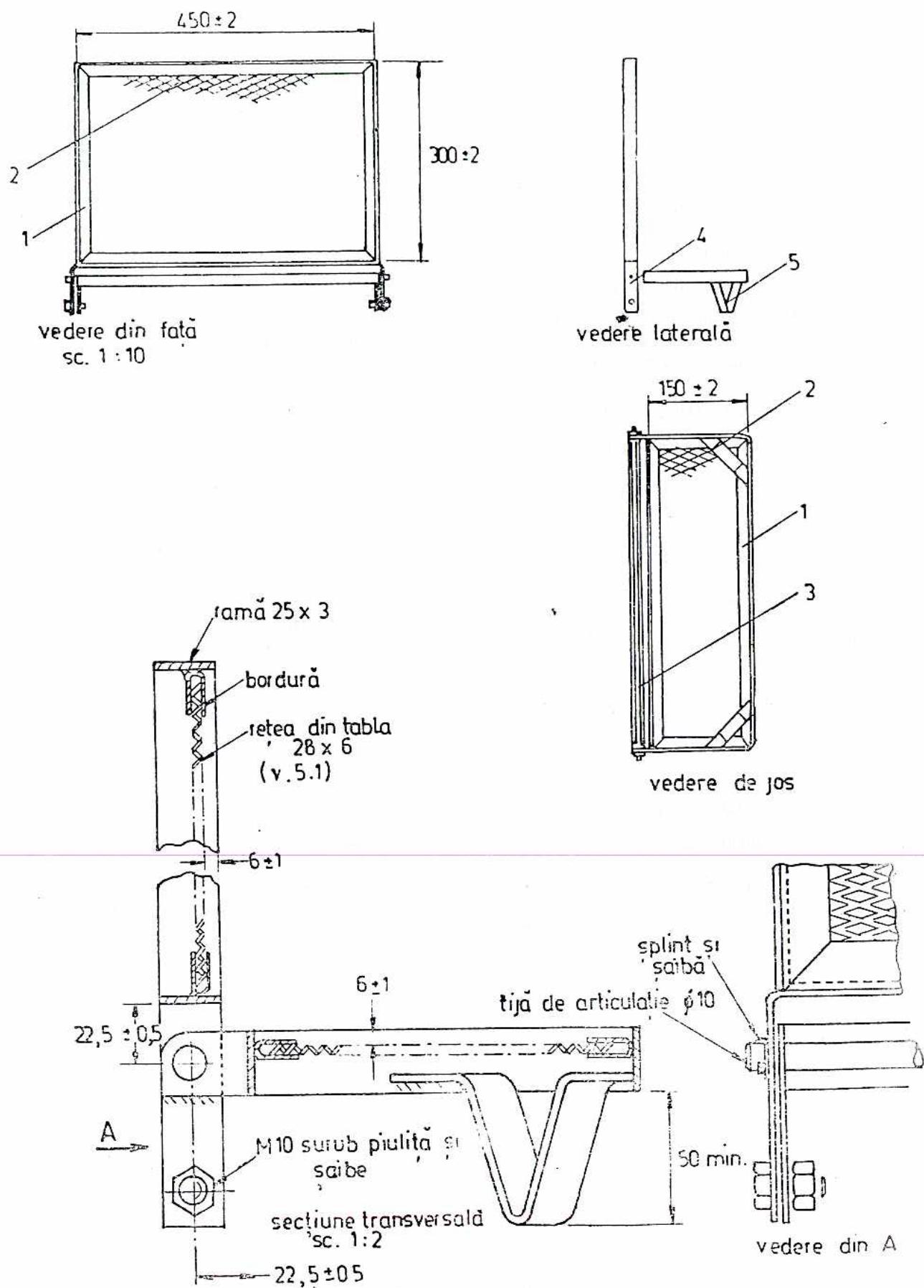


Figura 1 — Aparatul pentru încercări

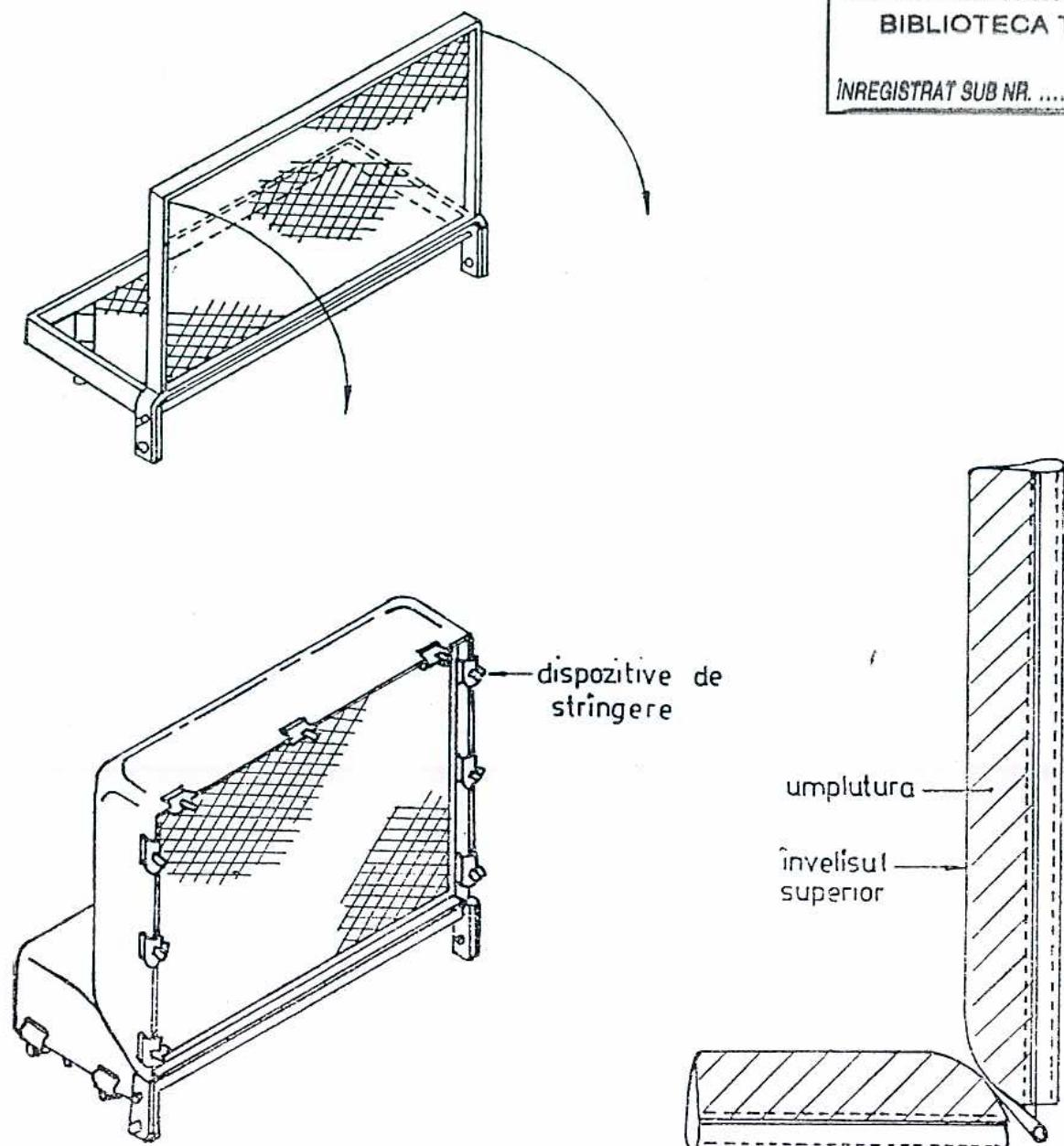


Figura 2 — Ansamblul pentru încercări

AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ  
BIBLIOTECĂ TEHNICĂ  
INREGISTRAT SUB NR. ....

