

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
REGISTRUL NAVAL ROMÂN

Norme tehnice pentru construcții navale

**DETERMINAREA NUMĂRULUI
MAXIM DE PASAGERI CE POATE FI
AMBARCAT LA BORDUL NAVELOR
FLUVIALE CARE EFECTUEAZĂ
TRANSPORTURI DE PASAGERI**

Elaborator:	REGISTRUL NAVAL ROMÂN
⇒Cod:	MT.RNR - NT 2/10 - 99
⇒Aprobat prin:	Ordinul Ministrului Transporturilor nr.288 din 04.06.1999
⇒Data intrării în vigoare:	02 iulie 1999
⇒Înlocuiește publicația:	RNR 52-86 (2.04)

AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ
BIBLIOTECA TEHNICĂ
INREGISTRAT SUB NR. 926

Reproducerea acestei publicații, prin orice metodă, este permisă numai cu acordul scris al Registrului Naval Român.

© RNR, 1999

Ministerul Transporturilor
Registrul Naval Român
-Sediul central-
Bd. Dinicu Golescu, nr. 38
sector 1, cod 77113, București
Tel: (01) 2223768
Fax: (01) 2231972

DETERMINAREA NUMĂRULUI MAXIM DE PASAGERI CE POATE FI AMBARCAT LA BORDUL NAVELOR FLUVIALE CE EFECTUEAZĂ TRANSPORTURI DE PASAGERI

1. Prezentele cerințe se aplică la determinarea numărului maxim de pasageri ce-l pot transporta navele fluviale de pasageri (cu excepția navelor speciale pe aripi portante imerse sau pe pernă de aer), precum și bacurile utilizate la traversări de persoane.

Prezentele cerințe se aplică în egală măsură și în cazurile în care se preconizează efectuarea unor transporturi de pasageri și cu alte tipuri de nave ca de exemplu remorchere, pontoane, șlepuri, barje, precum și bacuri pentru vehicule (fac excepție navele tehnice și macaralele plutitoare) care au punți libere pe care ar putea fi ambarcați oameni.

Cerințele vor fi aplicate atât în cazul navelor existente aflate în exploatare, cât și în cazul navelor nou construite.

2. Numărul de pasageri ce poate fi ambarcat la bordul navelor fluviale (prezentate la pct. 1) se determină cu relația:

$$n = K \cdot S_p$$

unde:

S_p — suma suprafețelor de punte liberă pe care au acces în mod normal pasagerii în timpul voiajului. În calculul respectivei sume nu vor fi luate în considerare:

- suprafețele din cabinele pasagerilor, din cabinele de toaletă, din localurile servind permanent sau temporar la exploatarea navei, dar la care totuși au acces pasagerii;
- suprafețele culoarelor, scărilor și a altor locuri de trecere;
- suprafețele de sub scări;
- suprafețele ocupate permanent de materialele din inventarul navei;
- suprafețele de sub bărcile de salvare dacă acestea sînt plasate la o înălțime care nu permite pasagerilor să intre sub ele;
- suprafețele de pe punți ce servesc permanent sau temporar la desfășurarea activităților echipajului în cazul exploatării navei.

K — numărul de pasageri pe unitatea de suprafață de punte liberă. Se adoptă conform tabelului următor.

Tipul navei		$L < 25$ m	$L \geq 25$ m
Nave de pasageri	în exploatare normală pe rute regulate	2,5	2,8
	În cazuri ocazionale în curse scurte cu grupuri de excursioniști	2,8	3,0
Bacuri utilizate la traversări de persoane	$L/B > 4$	2,5	2,8
	$L/B \leq 4$	2,8	3,0
Alte tipuri de nave (de ex. remorchere, pontoane, barje) utilizate ocazional la transportul grupurilor de excursioniști sau altor grupuri de pasageri		2,5	2,8

3. Numărul de pasageri determinat conform pct. 1 va putea fi considerat ca număr maxim de pasageri, numai dacă nava (indiferent de tipul ei) încărcată cu respectivul număr de pasageri (considerând că fiecare pasager are 75 kg), atât în situația cu 100% rezerve la bord cât și în situația cu 10% rezerve la bord îndeplinește următoarele condiții:

3.1 — are bordul liber efectiv, egal sau mai mare decât bordul liber rezultat prin aplicarea cerințelor pentru navele de pasageri de la diviziunea a 4-a a părții IV "Stabilitate, bord liber" a Regulilor*) RNR pentru clasificarea și construcția navelor de navigație interioară (Supl. 2 la vol. 1 ed. 1973);

3.2 — stabilitatea corespunde:

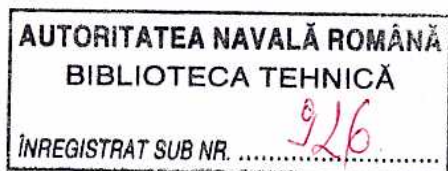
a) — dacă $L/B > 4$, cerințelor de la diviziunea IV din Reguli (Supl. 1 vol. 1 ed. 1973) aplicabile navelor de pasageri;

b) — dacă $L/B \leq 4$, condiției ca la înclinarea statică provocată de aglomerarea pasagerilor într-un bord conform pct. 3.1.3 partea IV din Reguli (Supl. 1 ed. 1973), unghiul de înclinare să nu fie mai mare de 10° , iar diminuarea bordului liber în partea afundată să nu fie mai mare de 75% din valoarea bordului liber rezultat prin aplicarea cerințelor pentru navele de pasageri din diviziunea a 4-a a părții IV a Regulilor (Supl. 2 la vol. 1 ed. 1973);

3.3 — puntea sau punțile pe care au acces pasagerii și pe care se pot produce aglomerări ale acestora, să fie suficient de rezistente încât să poată suporta sarcini uniform repartizate ≤ 500 kgf/m².

4. Dacă condițiile de la pct. 3 nu vor putea fi îndeplinite prin încărcarea navei cu numărul de persoane determinat conform pct. 1, atunci numărul maxim de pasageri se va adopta astfel încât condițiile de la pct. 3 să fie îndeplinite simultan.

5. La bordul navelor se va asigura indicarea corespunzătoare a zonelor de punte și a încăperilor în care accesul pasagerilor este interzis.



*) În continuare Regulile R.N.R. pentru clasificarea și construcția navelor de navigație interioară, vor fi numite pe scurt Reguli.